

+ ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ



Наша компания является одним из ведущих производителей подшипников качения, линейных компонентов и систем рулевого управления, поэтому наши производственные площадки, офисы продаж и технологические центры располагаются практически на всех континентах, а наши заказчики ценят быстрое принятие решений, оперативную поставку изделий и оказание услуг на местном уровне.



Торговые знаки, используемые в каталоге

Все упомянутые в каталоге названия продуктов и услуг NSK являются торговыми знаками или зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими NSK Ltd.

Уверенность в качестве – доверие в сотрудничестве

Высокое качество изготовления подшипников NSK – совместное усилие глобальной сети технологических центров компании NSK. Всего один пример того, как мы выполняем требования к высокому качеству.

Компания NSK – одна из ведущих компаний, которая имеет богатые традиции в области подачи заявок на патенты на детали машин. В наших исследовательских центрах по всему миру мы целенаправленно работаем не только над развитием новых технологий, но и над постоянным совершенствованием качества, основываясь на интегрированной

технологической платформе, включающей трибологию, материаловедение, системы анализа и механотронику.

Узнать больше о компании NSK вы можете на сайте www.nskeurope.ru или по телефону + 7 (812) 332 50 71



Подшипниковые узлы

Содержание

Страницы

Подшипники Self-Lube

5 - 153

Подшипниковые узлы J-Line

154 - 239

Подшипники Self-Lube

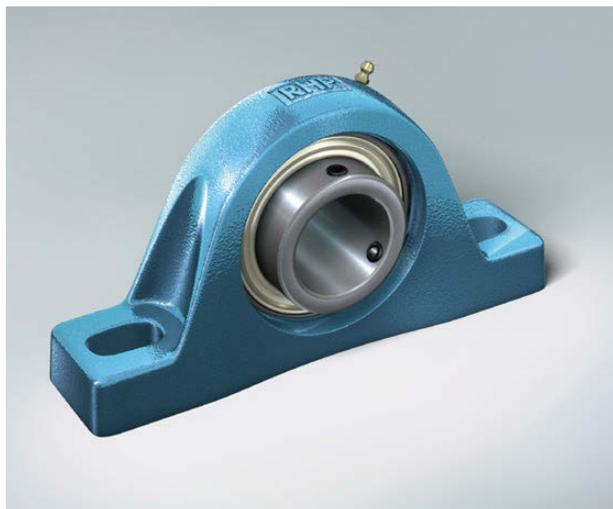
Содержание

Общая техническая информация о подшипниках Self-Lube	5
› Информация по стандартным узлам	6
› Обозначение стандартных подшипников Self-Lube, устанавливаемых в узлы	8
› Подшипники Self-Lube	9
› Грузоподъемность и срок службы подшипника	10
› Примеры расчетов	11
› Таблица отношений C_r/P_r	12
› Ассортимент изделий Self-Lube	13
› Уплотнения и смазка	14
› Устройства фиксации на валу	15
› Резьба и момент затяжки установочного винта	16
› Инструкции по установке подшипниковых узлов Self-Lube	17
› Допуски и скорости	18
› Таблицы по подшипникам Self-Lube	21
› Дополнительные продукты	92
Подшипниковые узлы Silver-Lube	95
› Обозначение узлов Silver-Lube	96
› Ассортимент изделий Silver-Lube	97
› Прочность корпуса	98
› Устанавливаемые в узлы подшипники Silver-Lube	100
› Материалы и крутящие моменты затяжки	101
› Таблицы по подшипникам Silver-Lube	102
Подшипники Molded-Oil в корпусах из нержавеющей стали	111
› Обозначение узлов Molded-Oil из нержавеющей стали	112
› Серия подшипниковых узлов из нержавеющей стали с интегрированной смазкой	113
› Таблицы по подшипникам Molded-Oil	114
Подшипниковые узлы Life-Lube	121
› Обозначение узлов Life-Lube	122
› Ассортимент изделий Life-Lube	123
› Прочность корпуса	124
› Устанавливаемые в узлы подшипники Life-Lube	125
› Таблицы по подшипникам Life-Lube	126

Содержание (продолжение)

Специальные продукты и решения	137
› Дополнительные продукты	138
› HLT Self-Lube	138
› Специальные предложения по корпусам	138
Таблицы взаимозаменяемых изделий	139
Таблицы перевода единиц измерения	147

Общая техническая информация о подшипниках Self-Lube

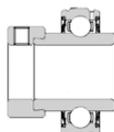


Информация по стандартным узлам

Тип подшипника



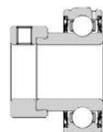
1000G



1000DECG



1200G



1200ECG

Тип корпуса

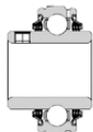
Неразъемный чугунный корпус



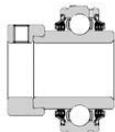
Корпус из двух частей из штампованной стали



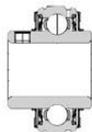
Страница	78	80	81	82
22	NP	NP-DEC	NP-A	NP-EC
28	SL	SL-DEC	SL-A	SL-EC
30	MP			
34	SNP	SNP-DEC	SNP-A	SNP-EC
34	CNP	CNP-DEC	CNP-A	CNP-EC
36	SF	SF-DEC	SF-A	SF-EC
38	MSF			
42	SFT	SFT-DEC	SFT-A	SFT-EC
44	MSFT			
48	LFTC	LFTC-DEC	LFTC-A	LFTC-EC
50	FC	FC-DEC	FC-A	FC-EC
52	MFC			
54	ST	ST-DEC	ST-A	ST-EC
56	MST			
60	BT		BT-A	BT-EC
62	SLC	SLC-DEC	SLC-A	SLC-EC
64	MSC			
66	SCHB			
66	SCH			
68	SLFE	SLFE-DEC	SLFE-A	SLFE-EC
70	SLFT	SLFT-DEC	SLFT-A	SLFT-EC
72	SLFL	SLFL-DEC	SLFL-A	SLFL-EC
74	LPB	LPB-DEC	LPB-A	LPB-EC
76	LPBR	LPBR-DEC	LPBR-A	LPBR-EC



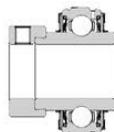
T1000G



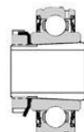
T1000DECG



1000GFS



1000DECGFS



1000-KG

86	88	89	90	84	Страница
TNP	TNP-DEC	NP-FS	NP-DECFS	NP1000-K	26
TSL	TSL-DEC	SL-FS	SL-DECFS		
TMP		MP-FS		MP1000-K	32
TSNP	TSNP-DEC	SNP-FS	SNP-DECFS		
TCNP	TCNP-DEC	CNP-FS	CNP-DECFS		
TSF	TSF-DEC	SF-FS	SF-DECFS		
TMSF		MSF-FS		MSF1000-K	40
TSFT	TSFT-DEC	SFT-FS	SFT-DECFS		
TMSFT		MSFT-FS		MSFT1000-K	46
TLFTC	TLFTC-DEC	LFTC-FS	LFTC-DECFS		
TFC	TFC-DEC	FC-FS	FC-DECFS		
TMFC		MFC-FS			
TST	TST-DEC	ST-FS	ST-DECFS		
TMST		MST-FS		MST1000-K	58
TBT		BT-FS			
TSLC	TSLC-DEC	SLC-FS	SLC-DECFS		
TMSC		MSC-FS			
TSCHB		SCHB-FS			
TSCH		SCH-FS			
TSLFE	TSLFE-DEC	SLFE-FS	SLFE-DECFS		
TSLFT	TSLFT-DEC	SLFT-FS	SLFT-DECFS		
TSLFL	TSLFL-DEC	SLFL-FS	SLFL-DECFS		

Обозначение стандартных подшипников Self-Lube, устанавливаемых в узлы



Список префиксов и суффиксов

Префиксы

- V Узел или подшипник узла, поставляемые без запорного кольца
- J Смазочная канавка на подшипнике около запорного устройства
- T Подшипник с трехкромочным уплотнением

Суффиксы

- A Узел, снабженный подшипником с установочным винтом и уплотненным внутренним кольцом с одной стороны
- C4 Радиальный осевой зазор больше C3
- CG Подшипник с цилиндрическим наружным диаметром со смазочной канавкой и стопорным кольцом
- DEC Эксцентриковая втулка с расширенным внутренним кольцом
- DL Двойное запорное внутренне кольцо – 4 установочных винта (по два с каждой стороны)
- EC Эксцентриковая втулка с уплотненным внутренним кольцом с одной стороны
- FS Подшипник с маслоотражательными кольцами
- G Подшипник с возможностью пополнения смазки
- HLT Подшипники, работающие при низкой/высокой температуре
- K Подшипник с коническим внутренним диаметром
- L Узел больше стандартного размера для базового внутреннего диаметра
- P Корпус с 1/8" BSP ниппелем для смазки (стандарт 1/4" UNF).
- R Узел меньше нормального размера для базового внутреннего диаметра

Подшипники Self-Lube

NSK производит несколько серий корпусных подшипников. Среди них наш признанный стандарт – Self-Lube, а также новые, представленные недавно, серии: Silver-Lube, Life-Lube и Molded-Oil. В каждом из перечисленных типов подшипников есть два основных компонента: устанавливаемый подшипник и корпус.

Устанавливаемые в узел подшипники Self-Lube

Подшипники Self-Lube, известные как подшипники с широким внутренним кольцом, сконструированы таким образом, что могут быть использованы с широким ассортиментом корпусов, предлагаемых NSK для семейства подшипников Self-Lube. Также подшипники Self-Lube могут быть использованы в сборке с собственными корпусами заказчика.

Обычно в качестве устанавливаемого в узел подшипника используются радиальные шариковые подшипники популярной серии 6200. Особенности внутренней конструкции делают такие подшипники более многофункциональными, чем стандартные шариковые подшипники. У стандартных устанавливаемых в узел подшипников внутренний радиальный зазор С3. Компания предлагает подшипники, наружные кольца которых имеют цилиндрический или сферический наружный диаметр. Последние используются в подшипниковых узлах. Особенности внутренней конструкции устанавливаемых подшипников, такие как фиксация на валу, уплотнение и смазка более подробно рассмотрены далее.

Подшипниковые узлы Self-Lube

Ассортимент подшипниковых узлов Self-Lube включает корпуса из чугуна, штампованной стали, синтетического каучука, термопластика и нержавеющей стали с установленными в них подшипниками Self-Lube со сферическим наружным диаметром. Узлы обычно выдерживают изначальную несоосность до 0,030 радиан,

но они не рекомендованы для работы при несоосности превышающей 0,001 радиан.

Узлы представлены следующими типами корпусов: опорные, фланцевые, натяжные, картриджные и подвижные. Обычно выбор узла осуществляется согласно требованиям будущего применения, но эстетический вид механизма также может играть важную роль. Конструкция подшипников Self-Lube удовлетворяет обоим критериям.

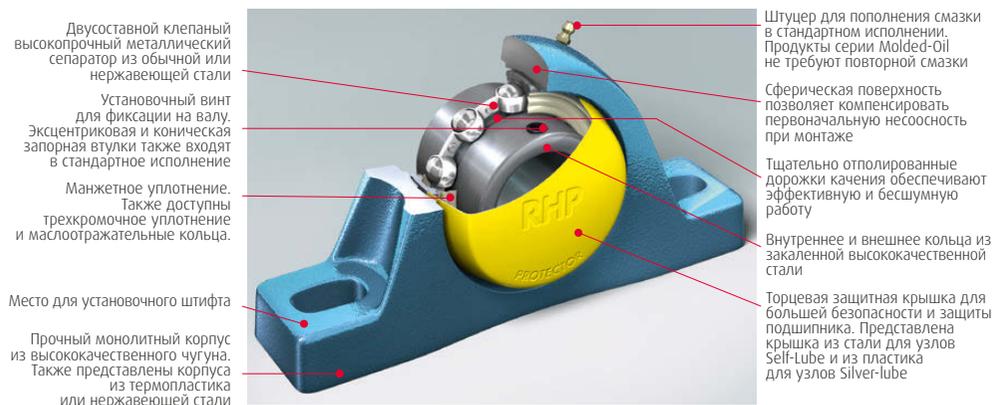
- ▶ Чугунные заготовки изготавливаются из высококачественного чугуна, необработанная поверхность которого покрывается электростатической краской естественной сушки.
- ▶ Корпуса из штампованной стали изготавливают из пластин мягкой стали, покрытых сверху слоем цинка.
- ▶ Корпуса из термопластичного материала отливаются из высококачественного термопластического синтетического каучука.
- ▶ Стальные корпуса отлиты из аустенитной нержавеющей стали (SCS13).

Дополнительные изделия

Компания NSK понимает необходимость эксклюзивных решений и всегда готова помочь клиентам, имеющим нестандартные потребности.

Номинальная динамическая грузоподъемность

Показатели номинальной динамической нагрузки NSK, приведенные в этом каталоге, а также их соотношение с усталостным сроком службы подшипников основаны на стандарте ISO 281.



Грузоподъемность и срок службы подшипника

Номинальная динамическая радиальная грузоподъемность C_r

Это нагрузка, при воздействии которой, номинальная долговечность L_{10} составляет 1 миллион оборотов. Такой срок службы соотносится с 90% надежностью, которая, как показал опыт, приемлема для обычного применения подшипников. Большинство подшипников имеют гораздо больший срок службы и их средняя долговечность приблизительно в 5 раз больше номинальной. Грузоподъемность для каждой серии представлена в таблицах подшипников и используется для вычисления срока службы при радиальных нагрузках постоянной величины и направления.

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка P_r

В системах с присутствием радиальной и осевой нагрузок, все нагрузки сводятся в единую эквивалентную радиальную нагрузку P_r , которая вычисляется следующим образом:

F_r = фактическая радиальная нагрузка (N)

F_a = фактическая осевая нагрузка (N)

Y = осевой фактор из таблицы 18.2

C_{or} = статическая грузоподъемность

C_r = динамическая грузоподъемность

f_0 = фактор осевой нагрузки

Примечание: Осевая нагрузка F_a не должна превышать $0,5 C_{or}$. Значение f_0 для соответствующего подшипника выбирайте из таблицы 18.1.

Посчитайте значение $\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$ и возьмите значение Y из таблицы 18.2.

Посчитайте значение P_r где:

$$P_r = F_r \quad \text{или}$$

$$P_r = 0,56 F_r + Y F_a$$

Используйте большее значение P_r .

Соотношение нагрузки и срока службы

После определения эквивалентной нагрузки P_r номинальная долговечность L_{10} вычисляется по следующей формуле:

$$\text{долговечность } L_{10} \text{ в часах} = \left(\frac{C_r}{P_r} \right)^3 \cdot \frac{10^6}{60n}$$

где n = рабочая скорость подшипника (об/мин).

Альтернативно, при использовании коэффициента нагрузки $\frac{C_r}{P_r}$ оценочное значение L_{10} можно взять напрямую из таблиц на странице 12 в колонке с соответствующей скоростью.

Номинальная статическая грузоподъемность C_{or}

Это значение вычисляется в соответствии со стандартом ISO 76. Грузоподъемность для каждой серии приведена в таблицах подшипников.

Статическая эквивалентная радиальная нагрузка P_{or}

В системах с присутствием радиальной и осевой нагрузок все нагрузки сводятся в единую эквивалентную статическую радиальную нагрузку P_{or} , которая вычисляется следующим образом:

F_r = фактическая статическая радиальная нагрузка (N)

F_{oa} = фактическая статическая осевая нагрузка (N)

Вычислите значение P_{or} где:

$$P_{or} = F_r \quad \text{или}$$

$$P_{or} = 0,6 F_r + 0,5 F_{oa}$$

Используйте наибольшее значение P_{or} , которое, однако, **не должно превышать** статическую грузоподъемность подшипника C_{or} .

Эксплуатационный коэффициент

Обычно при вычислении срока службы подшипника учитываются и факторы системы, допускающие колебания нагрузок в процессе эксплуатации. Опыт показывает, что в качестве ориентира можно применять следующее правило. При равномерных и легких ударных нагрузках используем коэффициент 1,2 – 1,5.

При средних ударных нагрузках коэффициент составляет 1,7 – 2,0. При подборе размера подшипника для данной нагрузки, вычисленный срок службы L_{10} должен соответствовать значениям из следующего списка:

- ▶ Механизмы, используемые по 8 ч/день – неполное использование – 10000 – 20000 часов.
- ▶ Механизмы, используемые по 8 ч/день – полное использование – 20000 – 30000 часов.
- ▶ Механизмы, используемые круглосуточно – 40000 – 80000 часов.
- ▶ Механизмы сезонного использования – 4000 – 8000 часов.

Ограничение нагрузки

Осевая нагрузка F_a не должна превышать половину номинальной статической грузоподъемности C_{or} . Прочность корпуса также нужно учитывать в качестве ограничивающего фактора – см. подробности на стр. 19.

Таблица 18.1

Базовый подшипник	f_0
1017	13,1
1020	13,1
1025	13,9
1030	13,8
1035	13,8
1040	14,0
1045	14,1
1050	14,4
1055	14,3

Таблица 18.2

Базовый подшипник	f_0	$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	Y
1060	14,3	0,172	2,30
1065	14,4	0,345	1,99
1070	14,4	0,689	1,71
1075	14,7	1,03	1,55
1080	14,6	1,38	1,45
1085	14,7	2,07	1,31
1090	14,5	3,45	1,15
3095	13,6	5,17	1,04
		6,89	1,00

Примеры расчетов

Пример 1

Вычисляем номинальный срок службы NP55 с постоянной радиальной нагрузкой $F_r = 3900$ (N) при скорости 1500 об/мин. Динамическая грузоподъемность C_r этого подшипника, как указано на стр. 23 составляет 43500N. Поскольку подшипник не подвергается осевой нагрузке, эквивалентная нагрузка $P_r = F_r$ согласно формуле на стр. 10. Применяем эксплуатационный коэффициент 1,2 для постоянной нагрузки:

$$P_r = F_r \cdot 1,2 = 3900 \cdot 1,2 = 4680 \text{ (N)}.$$

По формуле со стр. 10, получаем срок службы L_{10} в часах

$$\begin{aligned} &= \left(\frac{C_r}{P_r} \right)^3 \cdot \frac{10^6}{n \times 60} \\ &= \left(\frac{43500}{4680} \right)^3 \cdot \frac{10^6}{1500 \times 60} \\ &= 8923 \text{ часа} \end{aligned}$$

В качестве альтернативы можно использовать таблицы с соотношениями нагрузок на стр. 12. Приблизительный срок службы берется путем выбора ближайшего к $\frac{C_r}{P_r}$ значения в соответствующей колонке об/мин.

$$\text{Т.о. } \frac{C_r}{P_r} = \frac{43500}{4680} = 9,29$$

В колонке 1500 об/мин ближайшее значение $\frac{C_r}{P_r}$ равно 9,65, что дает нам приблизительный срок службы 10000 часов.

Пример 2

Вычисляем срок службы L_{10} подшипника SF40 с радиальной нагрузкой $F_r = 2940$ (N) и осевой нагрузкой $F_a = 1470$ (N) при 300 об/мин и средней ударной нагрузкой. Динамическая грузоподъемность C_r указанная на стр. 37 составляет 32500N а статическая грузоподъемность $C_{ст}$ – 19900 (N).

Поскольку подшипник подвергается как радиальной, так и осевой нагрузке, устанавливаем эквивалентную нагрузку P_r согласно стр. 10.

Сначала рассчитываем значение $\frac{f_0 \cdot F_a}{C_{ст}}$

$$\frac{f_0 \cdot F_a}{C_{ст}} = \frac{14,0 \cdot 1470}{19900} = 1,03$$

используя это значение, берем из таблицы 18.2 значение $Y = 1,55$.

По формуле со стр. 10 вычисляем значение P_r

$$P_r = 2940 \text{ (N)}$$

или

$$P_r = 0,56 (2940) + 1,55 (1470) = 3925 \text{ (N)}$$

Используем большее из значений P_r и применяем эксплуатационный коэффициент 1,7 (стр. 10) из-за средних ударных нагрузок:

$$\begin{aligned} P_r &= 3925 \cdot 1,7 \\ &= 6673 \text{ (N)} \end{aligned}$$

На стр. 10:

срок службы L_{10} в часах

$$\begin{aligned} &= \left(\frac{C_r}{P_r} \right)^3 \cdot \frac{10^6}{60n} \\ &= \left(\frac{32500}{6673} \right)^3 \cdot \frac{10^6}{60 \times 300} \\ &= 6418 \text{ часов} \end{aligned}$$

Альтернативный способ: используя таблицы с соотношениями нагрузок на стр. 12, можно установить приблизительный срок службы. Для этого нужно взять ближайшее значение C_r/P_r из колонки с соответствующим значением об/мин.

Т.о. $C_r/P_r = 32500/6673 = 4,87$.

В колонке 300 об/мин. на стр. 12 ближайшими к полученному значению 4,87 являются значения 4,48 и 5,13, что с помощью интерполяции дает нам приблизительный срок службы 6250 часов.

Прочность корпуса

Для проверки прочности корпуса из второго примера при осевой нагрузке

$F_a = 1470$ (N) и эксплуатационном коэффициенте 1,7 получаем:

$$\text{Осевая нагрузка} = 1470 \cdot 1,7 = 2499 \text{ (N)}$$

На стр. 17 видим, что максимальные осевые нагрузки для такого подшипника составляют:

$$\begin{aligned} &0,45 C_{ор} \text{ в одном направлении и} \\ &0,25 C_{ор} \text{ в противоположном направлении.} \end{aligned}$$

Вычисляем две эти максимальные осевые нагрузки, которые могут быть приложены к корпусу:

$$\begin{aligned} &0,45 \cdot 19900 = 8955 \text{ (N)} \\ &0,25 \cdot 19900 = 4975 \text{ (N)} \end{aligned}$$

Приведенные выше вычисления показывают, что корпус выдержит осевую нагрузку 2499N в любом направлении. Таким образом, рассматриваемый узел будет нормально функционировать при указанных нагрузках.

Примечание: При высоких осевых нагрузках рекомендуется использование запячика для отведения части нагрузки с подшипника.

Таблица отношений C_r/P_r

Оценка срока службы шариковых подшипников при различных скоростях и отношениях C_r/P_r

L_{10} – ресурс (часы)	Скорость: об/мин 25	50	100	150	200	300	500	750	–
100					1,06	1,22	1,45	1,65	1,82
500		1,14	1,45	1,65	1,82	2,08	2,47	2,82	3,11
1000	1,14	1,44	1,82	2,08	2,29	2,62	3,11	3,56	3,91
1500	1,31	1,65	2,08	2,38	2,62	3,00	3,56	4,07	4,48
2000	1,45	1,82	2,29	2,62	2,88	3,30	3,91	4,48	4,93
3000	1,65	2,08	2,62	3,00	3,30	3,78	4,48	5,13	5,65
5000	1,96	2,47	3,11	3,56	3,91	4,48	5,32	6,08	6,70
7500	2,24	2,82	3,56	4,07	4,48	5,13	6,08	6,96	7,66
10000	2,47	3,11	3,91	4,48	4,93	5,65	6,70	7,66	8,43
19500	2,82	3,56	4,48	5,13	5,65	6,46	7,66	8,77	9,65
20000	3,11	3,91	4,93	5,65	6,21	7,11	8,43	9,65	10,60
30000	3,56	4,48	5,65	6,46	7,11	8,14	9,65	11,10	12,20
40000	3,91	4,93	6,21	7,11	7,81	8,96	10,60	12,20	13,40
60000	4,48	5,65	7,11	8,14	8,96	10,30	12,20	13,90	15,30
80000	4,93	6,21	7,81	8,96	9,83	11,30	13,40	15,30	16,80

Оценка срока службы шариковых подшипников при различных скоростях и отношениях C_r/P_r

L_{10} – ресурс (часы)	Скорость: об/мин 1500	2000	3000	4000	5000	6000	8000	10000
100	2,08	2,29	2,62	2,88	3,11	3,30	3,63	3,91
500	3,56	3,91	4,48	4,93	5,32	5,65	6,21	6,69
1000	4,48	4,93	5,65	6,21	6,70	7,11	7,81	8,43
1500	5,13	5,65	6,46	7,11	7,65	8,15	8,96	9,65
2000	5,65	6,21	7,11	7,81	8,43	8,96	9,83	10,60
3000	6,46	7,11	9,14	8,96	9,65	10,30	11,30	12,20
5000	7,66	8,43	9,65	10,60	11,50	12,20	13,40	14,40
7500	8,77	9,65	11,10	12,20	13,10	13,90	15,30	16,50
10000	9,65	10,60	12,20	13,40	14,50	15,30	16,80	18,20
19500	11,10	12,20	13,90	15,30	16,50	17,50	19,30	20,80
20000	12,20	13,40	15,30	16,80	18,50	19,30	21,20	22,90
30000	13,90	15,30	17,50	19,30	20,80	22,10	24,30	26,20
40000	15,30	16,80	19,30	22,00	22,90	24,30	26,70	28,80
60000	17,50	19,30	22,10	24,30	26,20	27,80	30,70	33,00
80000	19,30	21,20	24,30	26,70	28,80	30,70	33,70	36,30

Ассортимент изделий Self-Lube

Название Self-Lube используется для двух продуктов – подшипников и подшипниковых узлов.

Подшипниковые узлы Self-Lube

В ассортимент подшипниковых узлов Self-Lube входят изделия с чугунными, стальными и резиновыми корпусами с установленными в них подшипниками Self-Lube со сферическим наружным диаметром. Узлы обычно выдерживают изначальную несоосность до 0,030 радиан, но они не рекомендованы для работы при несоосности, превышающей 0,001 радиан.

В ассортименте представлены следующие типы корпусов: опорные, фланцевые, натяжные, картрижные и подвесные.

Обычно выбор узла осуществляется согласно требованиям будущего применения, но эстетический вид механизма также может играть важную роль. Конструкция подшипников Self-Lube удовлетворяет обоим критериям.

Чугунные заготовки изготавливаются из высококачественного чугуна, необработанная поверхность которого покрывается электростатической краской естественной сушки.

Корпуса из штампованной стали изготавливают из пластин мягкой стали, покрытых сверху слоем цинка. Резиновые корпуса отливаются из высококачественного антистатического нитрильного каучука.

Торцевая крышка Self-Lube

Торцевая крышка Self-Lube предназначена для защиты оператора станка от вращающихся концов вала и защиты внешних частей подшипника от загрязнения. Крышка изготовлена из высококачественной мягкой стали и покрыта эмалевой краской. Краска делает металл более прочным, привлекательным и долговечным. Крышка легко устанавливается и снимается без повреждений и деформаций, что позволяет переустанавливать ее по несколько раз.

Стандартные устанавливаемые в узел подшипники Self-Lube со сферическим наружным диаметром имеют на наружном кольце «канавку» напротив смазочной канавки. На крышке расположены два зубца, которые через литые отверстия проходят в «канавку» наружного кольца.

Это обеспечивает очень прочное соединение и предотвращает смещение крышки. Таким образом, пользователю узлов Self-Lube не требуется покупать особые подшипники или использовать какие-либо дополнительные запорные устройства. Торцевая крышка снимается при помощи любого рычага, который вставляется в небольшое отверстие в одном из зубцов. Легкий нажим на рычаг освобождает зубец из «канавки» наружного кольца. Для отверстия предусмотрена подходящая заменяемая крышка.



Уплотнения и смазка

Периодическая смазка подшипника Self-Lube

Наполнение смазкой подшипника NSK типа Self-Lube производится заводским путем с обеспечением правильного количества смазки. При этом, закладка дополнительной смазки во время монтажа не требуется.

Пополнение смазки обычно не требуется за исключением случаев использования подшипника в условиях экстремальных температур, скоростей и нагрузок или в условиях повышенной влажности и загрязненности.

Частота пополнения смазки зависит от типа и качества самой смазки и от операционных условий. В связи с этим, трудно установить общее правило, но при обычных условиях работы, желательно, чтобы смазка была пополнена перед окончанием одной трети (1/3) расчетной долговечности. Однако важно иметь в виду такие факторы как загустение смазки в маслянных отверстиях, делая пополнение невозможным, или разрушение смазки из-за окисления в процессе работы машины.

Таблица показывает стандартную частоту пополнения подшипников смазкой. Независимо от расчетной долговечности, данная таблица принимает во внимание такие факторы, как скорость вращения подшипника, операционную температуру и окружающие условия с точки зрения безопасности.

Производительность подшипника во многом зависит от количества смазки. С целью избежания переполнения и для оптимальной работы подшипника, рекомендовано производить пополнение смазки в процессе работы машины. Продолжать наполнять подшипник до тех пор, пока небольшие выделения не появятся из-под нижнего края уплотнения на внутреннем кольце.

В стандартном исполнении подшипниковые узлы Self-Lube имеют смазочные штуцеры 1/4"-28UNF, включая серию FC со смазочными штуцерами M5 × 0,8 мм.

Смазка

Деталь	Диапазон температур	Смазка	Поставщик
Стандартный подшипник	-20 °C до +110 °C	Alvania S2	Shell
Подшипник HLT	-40 °C до +180 °C	Kluberquiet BQH72-102	Kluber

Периодичность пополнения смазки

Тип	Значение dn	Окружающие условия	Рабочая температура		Периодичность пополнения смазки	
			(°C)	(°F)	Часы	Период
Стандарт	40000 и ниже	Обычные	-15 до +80	+5 до +176	1500 до 3000	6 до 12 мес.
Стандарт	70000 и ниже	Обычные	-15 до +80	+5 до +176	1000 до 2000	3 до 6 мес.
Стандарт	70000 и ниже	Обычные	+80 до +100	+176 до +212	500 до 700	1 мес.
HLT	70000 и ниже	Обычные	+100 до +130	+212 до +266	300 до 700	1 мес.
HLT	70000 и ниже	Обычные	+130 до +180	+266 до +356	100 до 300	1 нед.
HLT	70000 и ниже	Обычные	-60 до +80	-76 до +176	1000 до 2000	3 до 6 мес.
Стандарт	70000 и ниже	Очень загрязненные	-15 до +100	+5 до +212	100 до 500	1 нед. до 1 мес.
Стандарт	70000 и ниже	Контакт с брызгами воды	-15 до +100	+5 до +212	30 до 100	1 дня до 1 нед.

dn = диаметр отверстия внутреннего кольца (мм) · скорость (об/мин)

Однокромочное уплотнение

S-образное уплотнение, надежно размещенное во внешнем кольце подшипника, состоит из нитрильного уплотнения (обозначено на рисунке черным цветом), прикрепленного к прочному стальному профилю. Гибкая кромка уплотнения контактирует с отшлифованной поверхностью внутреннего кольца, снижая трение и обеспечивая герметичность.



Однокромочное (стандартное) уплотнение

Маслоотражательные кольца

В случае, когда требуется более эффективная защита, при этом необходимо сохранить скорость, указанную в каталоге, идеально подходит уплотнение в виде маслоотражательного кольца. Оно состоит из стального фланца, к которому прикрепляется гибкая нитрильная кромка. Подобные уплотнения предлагаются для подшипников серий 1000G и 1000DECG и обозначаются суффиксом FS (например, 1025-25GF5, NP25FS). Фланец подгоняется по внутреннему кольцу.



стандартное уплотнение + маслоотражательное кольцо

Трехкромочное уплотнение (тройное манжетное уплотнение)

Для механизмов, работающих при высоком уровне загрязнения, рекомендуется использовать специально разработанные трехкромочные уплотнения. Такое уплотнение состоит из цельнолитого нитрильного уплотнения с тремя кромками, прикрепленного к защитной стальной пластине, которая надежно закреплена в наружном кольце, что обеспечивает высокую эффективность всей конструкции. Подобное уплотнение не рекомендуется использовать в условиях больших скоростей. См. стр. 86-88.

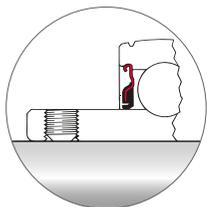


Трехкромочное уплотнение

Устройства фиксации на валу

Установочные винты

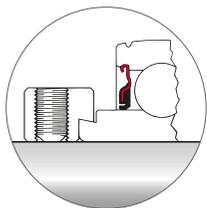
Запорное устройство состоит из двух самоподорящихся установочных винтов с головкой под ключ, которые помещаются во внутреннее кольцо. При нормальных нагрузках и средней рабочей скорости можно просто закрепить подшипниковый узел в нужном месте и затянуть болты до рекомендуемой величины момента затяжки. Можно достичь дополнительного уровня прочности, если просверлить вал в месте выхода болтов. Чтобы провести точечное сверление, сначала удалите болты и отметьте место на валу. Подберите сверло по размеру малого диаметра отверстий на внутреннем кольце и сверлите вал через это отверстие на глубину кончика сверла. Верните на место винт и закрутите его в вал в обычном порядке. Рекомендации по величине момента затяжки для запорных винтов приведены на стр. 16.



Фиксация при помощи установочного винта

Эксцентриковая втулка (стопорное кольцо)

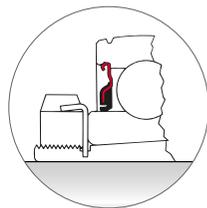
На одной стороне внутреннего кольца подшипника имеется эксцентрически расположенный выступ, который входит в паз фиксирующего кольца. При повороте фиксирующего кольца в направлении вращения вала оно входит в зацепление с внутренним кольцом, обеспечивая фиксацию подшипника на валу. Запорное кольцо оснащено несковзным отверстием, чтобы облегчить закрепление при фиксации подшипника на валу. За счет закрепления узла установочными винтами, затянутыми до рекомендованного на стр. 16 момента, предотвращается смещение стопорного кольца при работе.



Фиксация при помощи эксцентрикового кольца

Коническая втулка

Это запорное устройство, включающее стандартную коническую втулку, контргайку и стопорную шайбу, рекомендуется использовать в случаях, когда требуется запорное устройство концентрического типа с принудительной фиксацией. При установке подшипника на вал следует внимательно следить за тем, чтобы контргайка не была затянута слишком сильно, поскольку это может ликвидировать внутренний зазор подшипника и привести к его преждевременному выходу из строя. Стопорная шайба необходима для того, чтобы контргайка не «съезжала», когда один из зубцов входит в соответствующую бороздку контргайки (См. инструкции по сборке ниже). Рекомендуемые величины момента для контргайки приведены на стр. 16.



Фиксация при помощи конической втулки

Установка конических втулок Self-Lube

- ▶ Сначала закрепите корпус Self-Lube на оборудовании болтами и очистите вал и втулку от остатков смазки и масла.
- ▶ Поместите узел на вал и затяните контргайку вручную. Если монтаж втулки осуществляется на валу, простучите втулку в подшипнике для усиления захвата. Затяните контргайку с рекомендуемым на стр. 16 моментом.
- ▶ Если недоступен динамометрический ключ, для затягивания контргайки необходимо воспользоваться затупленным пробойником и маленьким молоточком.
- ▶ Проверьте, свободно ли вращается подшипник, чтобы убедиться, что остался внутренний зазор и удалось избежать преднатяга.
- ▶ Наконец, зафиксируйте гайку соответствующей рисквой контровочной шайбы. Слегка затяните контргайку при необходимости, но ни в коем случае не сдвигайте ее.
- ▶ Рекомендуется проверять, насколько хорошо затянута контргайка, через каждые 100 часов работы.

Резьба и момент затяжки установочного винта

Резьба и размер установочного винта

Базовое обозначение подшипника, устанавливаемого в корпус	Серия			
	1000G, 1100, 1200G, 1300		1000DEC, 1100DEC, 1200ECG, 1300EC	
	Дюймовая серия	Метрическая серия	Дюймовая серия	Метрическая серия
1017	¼UNF	M6 × 0,75	¼UNF	M6 × 0,75
1020	¼UNF	M6 × 0,75	¼UNF	M6 × 0,75
1025	¼UNF	M6 × 0,75	¼UNF	M6 × 0,75
1030	¼UNF	M6 × 0,75	½UNF	M8 × 1,00
1035	⅜UNF	M8 × 1,00	⅜UNF	M8 × 1,00
1040	⅜UNF	M8 × 1,00	¾UNF	M10 × 1,25
1045	⅜UNF	M8 × 1,00	¾UNF	M10 × 1,25
1050	⅝UNF	M10 × 1,25	¾UNF	M10 × 1,25
1055	⅝UNF	M10 × 1,25	¾UNF	M10 × 1,25
1060	⅝UNF	M10 × 1,25	¾UNF	M10 × 1,25
1065	⅝UNF	M10 × 1,25	¾UNF	M10 × 1,25
1070	⅞UNF	M12 × 1,50	¾UNF	M10 × 1,25
1075	⅞UNF	M12 × 1,50	¾UNF	M10 × 1,25
1080	⅞UNF	M12 × 1,50	-	-
1085	⅞UNF	M12 × 1,50	-	-
1090	½UNF	M12 × 1,50	-	-
3095	½UNF	M16 × 1,50	-	-

Момент затяжки установочного винта и максимальные осевые нагрузки

Размер установочного винта	Размер паза	Рекомендованный максимальный момент затяжки		Максимальная осевая нагрузка на установочный винт	
		Ньютоны – метры	Фунт-сила – дюймы	Ньютоны	Фунт-сила
¼UNF	⅛"	6,8	60	2500	560
⅜UNF	⅜"	12,4	110	3500	785
⅝UNF	⅜"	22,6	200	4500	1010
⅞UNF	⅞"	31,6	280	7500	1685
½UNF	¼"	45,2	400	9000	2025
¾UNF	⅝"	53,9	477	15000	3370
M6 × 0,75	3 мм	5,7	50	2500	560
M8 × 1,00	4 мм	12,4	110	3500	785
M10 × 1,25	5 мм	27,1	240	5000	1235
M12 × 1,50	6 мм	38,4	340	8000	1800
M16 × 1,50	8 мм	53,9	477	15000	3370

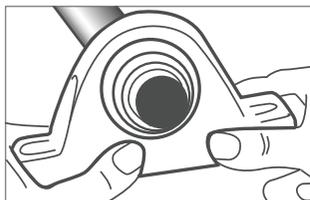
Примечание: При значительных осевых нагрузках рекомендуется устанавливать подшипник лицом к заплочкам вала

Рекомендованные моменты затяжки для фиксирующих втулок

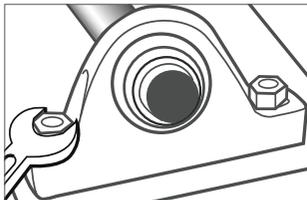
Внутренний диаметр втулки	Момент затяжки	
	Ньютон-метр	Фунт-сила – дюймы
20 мм, ¾"	30	265
25 мм, 1⅜", 1"	40	355
30 мм, 1⅞", 1⅜"	50	440
35 мм, 1¼", 1⅜"	60	530
40 мм, 1⅞", 1½"	65	575
45 мм, 1⅞", 1⅜"	75	660
50 мм, 1⅞", 2"	85	750

Инструкции по установке подшипниковых узлов Self-Lube

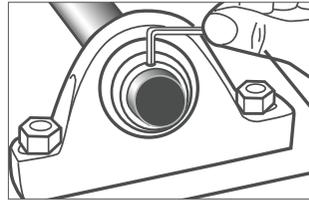
Узлы Self-Lube с установочными винтами



1. Снимите установочные винты с внутреннего кольца и установите подшипник на вал.

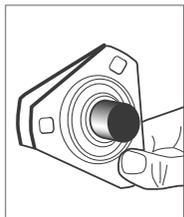


2. Закрепите узел болтами к плоской поверхности, но не затягивайте болты слишком туго.

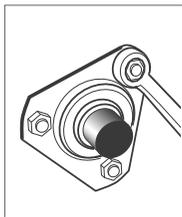


3. Затяните установочные винты до рекомендованного значения момента затяжки.

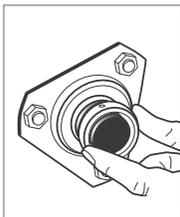
Узлы Self-Lube с эксцентриковыми втулками



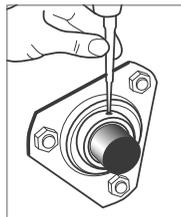
1. Соберите узел из подшипника и корпуса и наденьте его на вал. Не устанавливайте втулку.



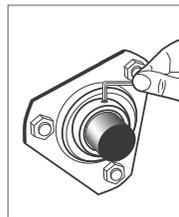
2. Слегка затяните болты, повторите операцию с другой стороны вала. Полностью затяните болты с обеих сторон вала.



3. Установите эксцентриковую втулку в направлении вращения вала.



4. Закрепите втулку с помощью борodka и небольшого молотка.



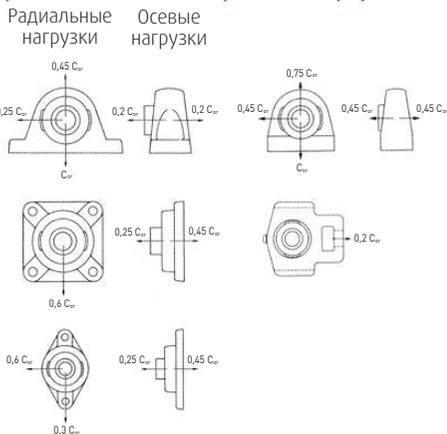
5. Затяните установочный винт до рекомендованного значения момента затяжки.

Максимальные рекомендованные постоянные нагрузки на корпус

Максимальные нагрузки, показанные рядом, приведены в пропорции к статической грузоподъемности (C_{0r}) подшипника. Если значение осевой нагрузки превышает максимальную осевую нагрузку удерживания запорного винта, указанную на стр. 16, необходимо использовать заплечик, расположенный вплотную к плоскости внутреннего кольца.

При условиях, предполагающих ударную нагрузку, необходимо использовать дополнительные меры безопасности.

Предельные значения прочности корпуса



Допуски и скорости

Допуски внутреннего диаметра внутреннего кольца – Типы с установочными винтами и эксцентриковыми втулками

Номинальный внутренний диаметр				Допуски			
d (мм)		(дюймы)		Узлы – 0,001 мм		Узлы – 0,0001 дюйм	
свыше	вкл.	свыше	вкл.	высокие	низкие	высокие	низкие
10	18	0,3937	0,7087	+15	0	+6	0
18	31,750	0,7087	1,2500	+18	0	+7	0
31,750	50,800	1,2500	2,0000	+21	0	+8	0
50,800	80	2,0000	3,1496	+24	0	+9	0
80	100	3,1496	3,9370	+28	0	+11	0

Допуски наружного диаметра наружного кольца

Номинальный наружный диаметр		Допуски наружного диаметра				Допуски по ширине					
D (мм)		Узлы – 0,001 мм		Узлы – 0,0001 дюйм		Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Узлы – 0,001 мм		Узлы – 0,0001 дюйм	
свыше	вкл.	высокие	низкие	высокие	низкие	свыше	вкл.	высокие	низкие	высокие	низкие
30	50	0	-11	0	-4	9	18	0	-120	0	-47
50	80	0	-13	0	-5	18	30	0	-120	0	-47
80	120	0	-15	0	-6	30	50	0	-120	0	-47
120	150	0	-18	0	-7	50	80	0	-150	0	-59
150	180	0	-25	0	-10	80	120	0	-200	0	-78
180	250	0	-30	0	-12	-	-	-	-	-	-

Допуски корпуса по отношению к внутреннему диаметру устанавливаемых параллельно подшипников – серии 1100, 1100DEC, 1300 и 1300EC

Номинальный внутренний диаметр корпуса	Неподвижное наружное кольцо				Вращающееся наружное кольцо			
	Допуск корпуса по ISO H7				Допуск корпуса по ISO N7			
	Узлы – 0,001 мм		Узлы – 0,0001 дюйм		Узлы – 0,001 мм		Узлы – 0,0001 дюйм	
	высокие	низкие	высокие	низкие	высокие	низкие	высокие	низкие
40	+25	0	+10	0	-8	-33	-3	-13
47	+25	0	+10	0	-8	-33	-3	-13
52	+30	0	+12	0	-9	-39	-4	-15
62	+30	0	+12	0	-9	-39	-4	-15
72	+30	0	+12	0	-9	-39	-4	-15
80	+30	0	+12	0	-9	-39	-4	-15
85	+35	0	+14	0	-10	-45	-4	-18
90	+35	0	+14	0	-10	-45	-4	-18
100	+35	0	+14	0	-10	-45	-4	-18
110	+35	0	+14	0	-10	-45	-4	-18
120	+35	0	+14	0	-10	-45	-4	-18
125	+40	0	+16	0	-12	-52	-5	-20
130	+40	0	+16	0	-12	-52	-5	-20
140	+40	0	+16	0	-12	-52	-5	-20
150	+40	0	+16	0	-12	-52	-5	-20
160	+40	0	+16	0	-12	-52	-5	-20

Допуски вала и допустимые скорости

Базовый подшипник	Диаметр вала		Макс. скорость об/мин	Высокие нагрузки – высокие скорости Допуск вала ISO h6				Макс. скорость об/мин	Нормальное применение Допуск вала ISO h7				Макс. скорость об/мин	Низкие нагрузки – низкие скорости Допуск вала ISO h9			
				Узлы 0,001 мм		Узлы 0,0001 дюйма			Узлы 0,001 мм		Узлы 0,0001 дюйма			Узлы 0,001 мм		Узлы 0,0001 дюйма	
	мм	дюймы		Выс.	Низк.	Выс.	Низк.		Выс.	Низк.	Выс.	Низк.		Выс.	Низк.	Выс.	Низк.
1017	12-17	½-1¼	7000	0	-11	0	-4	5000	0	-18	0	-7	2000	0	-43	0	-17
1020	20	¾	6700	0	-13	0	-5	4200	0	-21	0	-8	1700	0	-52	0	-20
1025	25	1¾-1	6250	0	-13	0	-5	3600	0	-21	0	-8	1350	0	-52	0	-20
1030	25-30	¾-1¼	5300	0	-13	0	-5	3100	0	-21	0	-8	1100	0	-52	0	-20
1035	30-35	1½-1¾	4500	0	-16	0	-6	2700	0	-25	0	-10	900	0	-62	0	-24
1040	35-40	1¾-19/16	4000	0	-16	0	-6	2400	0	-25	0	-10	750	0	-62	0	-24
1045	40-45	1½-1¾	3700	0	-16	0	-6	2200	0	-25	0	-10	600	0	-62	0	-24
1050	45-50	1½-2	3400	0	-16	0	-6	1950	0	-25	0	-10	500	0	-62	0	-24
1055	50-55	1¾-2¾	3100	0	-19	0	-7	1800	0	-30	0	-12	450	0	-74	0	-29
1060	55-60	2½-2¾	2800	0	-19	0	-7	1600	0	-30	0	-12	400	0	-74	0	-29
1065	65	2½	2600	0	-19	0	-7	1500	0	-30	0	-12	350	0	-74	0	-29
1070	60-70	1¾-2¼	2450	0	-19	0	-7	1400	0	-30	0	-12	300	0	-74	0	-29
1075	65-75	2¼-2¾	2300	0	-19	0	-7	1300	0	-30	0	-12	280	0	-74	0	-29
1080	75-80	2¾-3¼	2150	0	-19	0	-7	1200	0	-30	0	-12	250	0	-74	0	-29
1085	80-85	3¼-3¾	2000	0	-22	0	-9	1100	0	-35	0	-14	220	0	-87	0	-34
1090	85-90	3¾-3½	1900	0	-22	0	-9	1050	0	-35	0	-14	200	0	-87	0	-34
3095	95-100	3 ½-4	1600	0	-22	0	-9	1000	0	-35	0	-14	180	0	-87	0	-34

Для большинства применений вполне достаточно использования обычного установочного винта.

При использовании эксцентрикового кольца, рекомендуется придерживаться значений допусков нагрузки на вал из колонки «высокие нагрузки».

При использовании конической втулки рекомендуются допуски из колонки «низкие нагрузки».

В тяжелых рабочих условиях (например, при высоком уровне вибрации или ударного воздействия) может потребоваться посадка с натягом между валом и внутренним диаметром подшипника.

Допуски корпусов для подшипников серии FC, MFC, SLC и MSC

Номенклатура подшипников	Предельные значения для корпуса	
	Стационарный корпус	Вращающийся корпус
SLC MSC	ISO H7	ISO N7
FC MFC	ISO H7	ISO H7

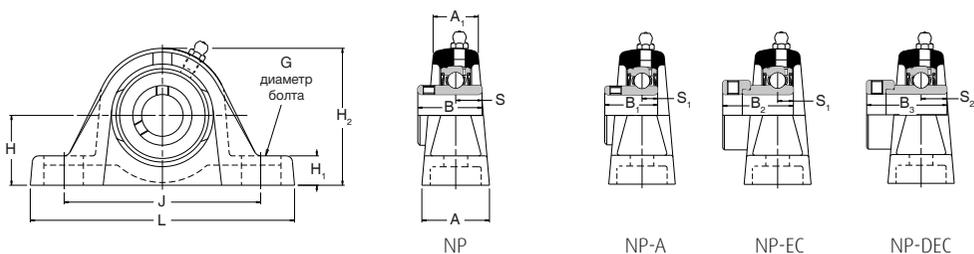
Радиальный внутренний зазор

Радиальный внутренний зазор	Тип подшипника
C3	Стандартная серия Self-Lube
C4	Серия с конусной втулкой
C5	HLT серия





Чугунные опорные подшипники Self-Lube Серия NP

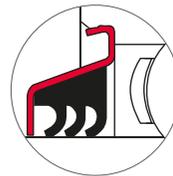


Диаметр вала		Обозначение RNP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центр болта	
мм	дюймы							L	H	H ₁	H ₂	J _{max}	J _{min}
12		NP12		NP12EC		1017	1	126,5	30,20	14,2	57,2	100,5	85,5
15		NP15		NP15EC									
16		NP16		NP16EC									
17		NP17		NP17EC									
	1/2	NP1 1/2		NP1 1/2 EC									
	3/8	NP3/8		NP3/8 EC									
20		NP20	NP20A	NP20EC	NP20DEC	1020	2	127,0	33,30	14,0	65,2	100,5	88,5
	3/4	NP3/4	NP3/4A	NP3/4 EC	NP3/4 DEC								
25		NP25	NP25A	NP25EC	NP25DEC	1025	3	139,0	36,50	16,0	71,0	112,7	96,8
	7/8	NP7/8		NP7/8 EC	NP7/8 DEC								
	1 1/16	NP1 1/16		NP1 1/16 EC	NP1 1/16 DEC								
1		NP1	NP1A	NP1EC	NP1DEC								
30		NP30	NP30A	NP30EC	NP30DEC	1030	4	160,5	42,90	17,7	82,7	129,5	108,5
	1 1/8	NP1 1/8		NP1 1/8 EC	NP1 1/8 DEC								
	1 3/16	NP1 3/16		NP1 3/16 EC	NP1 3/16 DEC								
	1 1/4	NP1 1/4 R	NP1 1/4 AR	NP1 1/4 ECR	NP1 1/4 DECR								
35		NP35	NP35A	NP35EC	NP35DEC	1035	5	166,0	47,60	17,5	93,0	136,5	121,5
	1 1/4	NP1 1/4	NP1 1/4 A	NP1 1/4 EC	NP1 1/4 DEC								
	1 3/8	NP1 3/8		NP1 3/8 EC	NP1 3/8 DEC								
	1 7/16	NP1 7/16		NP1 7/16 EC	NP1 7/16 DEC								
40		NP40	NP40A	NP40EC	NP40DEC	1040	6	180,5	49,20	18,5	98,5	148,0	127,0
	1 1/2	NP1 1/2	NP1 1/2 A	NP1 1/2 EC	NP1 1/2 DEC								
45		NP45	NP45A	NP45EC	NP45DEC	1045	7	190,5	54,00	20,0	108,0	154,5	140,5
	1 5/8	NP1 5/8		NP1 5/8 EC	NP1 5/8 DEC								
	1 11/16	NP1 11/16		NP1 11/16 EC	NP1 11/16 DEC								
	1 3/4	NP1 3/4	NP1 3/4 A	NP1 3/4 EC	NP1 3/4 DEC								
50		NP50	NP50A	NP50EC	NP50DEC	1050	8	206,0	57,20	21,0	115,2	163,0	154,0
	1 7/8	NP1 7/8		NP1 7/8 EC	NP1 7/8 DEC								
	1 15/16	NP1 15/16		NP1 15/16 EC	NP1 15/16 DEC								
2		NP2R			NP2DEC								
55		NP55			NP55DEC	1055	9	219,5	63,50	24,8	129,5	178,5	162,5
	2	NP2			NP2DEC								
	2 1/8	NP2 1/8			NP2 1/8 DEC								
	2 3/16	NP2 3/16			NP2 3/16 DEC								
60		NP60			NP60DEC	1060	10	240,0	69,90	26,3	142,3	201,0	176,0
	2 1/4	NP2 1/4			NP2 1/4 DEC								
	2 3/8	NP2 3/8			NP2 3/8 DEC								
	2 1/2	NP2 1/2			NP2 1/2 DEC								

Пожалуйста, проверьте наличие.

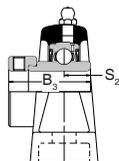
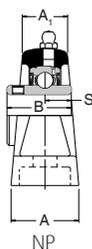
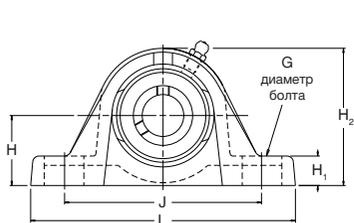
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражающими кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например NP40FS.

Корпусные подшипники с трехромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TNP25.



G	Размеры (мм)									Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d НЬЮТНЫ	Статическая C _{0r} НЬЮТНЫ		
10	30,5	20,5	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-	9550	4800	7000	0,5
10	32,5	22,5	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,6
10	36,5	24,5	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	0,7
12	41,5	27,5	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,3
12	44,5	30,5	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,7
12	51,0	34,5	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	2,1
12	54,0	35,0	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,04	21,43	32500	20500	3700	2,8
16	55,0	36,0	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	3,2
16	60,0	39,5	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	4,0
16	70,0	46,0	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	5,9

Чугунные опорные подшипниковые узлы Self-Lube Серия NP (продолжение)



NP

NP-DEC

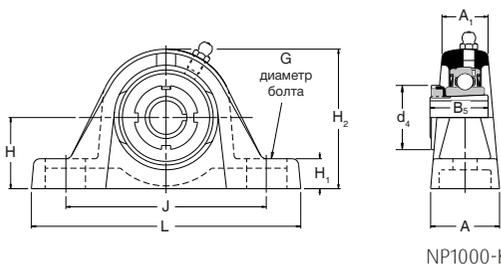
Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP		Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центр болта	
					L	H	H ₁	H ₂	J _{max}	J _{min}
65 2½	NP65	NP65DEC	1065	10/65	250,0	69,90	26,3	144,3	205,0	176,0
70 2⅞	NP2½	NP2½DEC								
70 2⅞	NP70	NP70DEC	1070	11	266,0	79,40	30,2	156,0	220,0	200,0
75 2¾	NP75	NP75DEC	1075	12	275,0	82,60	28,0	164,0	228,0	206,0
75 2¾	NP2¾									
75 2⅞	NP2⅞									
75 2⅞	NP2⅞									
75 2⅞	NP2⅞									
75 3	NP3									
80 3	NP80		1080	13	291,0	88,90	30,0	174,0	241,0	214,0
80 3	NP3L									
85	NP85		1085	14	310,0	95,20	32,0	187,0	262,0	232,0
	3¼	NP3¼								
	3⅞	NP3⅞								
90	NP90		1090	15	327,0	101,60	36,0	200,0	280,0	244,0
	3⅞	NP3⅞								
	3⅞	NP3⅞								
	3⅞	NP3⅞								

Пожалуйста, проверьте наличие.

G	A	A ₁	B	Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
				B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _r ньютон	Статическая C _{0r} ньютон		
16	70,0	45,0	65,10	-	-	85,74	25,44	-	34,14	57500	40000	2600	5,9
24	72,0	47,0	74,60	-	-	85,74	30,24	-	34,14	61000	45000	2450	8,0
24	74,0	48,0	77,80	-	-	92,14	33,34	-	37,34	66000	49500	2300	9,0
24	78,0	56,0	82,60	-	-	-	33,34	-	-	71500	54500	2150	9,7
24	83,0	56,0	85,70	-	-	-	34,15	-	-	83000	64000	2000	11,8
24	88,0	62,0	96,00	-	-	-	39,74	-	-	96000	71500	1900	14,7

Чугунные опорные подшипниковые узлы Self-Lube с закрепительными втулками

Серия NP1000-K



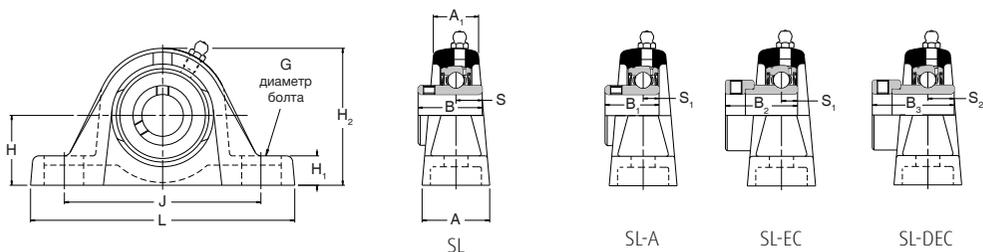
NP1000-K

Диаметр вала		Обозначение РНР Укомплектованный узел	Втулка, гайка и стопорная шайба	Узел без втулки, гайки и стопорной шайбы	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центр болта	
мм	дюймы						L	H	H ₁	H ₂	J _{max}	J _{min}
20	3/4	NP1025-20K NP1025-3/4K	H305 HE305-3/4	NP1025K	1025	3	139 [*]	36,50	16,0	71,0	112,7	96,8
25	15/16	NP1030-25K NP1030-15/16K	H306 HE306-15/16	NP1030K	1030	4	160,5	42,90	17,7	82,7	129,5	108,5
30	1	NP1030-1K	HE306-1									
30	1 1/8	NP1035-30K NP1035-1 1/8K	H307 HE307-1 1/8	NP1035K	1035	5	166,0	47,60	17,5	93,0	136,5	121,5
35	1 3/16	NP1035-1 3/16K	HE307-1 3/16									
35	1 1/4	NP1040-35K NP1040-1 1/4K	H308 HE308-1 1/4	NP1040K	1040	6	180,5	49,20	18,5	98,5	148,0	127,0
35	1 3/8	NP1040-1 3/8K	HE308-1 3/8									
40	1 7/16	NP1045-40K NP1045-1 7/16K	H309 HE309-1 7/16	NP1045K	1045	7	190,5	54,00	20,0	108,0	154,5	140,5
40	1 1/2	NP1045-1 1/2K	HE309-1 1/2									
45	1 11/16	NP1050-45K NP1050-1 11/16K	H310 HE310-1 11/16	NP1050K	1050	8	206,0	57,20	21,0	115,2	163,0	154,0
45	1 3/4	NP1050-1 3/4K	HE310-1 3/4									
50	1 15/16	NP1055-50K NP1055-1 15/16K	H311 HE311-1 15/16	NP1055K	1055	9	219,5	63,50	24,8	129,5	178,5	162,5
50	2	NP1055-2K	HE311-2									

Пожалуйста, проверьте наличие.

G	Размеры (мм)				Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	B5	d ₄	Динамическая C _r ньютоны	Статическая C _{0r} ньютоны		
10	36,5	24,5	29,0	38,0	14000	7880	6250	0,7
12	41,5	27,5	31,0	45,0	19500	11300	5300	1,3
12	44,5	30,5	35,0	52,0	25700	15300	4500	1,7
12	51,0	34,5	36,0	58,0	32500	19900	4000	2,1
12	54,0	35,0	39,0	65,0	32500	20500	3700	2,8
16	55,0	36,0	42,0	70,0	35000	23200	3400	3,2
16	60,0	39,5	45,0	75,0	43500	29200	3100	4,0

Чугунные опорные подшипниковые узлы Self-Lube Серия SL



Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центры болта	
мм	дюймы							L	H	H ₁	H ₂	J _{max}	J _{min}
12		SL12		SL12EC		1017	1	119,0	26,97	11,0	54,0	91,5	85,5
15		SL15		SL15EC									
16		SL16		SL16EC									
17		SL17		SL17EC									
	1/2	SL1 1/2		SL1 1/2 EC									
	5/8	SL1 5/8		SL1 5/8 EC									
20		SL20	SL20A	SL20EC	SL20DEC	1020	2	126,5	31,75	12,5	63,7	100,5	88,5
	3/4	SL3/4	SL3/4A	SL3/4EC	SL3/4DEC								
25		SL25	SL25A	SL25EC	SL25DEC	1025	3	139,0	33,32	12,8	67,8	110,2	98,2
	7/8	SL7/8		SL7/8EC	SL7/8DEC								
	15/16	SL1 5/16		SL1 5/16 EC	SL1 5/16 DEC								
	1	SL1	SL1A	SL1EC	SL1DEC								
30		SL30	SL30A	SL30EC	SL30DEC	1030	4	161,5	39,67	14,5	79,5	130,0	109,0
	1 1/8	SL1 1/8		SL1 1/8 EC	SL1 1/8 DEC								
	1 3/16	SL1 3/16		SL1 3/16 EC	SL1 3/16 DEC								
	1 1/4	SL1 1/4 R	SL1 1/4 AR	SL1 1/4 ECR	SL1 1/4 DEC R								
35		SL35	SL35A	SL35EC	SL35DEC	1035	5	166,0	46,02	16,0	91,5	136,5	121,5
	1 1/4	SL1 1/4	SL1 1/4 A	SL1 1/4 EC	SL1 1/4 DEC								
	1 3/8	SL1 3/8		SL1 3/8 EC	SL1 3/8 DEC								
	1 7/16	SL1 7/16		SL1 7/16 EC	SL1 7/16 DEC								
40		SL40	SL40A	SL40EC	SL40DEC	1040	6	180,5	49,20	18,5	98,5	148,0	127,0
	1 1/2	SL1 1/2	SL1 1/2 A	SL1 1/2 EC	SL1 1/2 DEC								
45		SL45	SL45A	SL45EC	SL45DEC	1045	7	197,5	52,37	18,4	106,4	161,5	141,5
	1 5/8	SL1 5/8		SL1 5/8 EC	SL1 5/8 DEC								
	1 11/16	SL1 11/16		SL1 11/16 EC	SL1 11/16 DEC								
	1 3/4	SL1 3/4	SL1 3/4 A	SL1 3/4 EC	SL1 3/4 DEC								
50		SL50	SL50A	SL50EC	SL50DEC	1050	8	214,0	55,55	19,3	114,0	177,0	151,0
	1 7/8	SL1 7/8		SL1 7/8 EC	SL1 7/8 DEC								
	1 15/16	SL1 15/16		SL1 15/16 EC	SL1 15/16 DEC								
	2	SL2R			SL2DEC R								
55		SL55		SL55DEC	SL55DEC	1055	9	219,5	61,90	23,2	128,0	178,5	162,5
	2	SL2		SL2DEC	SL2DEC								
	2 1/8	SL2 1/8		SL2 1/8 EC	SL2 1/8 DEC								
	2 3/16	SL2 3/16		SL2 3/16 EC	SL2 3/16 DEC								
60		SL60		SL60DEC	SL60DEC	1060	10	240,0	68,25	24,6	140,6	201,0	176,0
	2 1/4	SL2 1/4		SL2 1/4 EC	SL2 1/4 DEC								
	2 3/8	SL2 3/8		SL2 3/8 EC	SL2 3/8 DEC								
	2 7/16	SL2 7/16		SL2 7/16 EC	SL2 7/16 DEC								
65		SL65R				1065	10/65	250,0	68,25	24,6	142,6	205,0	176,0
	2 1/2	SL2 1/2		SL2 1/2 EC	SL2 1/2 DEC								
65		SL65		SL65DEC	SL65DEC	1075	11	286,0	82,55	28,0	165,5	241,5	200,5
70		SL70		SL70DEC	SL70DEC								
75		SL75		SL75DEC	SL75DEC								
	2 11/16	SL2 11/16		SL2 11/16 EC	SL2 11/16 DEC								
	2 3/4	SL2 3/4		SL2 3/4 EC	SL2 3/4 DEC								
	2 7/8	SL2 7/8		SL2 7/8 EC	SL2 7/8 DEC								
	2 15/16	SL2 15/16		SL2 15/16 EC	SL2 15/16 DEC								

Пожалуйста, проверьте наличие.

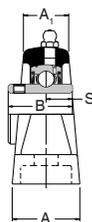
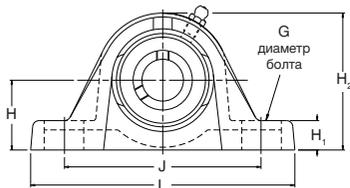
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SL35FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSL35.



G	A	A ₁	B	Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
				B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{ст} ньютон		
10	30,5	20,5	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-	9550	4800	7000	0,5
10	32,0	22,5	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,6
10	36,0	24,5	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	0,7
12	41,0	27,5	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,3
12	44,5	30,5	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,7
12	51,0	34,5	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	2,1
12	54,0	35,0	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,04	21,43	32500	20500	3700	3,0
12	55,0	36,0	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	3,4
16	60,0	39,5	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	4,0
16	70,0	46,0	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	6,1
16	70,0	45,0	65,10	-	-	85,74	25,44	-	34,14	57500	40000	2600	6,2
20	74,0	47,5	77,80	-	-	92,14	33,34	-	37,34	66000	49500	2300	11,6

Чугунные опорные подшипниковые узлы Self-Lube Серия MP



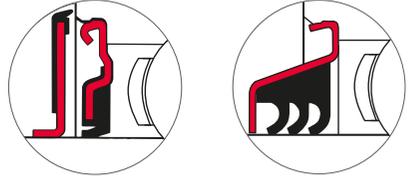
MP

Диаметр вала		Обозначение RHP	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центры болта	
мм	дюймы				L	H	H ₁	H ₂	J _{max}	J _{min}
25		MP25	1030	1	160,5	44,45	19,3	84,3	127,5	108,5
	1	MP1								
30		MP30	1035	2	166,0	47,60	17,5	93,0	136,5	121,5
	1 ³ / ₁₆	MP1 ³ / ₁₆								
	1 ¹ / ₄	MP1 ¹ / ₄								
35		MP35	1040	3	203,2	53,98	23,0	107,5	160,0	135,0
	1 ³ / ₈	MP1 ³ / ₈								
	1 ⁷ / ₁₆	MP1 ⁷ / ₁₆								
40		MP40	1045	4	222,2	58,72	22,5	116,7	172,5	145,0
	1 ¹ / ₂	MP1 ¹ / ₂								
45		MP45	1050	5	222,2	58,72	22,5	116,7	172,5	145,0
	1 ¹¹ / ₁₆	MP1 ¹¹ / ₁₆								
	1 ³ / ₄	MP1 ³ / ₄								
50		MP50	1055	6	219,5	63,50	24,8	129,5	178,5	162,5
	1 ⁷ / ₈	MP1 ⁷ / ₈								
	1 ¹⁵ / ₁₆	MP1 ¹⁵ / ₁₆								
	2	MP2								
55		MP55	1060	7	249,5	69,85	26,2	142,2	201,0	179,0
	2 ³ / ₁₆	MP2 ³ / ₁₆								
	2 ¹ / ₄	MP2 ¹ / ₄								
60		MP60	1070	8	266,0	76,20	27,0	153,0	224,5	189,5
65		MP65R								
	2 ⁷ / ₁₆	MP2 ⁷ / ₁₆								
	2 ¹ / ₂	MP2 ¹ / ₂								
65		MP65	1075	9	330,2	88,90	28,6	177,8	255,6	206,0
70		MP70								
	2 ¹¹ / ₁₆	MP2 ¹¹ / ₁₆								
	2 ³ / ₄	MP2 ³ / ₄								
75		MP75	1080	10	330,2	88,90	31,8	184,2	255,6	228,0
	2 ¹⁵ / ₁₆	MP2 ¹⁵ / ₁₆								
	3	MP3								
80		MP80	1085	11	381,0	101,60	31,8	203,2	317,5	260,0
	3 ¹ / ₁₆	MP3 ¹ / ₁₆								
	3 ¹ / ₄	MP3 ¹ / ₄								
85		MP85	1090	12	381,0	101,60	33,3	209,6	319,1	246,1
90		MP90								
	3 ⁷ / ₁₆	MP3 ⁷ / ₁₆								
	3 ¹ / ₂	MP3 ¹ / ₂								
95		MP95								
100		MP100	3095	13	431,8	127,00	33,3	254,0	371,5	301,6
	3 ¹⁵ / ₁₆	MP3 ¹⁵ / ₁₆								
	4	MP4								

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например MP40FS.

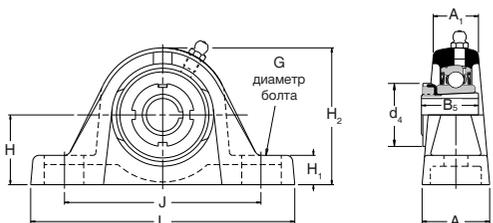
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например ТМР40.



G	A	Размеры (мм)			Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
		A ₁	B	S	Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{ст} ньютон		
12	41,5	27,5	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,3
12	44,5	30,5	42,90	17,53	25700	15300	4500	1,7
12	57,0	40,5	49,20	19,03	32500	19900	4000	2,7
16	60,0	39,5	49,20	19,04	32500	20500	3700	3,2
16	60,0	39,5	51,60	19,04	35000	23200	3400	3,2
16	60,0	39,5	55,60	22,24	43500	29200	3100	4,0
20	69,5	46,00	65,10	25,44	48000	33000	2800	7,1
20	72,0	47,0	74,60	30,24	61000	45000	2450	9,3
24	88,9	66,7	77,80	33,34	66000	49500	2300	13,4
24	88,9	66,7	82,60	33,34	71500	54500	2150	14,3
24	101,6	68,3	85,70	34,15	83000	64000	2000	18,2
24	111,1	79,4	96,00	39,74	96000	71500	1900	23,4
24	120,6	98,4	117,48	49,31	157000	122000	1600	34,4

Чугунные опорные подшипниковые узлы Self-Lube с закрепительными втулками

Серия MP1000-K



MP 1000-K

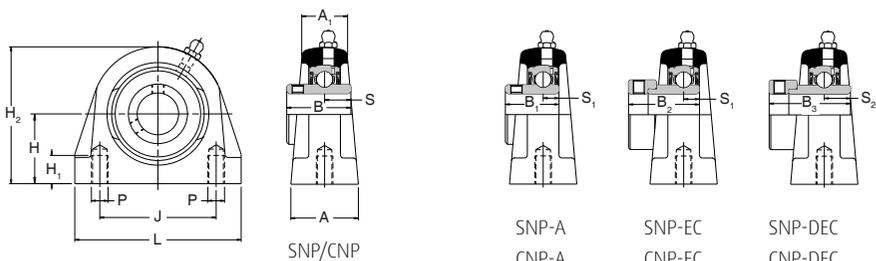
Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP Укомплектованный узел	Втулка, гайка и стопорная шайба	Узел без втулки, гайки и стопорной шайбы	Базовый подшип- ник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центры болта	
						L	H	H ₁	H ₂	J _{max}	J _{min}
25	MP1030-25K	H306	MP1030K	1030	1	160,5	44,45	19,3	87,4	127,5	108,5
1 ⁵ / ₁₆	MP1030-1 ⁵ / ₁₆ K	HE306-1 ⁵ / ₁₆									
1	MP1030-1K	HE306-1									
30	MP1035-30K	H307	MP1035K	1035	2	166,0	47,60	17,5	93,0	136,5	121,5
1 ¹ / ₈	MP1035-1 ¹ / ₈ K	HE307-1 ¹ / ₈									
1 ³ / ₁₆	MP1035-1 ³ / ₁₆ K	HE307-1 ³ / ₁₆									
35	MP1040-35K	H308	MP1040K	1040	3	203,2	53,98	23,0	106,4	160,0	135,0
1 ¹ / ₄	MP1040-1 ¹ / ₄ K	HE308-1 ¹ / ₄									
1 ³ / ₈	MP1040-1 ³ / ₈ K	HE308-1 ³ / ₈									
40	MP1045-40K	H309	MP1045K	1045	4	222,2	58,72	22,5	116,7	172,5	145,0
1 ⁷ / ₁₆	MP1045-1 ⁷ / ₁₆ K	HE309-1 ⁷ / ₁₆									
1 ¹ / ₂	MP1045-1 ¹ / ₂ K	HE309-1 ¹ / ₂									
45	MP1050-45K	H310	MP1050K	1050	5	222,2	58,72	22,5	116,7	172,5	145,0
1 ¹¹ / ₁₆	MP1050-1 ¹¹ / ₁₆ K	HE310-1 ¹¹ / ₁₆									
1 ³ / ₄	MP1050-1 ³ / ₄ K	HE310-2									
50	MP1055-50K	H311	MP1055K	1055	6	219,5	63,50	24,8	129,5	178,5	162,5
1 ¹⁵ / ₁₆	MP1055-1 ¹⁵ / ₁₆ K	HE311-1 ¹⁵ / ₁₆									
2	MP1055-2K	HE311-2									

Пожалуйста, проверьте наличие.

G	A	Размеры (мм)			Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
		A ₁	B ₅	d ₄	Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{ог} ньютон		
12	41,5	27,5	31,00	45,00	19500	11300	5300	1,3
12	44,5	30,5	35,00	52,00	25700	15300	4500	1,7
12	57,0	40,5	36,00	58,00	32500	19900	4000	2,7
16	60,0	39,5	39,00	65,00	32500	20500	3700	3,2
16	60,0	39,5	42,00	70,00	35000	23200	3400	3,2
16	60,0	39,5	45,00	75,00	43500	29200	3100	4,0

Чугунные опорные подшипниковые узлы Self-Lube с коротким основанием

Серия SNP (метрическая резьба), Серия CNP (резьба UNC)**



Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP Укомплектованный узел				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				Центры болта	
	L	H	H ₁	H ₂			J	SNP				
20 3/4	SNP20	SNP20A	SNP20EC	SNP20DEC	1020	2	65,0	33,30	13,5	65,8	50,8	M8×1,25
	SNP3/4	SNP3/4A	SNP3/4EC	SNP3/4DEC								
25 7/8 15/16 1	SNP25	SNP25A	SNP25EC	SNP25DEC	1025	3	70,0	36,50	13,5	71,5	50,8	M10×1,50
	SNP7/8		SNP7/8EC	SNP7/8DEC								
	SNP15/16		SNP15/16EC	SNP15/16DEC								
30 1 1/8 1 3/16 1 1/4	SNP1	SNP1A	SNP1EC	SNP1DEC	1030	4	96,0	42,90	16,5	83,9	76,2	M10×1,50
	SNP30	SNP30A	SNP30EC	SNP30DEC								
	SNP1 1/8		SNP1 1/8EC	SNP1 1/8DEC								
	SNP1 3/16		SNP1 3/16EC	SNP1 3/16DEC								
35 1 1/4 1 3/8 1 7/16	SNP1 1/4 R	SNP1 1/4 AR	SNP1 1/4 ECR	SNP1 1/4 DECR	1035	5	110,0	47,60	19,5	95,6	82,6	M10×1,50
	SNP35	SNP35A	SNP35EC	SNP35DEC								
	SNP1 1/4	SNP1 1/4 A	SNP1 1/4 EC	SNP1 1/4 DEC								
	SNP1 3/8		SNP1 3/8 EC	SNP1 3/8 DEC								
	SNP1 7/16		SNP1 7/16 EC	SNP1 7/16 DEC								
40 1 1/2	SNP40	SNP40A	SNP40EC	SNP40DEC	1040	6	118,0	49,20	19,5	101,7	88,9	M12×1,75
	SNP1 1/2	SNP1 1/2 A	SNP1 1/2 EC	SNP1 1/2 DEC								
	SNP45	SNP45A	SNP45EC	SNP45DEC								
45 1 3/8 1 11/16 1 3/4	SNP1 3/8		SNP1 3/8 EC	SNP1 3/8 DEC	1045	7	127,0	54,00	19,5	110,0	95,3	M12×1,75
	SNP1 1/4	SNP1 1/4 A	SNP1 1/4 EC	SNP1 1/4 DEC								
	SNP1 1/2	SNP1 1/2 A	SNP1 1/2 EC	SNP1 1/2 DEC								
	SNP1 3/4	SNP1 3/4 A	SNP1 3/4 EC	SNP1 3/4 DEC								
50 1 7/8 1 15/16 2	SNP50	SNP50A	SNP50EC	SNP50DEC	1050	8	135,0	57,20	23,5	115,0	101,6	M16×2,00
	SNP1 7/8		SNP1 7/8 EC	SNP1 7/8 DEC								
	SNP1 15/16		SNP1 15/16 EC	SNP1 15/16 DEC								
	SNP2R											
	SNP55		SNP55DEC									
55 2 2 1/8 2 3/16	SNP2		SNP2DEC		1055	9	150,0	63,50	26,5	130,0	118,0	M16×2,00
	SNP2 1/8		SNP2 1/8 DEC									
	SNP2 3/16		SNP2 3/16 DEC									
	SNP60		SNP60DEC									
60 2 1/4 2 3/8 2 7/16	SNP2 1/4		SNP2 1/4 DEC		1060	10	154,0	69,90	26,5	141,5	118,0	M16×2,00
	SNP2 3/8		SNP2 3/8 DEC									
	SNP2 7/16		SNP2 7/16 DEC									
	SNP2 3/4		SNP2 3/4 DEC									

Пожалуйста, проверьте наличие.

** Данные узлы идентичны серии SNP за исключением резьбы.

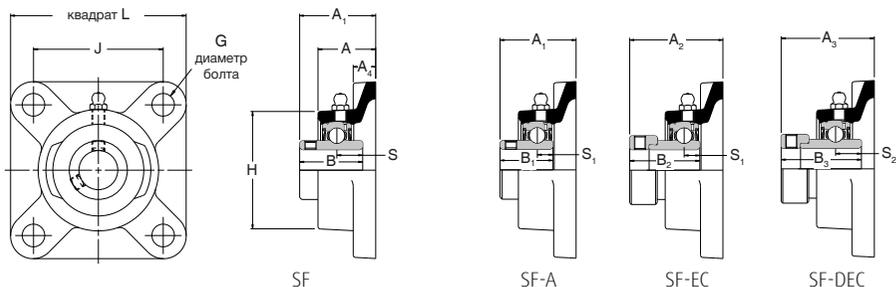
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SNP25FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSNP25.



CNP	Размеры (мм)									Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d ньютоны	Статическая C _{st} ньютоны		
3/8-16UNC	32,0	21,5	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,9
3/8-16UNC	36,0	25,0	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	1,2
7/16-14UNC	40,0	26,5	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,8
1/2-13UNC	45,0	30,0	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	2,4
1/2-13UNC	47,0	32,0	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	2,8
1/2-13UNC	48,0	33,0	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,04	21,43	32500	20500	3700	3,5
5/8-11UNC	54,0	35,5	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	3,3
5/8-11UNC	60,0	41,5	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	4,0
5/8-11UNC	60,0	41,5	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	4,6

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube Серия SF

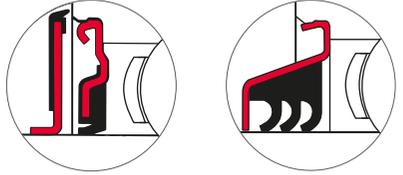


Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)					
мм	дюймы							L	H	J	G	A	A ₁
12		SF12		SF12EC		1017	1	76,2	52,5	54,00	10	24,6	32,87
15		SF15		SF15EC									
16		SF16		SF16EC									
17		SF17		SF17EC									
1/2		SF1/2		SF1/2EC									
3/8		SF3/8		SF3/8EC									
20		SF20	SF20A	SF20EC	SF20DEC	1020	2	85,7	60,3	63,50	10	27,8	37,26
	3/4	SF3/4	SF3/4A	SF3/4EC	SF3/4DEC								
25		SF25	SF25A	SF25EC	SF25DEC	1025	3	95,3	68,0	70,00	10	28,6	38,84
7/8		SF7/8		SF7/8EC	SF7/8DEC								
15/16		SF15/16		SF15/16EC	SF15/16DEC								
1		SF1	SF1A	SF30EC	SF1DEC								
30		SF30	SF30A	SF1EC	SF30DEC	1030	4	108,0	82,6	82,50	10	29,8	42,21
1 1/8		SF1 1/8		SF1 1/8EC	SF1 1/8DEC								
1 3/16		SF1 3/16		SF1 3/16EC	SF1 3/16DEC								
1 1/4		SF1 1/4R	SF1 1/4AR	SF1 1/4ECR	SF1 1/4DEC								
35		SF35	SF35A	SF35EC	SF35DEC	1035	5	117,5	95,3	92,00	12	31,4	46,41
	1 1/4	SF1 1/4	SF1 1/4A	SF1 1/4EC	SF1 1/4DEC								
	1 3/8	SF1 3/8		SF1 3/8EC	SF1 3/8DEC								
	1 7/16	SF1 7/16		SF1 7/16EC	SF1 7/16DEC								
40		SF40	SF40A	SF40EC	SF40DEC	1040	6	130,2	101,6	101,50	12	34,9	54,18
	1 1/2	SF1 1/2	SF1 1/2A	SF1 1/2EC	SF1 1/2DEC								
45		SF45	SF45A	SF45EC	SF45DEC	1045	7	136,5	111,1	105,00	16	35,3	54,18
	1 5/8	SF1 5/8		SF1 5/8EC	SF1 5/8DEC								
	1 11/16	SF1 11/16		SF1 11/16EC	SF1 11/16DEC								
	1 3/4	SF1 3/4	SF1 3/4A	SF1 3/4EC	SF1 3/4DEC								
50		SF50	SF50A	SF50EC	SF50DEC	1050	8	142,9	115,9	111,00	16	39,7	60,53
	1 7/8	SF1 7/8		SF1 7/8EC	SF1 7/8DEC								
	1 15/16	SF1 15/16		SF1 15/16EC	SF1 15/16DEC								
	2	SF2R											
55		SF55			SF55DEC	1055	9	161,9	122,5	130,00	16	43,7	64,31
	2	SF2			SF2DEC								
	2 1/8	SF2 1/8			SF2 1/8DEC								
	2 3/16	SF2 3/16			SF2 3/16DEC								
60		SF60			SF60DEC	1060	10	174,5	135,5	143,00	16	47,6	73,69
	2 1/4	SF2 1/4			SF2 1/4DEC								
	2 3/8	SF2 3/8			SF2 3/8DEC								
	2 7/16	SF2 7/16			SF2 7/16DEC								
65		SF65R				1065	10/65	174,5	149,5	143,00	16	47,6	73,69
	2 1/2	SF2 1/2			SF2 1/2DEC								
65		SF65			SF65DEC	1070	11	187,5	155,5	149,22	16	47,6	77,72
70		SF70			SF70DEC								
	2 5/8	SF2 5/8			SF2 5/8DEC								
	2 11/16	SF2 11/16			SF2 11/16DEC								
75		SF75			SF75DEC	1075	12	196,5	158,5	152,40	20	51,3	80,90
	2 3/4	SF2 3/4			SF2 3/4DEC								
	2 7/8	SF2 7/8			SF2 7/8DEC								
	2 15/16	SF2 15/16			SF2 15/16DEC								
	3	SF3											

Пожалуйста, проверьте наличие.

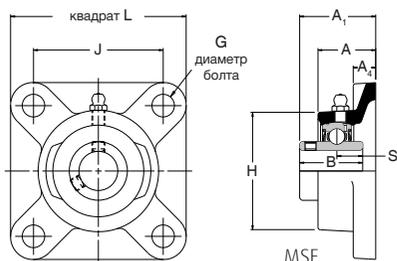
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SF25FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSF25.



Размеры (мм)											Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A ₂	A ₃	A ₄	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{st} ньютон			
39,01	-	9,5	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-	9550	4800	7000	0,5	
42,42	45,54	11,1	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,7	
42,42	45,95	11,1	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	1,0	
46,66	50,90	12,7	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,3	
50,34	53,31	12,7	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,7	
56,52	58,90	12,7	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	2,2	
56,62	58,90	14,3	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	20500	3700	2,6	
60,60	66,07	14,3	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	2,8	
-	74,57	17,5	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	4,0	
-	80,77	17,5	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	4,7	
-	80,77	18,0	65,10	-	-	85,74	25,44	-	34,14	57500	40000	2600	4,7	
-	84,86	18,0	74,60	-	-	85,74	30,24	-	34,14	61000	45000	2450	6,8	
-	91,21	23,0	77,80	-	-	92,14	33,34	-	37,34	66000	49500	2300	8,6	

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube Серия MSF



Диаметр вала		Обозначение РНР	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)		
мм	дюймы				L	H	J
25		MSF25	1030	1	108,0	82,6	82,50
	1	MSF1					
30		MSF30	1035	2	117,5	95,3	92,00
	1 ³ / ₁₆	MSF1 ³ / ₁₆					
	1 ¹ / ₄	MSF1 ¹ / ₄					
35		MSF35	1040	3	130,2	101,6	101,50
	1 ³ / ₈	MSF1 ³ / ₈					
	1 ⁷ / ₁₆	MSF1 ⁷ / ₁₆					
40		MSF40	1045	4	136,5	111,1	105,00
	1 ¹ / ₂	MSF1 ¹ / ₂					
45		MSF45	1050	5	142,9	115,9	111,00
	1 ¹¹ / ₁₆	MSF1 ¹¹ / ₁₆					
	1 ³ / ₄	MSF1 ³ / ₄					
50		MSF50	1055	6	161,9	122,5	130,00
	1 ⁷ / ₈	MSF1 ⁷ / ₈					
	1 ¹⁵ / ₁₆	MSF1 ¹⁵ / ₁₆					
	2	MSF2					
55		MSF55	1060	7	174,5	135,5	143,00
	2 ³ / ₁₆	MSF2 ³ / ₁₆					
	2 ¹ / ₄	MSF2 ¹ / ₄					
60		MSF60	1070	8	187,6	155,5	149,22
	2 ⁷ / ₁₆	MSF2 ⁷ / ₁₆					
	2 ¹ / ₂	MSF2 ¹ / ₂					
65		MSF65	1075	9	196,5	158,5	152,40
70		MSF70					
	2 ¹¹ / ₁₆	MSF2 ¹¹ / ₁₆					
	2 ³ / ₄	MSF2 ³ / ₄					
75		MSF75	1080	10	196,5	173,5	152,40
	2 ¹⁵ / ₁₆	MSF2 ¹⁵ / ₁₆					
	3	MSF3					
80		MSF80	1085	11	213,5	184,0	171,45
	3 ³ / ₁₆	MSF3 ³ / ₁₆					
	3 ¹ / ₄	MSF3 ¹ / ₄					
85		MSF85	1090	12	213,5	196,5	171,45
90		MSF90					
	3 ⁷ / ₁₆	MSF3 ⁷ / ₁₆					
	3 ¹ / ₂	MSF3 ¹ / ₂					
95		MSF95	3095	13	267,5	235,5	211,12
100		MSF100					
	3 ¹⁵ / ₁₆	MSF3 ¹⁵ / ₁₆					
	4	MSF4					

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например MSF25FS.

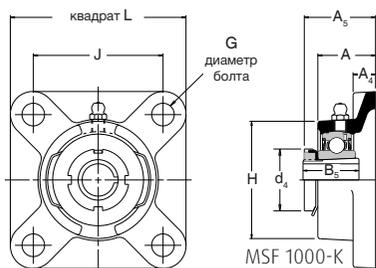
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TMSF25.



G	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	A ₄	B	S	Динамическая C _r НЬЮТОНЫ	Статическая C _{0r} НЬЮТОНЫ		
10	29,8	42,21	12,7	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,3
12	31,4	46,41	12,7	42,90	17,53	25700	15300	4500	1,7
12	34,9	54,18	12,7	49,20	19,03	32500	19900	4000	2,2
16	35,3	54,18	14,3	49,20	19,03	32500	20500	3700	2,6
16	39,7	60,53	14,3	51,60	19,04	35000	23200	3400	2,8
16	43,7	64,31	17,5	55,60	22,24	43500	29200	3100	4,0
16	47,6	73,69	17,5	65,10	25,44	48000	33000	2800	4,7
16	47,6	77,20	18,0	74,60	30,24	61000	45000	2450	6,8
20	51,3	80,90	23,0	77,80	33,34	66000	49500	2300	8,6
20	55,0	88,87	23,0	82,60	33,34	71500	54500	2150	9,3
20	54,3	89,64	26,0	85,70	34,15	83000	64000	2000	11,1
20	61,7	100,76	26,0	96,00	39,74	96000	71500	1900	13,2
24	83,5	126,95	32,0	117,48	49,31	157000	122000	1600	24,7

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube с закрепительными втулками

Серия MSF 1000-K

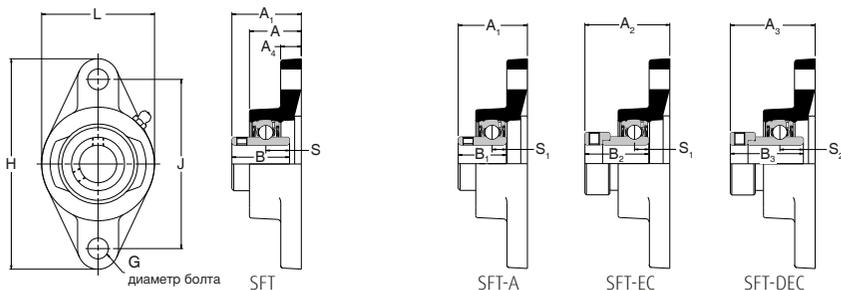


Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP Укомплектованный узел	Втулка, гайка и стопорная шайба	Узел без втулки, гайки и стопорной шайбы	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)		
						L	H	J
20	MSF1025-20K MSF1025-3/4K	H305 HE3053/4	MSF1025K	1025	SF3	95,3	68,0	70,0
25	MSF1030-25K MSF1030-15/16K MSF1030-1K	H306 HE306-15/16 HE306-1	MSF1030K	1030	1	108,0	82,6	82,5
30	MSF1035-30K MSF1035-11/8K MSF1035-13/16K	H307 HE307-11/8 HE307-13/16	MSF1035K	1035	2	117,5	95,3	92,0
35	MSF1040-35K MSF1040-11/4K MSF1040-13/8K	H308 HE308-11/4 HE308-13/8	MSF1040K	1040	3	130,2	101,6	101,5
40	MSF1045-40K MSF1045-17/16K MSF1045-11/2K	H309 HE309-17/16 HE309-11/2	MSF1045K	1045	4	136,5	111,1	105,0
45	MSF1050-45K MSF1050-111/16K MSF1050-13/4K	H310 HE310-111/16 HE310-13/4	MSF1050K	1050	5	142,9	115,9	111,0
50	MSF1055-50K MSF1055-115/16K MSF1055-2K	H311 HE311-115/16 HE311-2	MSF1055K	1055	6	161,9	127,0	130,0

Пожалуйста, проверьте наличие.

G	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₄	A ₅	B ₅	d ₄	Динамическая C _r ньютоньоны	Статическая C _{0r} ньютоньоны		
10	28,6	11,1	36,5	29,0	38,0	14000	7880	6250	1,0
10	29,8	12,7	38,0	31,0	45,0	19500	11300	5300	1,3
12	31,4	12,7	40,5	35,0	52,0	25700	15300	4500	1,7
12	34,9	12,7	45,0	36,0	58,0	32500	19900	4000	2,2
16	35,3	14,3	46,5	39,0	65,0	32500	20500	3700	2,6
16	39,7	14,3	52,0	42,0	70,0	35000	23200	3400	2,8
16	43,7	17,5	55,5	45,0	75,0	43500	29200	3100	4,0

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube Серия SFT

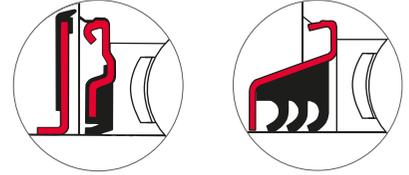


Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)					
мм	дюймы							L	H	J	G	A	A ₁
12		SFT12		SFT12EC		1017	1	52,5	98,5	76,50	10	24,6	32,87
15		SFT15		SFT15EC									
16		SFT16		SFT16EC									
17		SFT17		SFT17A									
	1/2	SFT1/2		SFT1/2EC									
	5/8	SFT5/8		SFT5/8EC									
20		SFT20	SFT20A	SFT20EC	SFT20DEC	1020	2	60,3	111,9	90,00	10	27,8	37,26
	3/4	SFT3/4	SFT3/4A	SFT3/4EC	SFT3/4DEC								
25		SFT25	SFT25A	SFT25EC	SFT25DEC	1025	3	70,0	125,5	99,00	10	28,6	38,84
	7/8	SFT7/8		SFT7/8EC	SFT7/8DEC								
	15/16	SFT15/16		SFT15/16EC	SFT15/16DEC								
	1	SFT1	SFT1A	SFT1EC	SFT1DEC								
30		SFT30	SFT30A	SFT30EC	SFT30DEC	1030	4	82,6	141,3	116,50	10	29,8	42,21
	1 1/8	SFT1 1/8		SFT1 1/8EC	SFT1 1/8DEC								
	1 1/16	SFT1 1/16		SFT1 1/16EC	SFT1 1/16DEC								
	1 1/4	SFT1 1/4R	SFT1 1/4AR	SFT1 1/4ECR	SFT1 1/4DEC								
35		SFT35	SFT35A	SFT35EC	SFT35DEC	1035	5	95,5	155,5	130,00	12	32,0	46,41
	1 1/4	SFT1 1/4	SFT1 1/4A	SFT1 1/4EC	SFT1 1/4DEC								
	1 3/8	SFT1 3/8		SFT1 3/8EC	SFT1 3/8DEC								
	1 7/16	SFT1 7/16		SFT1 7/16EC	SFT1 7/16DEC								
40		SFT40	SFT40A	SFT40EC	SFT40DEC	1040	6	101,6	171,4	143,50	12	34,9	54,18
	1 1/2	SFT1 1/2	SFT1 1/2A	SFT1 1/2EC	SFT1 1/2DEC								
45		SFT45	SFT45A	SFT45EC	SFT45DEC	1045	7	111,1	179,4	148,50	16	35,3	54,18
	1 5/8	SFT1 5/8		SFT1 5/8EC	SFT1 5/8DEC								
	1 11/16	SFT1 11/16		SFT1 11/16EC	SFT1 11/16DEC								
	1 3/4	SFT1 3/4	SFT1 3/4A	SFT1 3/4EC	SFT1 3/4DEC								
50		SFT50	SFT50A	SFT50EC	SFT50DEC	1050	8	115,9	188,9	157,00	16	39,7	60,53
	1 7/8	SFT1 7/8		SFT1 7/8EC	SFT1 7/8DEC								
	1 5/8	SFT1 5/8		SFT1 5/8EC	SFT1 5/8DEC								
	2	SFT2R											
55		SFT55		SFT55DEC		1055	9	127,0	215,9	184,00	16	43,7	64,31
	2	SFT2		SFT2DEC									
	2 1/8	SFT2 1/8		SFT2 1/8DEC									
	2 3/16	SFT2 3/16		SFT2 3/16DEC									
60		SFT60		SFT60DEC		1060	10	138,1	235,0	202,00	16	47,6	73,69
	2 1/4	SFT2 1/4		SFT2 1/4DEC									
	2 3/8	SFT2 3/8		SFT2 3/8DEC									
	2 1/2	SFT2 1/2		SFT2 1/2DEC									

Пожалуйста, проверьте наличие.

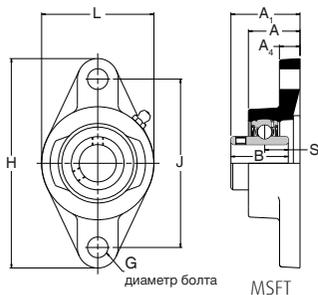
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SFT25FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSFT25.



Размеры (мм)										Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A ₂	A ₃	A ₄	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{st} ньютон		
39,01	-	9,5	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-	9550	4800	7000	0,4
42,42	45,54	11,1	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,6
42,42	45,95	11,1	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6520	0,9
46,66	50,09	12,7	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,1
50,34	53,34	12,7	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,4
56,62	58,90	12,7	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	1,9
56,62	58,90	14,3	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,03	21,43	32500	20500	3700	2,2
60,60	66,07	14,3	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	2,5
-	74,57	17,5	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	3,5
-	80,77	17,5	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	4,3

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube Серия MSFT

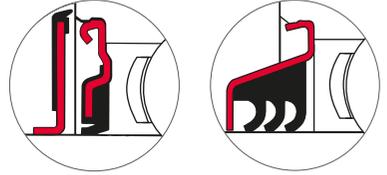


Диаметр вала		Обозначение РНП	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)		
мм	дюймы				L	H	J
25		MSFT25	1030	1	82,6	141,3	116,50
	1	MSFT1					
30		MSFT30	1035	2	95,5	155,5	130,00
	1 ³ / ₁₆	MSFT1 ³ / ₁₆					
	1 ¹ / ₄	MSFT1 ¹ / ₄					
35		MSFT35	1040	3	101,6	171,4	143,50
	1 ³ / ₈	MSFT1 ³ / ₈					
	1 ⁷ / ₁₆	MSFT1 ⁷ / ₁₆					
40		MSFT40	1045	4	111,1	179,4	148,50
	1 ¹ / ₂	MSFT1 ¹ / ₂					
45		MSFT45	1050	5	115,9	188,9	157,00
	1 ¹¹ / ₁₆	MSFT1 ¹¹ / ₁₆					
	1 ³ / ₄	MSFT1 ³ / ₄					
50		MSFT50	1055	6	127,0	215,9	184,00
	1 ⁷ / ₈	MSFT1 ⁷ / ₈					
	1 ¹⁵ / ₁₆	MSFT1 ¹⁵ / ₁₆					
	2	MSFT2					
55		MSFT55	1060	7	138,1	235,0	202,00
	2 ¹ / ₁₆	MSFT2 ¹ / ₁₆					

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например MSFT40FS.

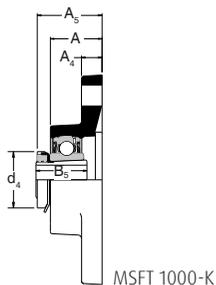
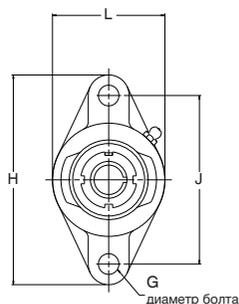
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TMSFT40.



G	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	A ₄	B	S	Динамическая C _r НЬЮТОНЫ	Статическая C _{0r} НЬЮТОНЫ		
10	29,8	42,21	12,7	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,1
12	32,0	46,41	12,7	42,90	17,53	25700	15300	4500	1,4
12	34,9	54,18	12,7	49,20	19,03	32500	19900	4000	1,9
16	35,3	54,18	14,3	49,20	19,04	32500	20500	3700	2,2
16	39,7	60,53	14,3	51,60	19,04	35000	23200	3400	2,5
16	43,7	64,31	17,5	55,60	22,24	43500	29200	3100	3,5
16	47,6	73,69	17,5	65,10	25,44	48000	33000	2800	4,3

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube с закрепительными втулками

Серия MSFT 1000-K



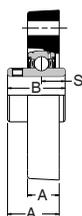
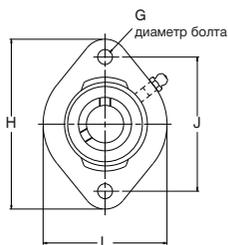
MSFT 1000-K

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP Укомплектованный узел	Втулка, гайка и стопорная шайба	Узел без втулки, гайки и стопорной шайбы	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)		
						L	H	J
20	MSFT1025-20K	H305	MSFT1025K	1025	SFT3	68,3	123,8	99,0
3/4	MSFT1025-3/4K	HE305-3/4						
25	MSFT1030-25K	H306	MSFT1030K	1030	1	82,6	141,3	116,5
15/16	MSFT1030-15/16K	HE306-15/16						
1	MSFT1030-1K	HE306-1						
30	MSFT1035-30K	H307	MSFT1035K	1035	2	95,5	155,5	130,0
1 1/8	MSFT1035-1 1/8K	HE307-1 1/8						
1 3/16	MSFT1035-1 3/16K	HE307-1 3/16						
35	MSFT1040-35K	H308	MSFT1040K	1040	3	101,6	171,4	143,5
1 1/4	MSFT1040-1 1/4K	HE308-1 1/4						
1 3/8	MSFT1040-1 3/8K	HE308-1 3/8						
40	MSFT1045-40K	H309	MSFT1045K	1045	4	111,1	179,4	148,5
1 7/16	MSFT1045-1 7/16K	HE309-1 7/16						
1 1/2	MSFT1045-1 1/2K	HE309-1 1/2						
45	MSFT1050-45K	H310	MSFT1050K	1050	5	115,9	188,9	157,0
1 11/16	MSFT1050-1 11/16K	HE310-1 11/16						
1 3/4	MSFT1050-1 3/4K	HE310-1 3/4						
50	MSFT1055-50K	H311	MSFT1055K	1055	6	127,0	215,9	184,0
1 15/16	MSFT1055-1 15/16K	HE311-1 15/16						
2	MSFT1055-2K	HE311-2						

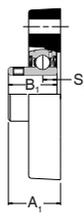
Пожалуйста, проверьте наличие.

G	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₄	A ₅	B ₅	d ₄	Динамическая C _d ньютоны	Статическая C _{st} ньютоны		
10	28,6	11,1	36,5	29,0	38,0	14000	7880	6250	0,9
10	29,8	12,7	38,0	31,0	45,0	19500	11300	5300	1,1
12	32,0	12,7	40,5	35,0	52,0	25700	15300	4500	1,4
12	34,9	12,7	45,0	36,0	58,0	32500	19900	4000	1,9
16	35,3	14,3	46,5	39,0	65,0	32500	20500	3700	2,2
16	39,7	14,3	52,0	42,0	70,0	35000	23200	3400	2,5
16	43,7	17,5	55,5	45,0	75,0	43500	29200	3100	3,5

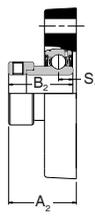
Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube Серия LFTC



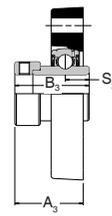
LFTC



LFTC-A



LFTC-EC



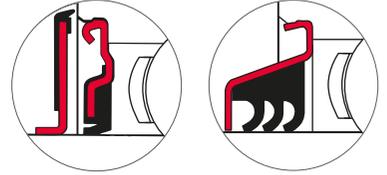
LFTC-DEC

Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				
мм	дюймы							L	H	J	G	A
12		LFTC12		LFTC12EC		1017	1	58,5	81,0	63,5	6,0	15,0
15		LFTC15		LFTC15EC								
16		LFTC16		LFTC16EC								
17		LFTC17		LFTC17EC								
1/2		LFTC1/2		LFTC1/2EC								
5/8		LFTC5/8		LFTC5/8EC								
20		LFTC20	LFTC20A	LFTC20EC	LFTC20DEC	1020	2	66,5	90,5	71,5	8,0	17,0
3/4		LFTC3/4	LFTC3/4A	LFTC3/4EC	LFTC3/4DEC							
25		LFTC25	LFTC25A	LFTC25EC	LFTC25DEC	1025	3	71,0	96,0	76,0	8,0	17,5
7/8		LFTC7/8		LFTC7/8EC	LFTC7/8DEC							
15/16		LFTC15/16		LFTC15/16EC	LFTC15/16DEC							
1		LFTC1	LFTC1A	LFTC1EC	LFTC1DEC							
30		LFTC30	LFTC30A	LFTC30EC	LFTC30DEC	1030	4	84,0	112,0	90,5	10,0	20,5
1 1/8		LFTC1 1/8		LFTC1 1/8EC	LFTC1 1/8DEC							
1 3/16		LFTC1 3/16		LFTC1 3/16EC	LFTC1 3/16DEC							
1 1/4		LFTC1 1/4	LFTC1 1/4A	LFTC1 1/4EC	LFTC1 1/4DEC							
35		LFTC35	LFTC 35A	LFTC35EC	LFTC35DEC	1035	5	93,0	125,0	100,0	10,0	22,0
1 1/4		LFTC1 1/4L	LFTC1 1/4AL	LFTC1 1/4ECL	LFTC1 1/4DECL							
1 3/8		LFTC1 3/8		LFTC1 3/8EC	LFTC1 3/8DEC							
1 7/16		LFTC1 7/16		LFTC1 7/16EC	LFTC1 7/16DEC							

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например LFTC 7/8 FS.

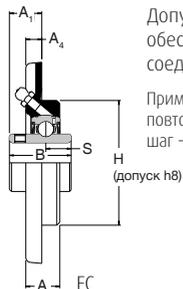
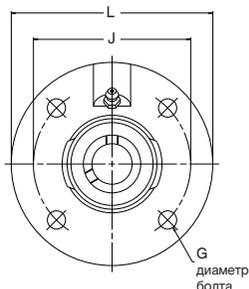
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TLFTC 7/8.



Размеры (мм)										Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d НЬЮТОНЫ	Статическая C _{st} НЬЮТОНЫ		
24,27	30,43	-	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-	9550	4800	7000	0,3
27,76	32,92	36,04	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,4
29,24	32,82	36,35	34,00	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	0,5
33,62	38,07	41,50	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	0,8
37,80	41,74	44,71	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,1

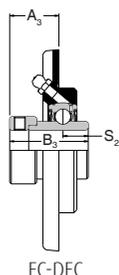
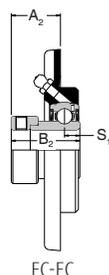
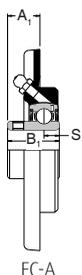
Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube картриджного типа

Серия FC



Допуски корпуса для обеспечения втулочного соединения "Н" см. на стр. 19

Примечание: Отверстие для повторной смазки - шаг - M5 × 0,8

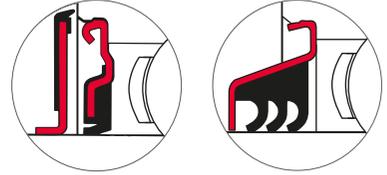


Диаметр вала		Обозначение РНР				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)					
мм	дюймы							L	H	J	G	A	A ₁
20		FC20	FC20A	FC20EC	FC20DEC	1020	2	100,0	62,0	78,0	8	17,0	16,29
		FC¾	FC¾A	FC¾EC	FC¾DEC								
25		FC25	FC25A	FC25EC	FC25DEC	1025	3	115,0	70,0	90,0	8	19,0	17,34
		FC7/8		FC7/8EC	FC7/8DEC								
		FC1 ⁵ / ₁₆		FC1 ⁵ / ₁₆ EC	FC1 ⁵ / ₁₆ DEC								
	1	FC1	FC1A	FC1EC	FC1DEC								
30		FC30	FC30A	FC30EC	FC30DEC	1030	4	125,0	80,0	100,0	10	20,5	20,22
		FC1¾		FC1¾EC	FC1¾DEC								
		FC1¾AR	FC1¾AR	FC1¾AECR	FC1¾ADEC								
		FC1¾AR	FC1¾AR	FC1¾AECR	FC1¾ADEC								
35		FC35	FC35A	FC35EC	FC35DEC	1035	5	135,0	90,0	110,0	10	20,5	24,40
		FC1¾	FC1¾A	FC1¾EC	FC1¾DEC								
		FC1¾	FC1¾A	FC1¾EC	FC1¾DEC								
		FC1¾	FC1¾A	FC1¾EC	FC1¾DEC								
40		FC40	FC40A	FC40EC	FC40DEC	1040	6	145,0	100,0	120,0	10	23,0	29,18
		FC1½	FC1½A	FC1½EC	FC1½DEC								
		FC1½	FC1½A	FC1½EC	FC1½DEC								
45		FC45	FC45A	FC45EC	FC45DEC	1045	7	155,0	105,0	130,0	12	25,0	28,18
		FC1¾		FC1¾EC	FC1¾DEC								
		FC1 ¹¹ / ₁₆		FC1 ¹¹ / ₁₆ EC	FC1 ¹¹ / ₁₆ DEC								
		FC1¾	FC1¾A	FC1¾EC	FC1¾DEC								
50		FC50	FC50A	FC50EC	FC50DEC	1050	8	165,0	110,0	135,0	12	25,0	31,52
		FC1¾		FC1¾EC	FC1¾DEC								
		FC1 ¹⁵ / ₁₆		FC1 ¹⁵ / ₁₆ EC	FC1 ¹⁵ / ₁₆ DEC								
	2	FC2R											
55		FC55		FC55DEC		1055	9	185,0	125,0	150,0	16	27,5	33,30
		FC2		FC2DEC									
		FC2¾		FC2¾DEC									
		FC2¾		FC2¾DEC									
60		FC60		FC60DEC		1060	10	195,0	135,0	160,0	16	29,0	38,65
		FC2¾		FC2¾DEC									
		FC2¾		FC2¾DEC									
		FC2¾		FC2¾DEC									
		FC2¾		FC2¾DEC									

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например FC40FS.

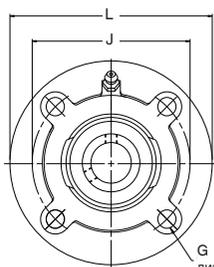
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TFC40.



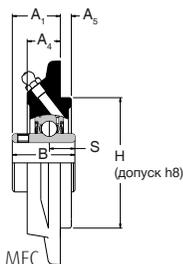
Размеры (мм)										Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A ₂	A ₃	A ₄	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{st} ньютон		
21,45	24,57	8,00	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,7
20,86	24,41	9,00	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	0,9
24,64	28,10	9,50	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,1
28,33	31,29	10,00	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,5
31,59	33,88	11,50	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	1,8
30,59	32,88	12,00	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,03	21,43	32500	20500	3700	2,2
31,63	37,14	13,00	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	2,8
-	43,72	15,00	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	4,0
-	45,89	16,00	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	4,7

Чугунные фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube картриджного типа

Серия MFC



G диаметр болта



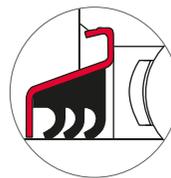
Допуски корпуса для обеспечения втулочного соединения "H" см. стр. 19

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение РНР	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)		
				L	H	J
25	MFC25	1030	1	111,1	76,2	92,1
	MFC1					
30	MFC1¼R	1035	2	127,0	85,7	104,8
	MFC30					
35	MFC1¾	1040	3	133,4	92,1	111,1
	MFC35					
40	MFC1¾	1050	4	155,6	108,0	130,2
	MFC40					
45	MFC1¾	1055	5	161,9	114,3	136,5
	MFC45					
50	MFC1¾	1060	6	181,0	127,0	152,4
	MFC50					
55	MFC1¾	1070	7	193,7	139,7	165,1
	MFC55					
60	MFC1¾	1075	8	222,2	161,9	190,5
	MFC60					
65	MFC1¾	1080	9	222,2	161,9	190,5
	MFC65R					
70	MFC1¾	1090	10	260,4	187,3	219,1
	MFC70					
75	MFC1¾	3095	11	298,4	228,6	260,4
	MFC75					
80	MFC1¾					
	MFC80					
85	MFC1¾					
	MFC85					
90	MFC1¾					
	MFC90					
95	MFC1¾					
	MFC95					
100	MFC1¾					
	MFC100					
	MFC1¾					
	MFC4					

Пожалуйста, проверьте наличие.

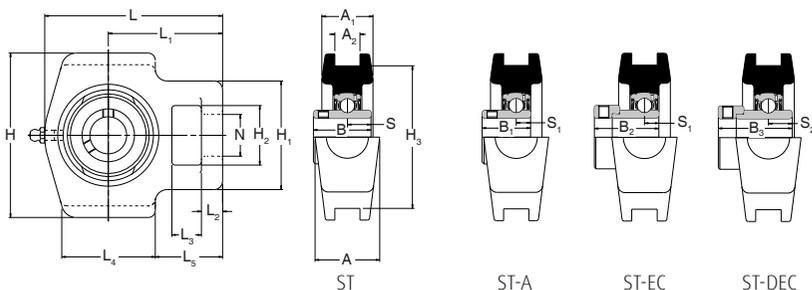
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например MFC30FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например ТМFC30.



G	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A ₁	A ₄	A ₅	B	S	Динамическая C _r ньютон	Статическая C _{0r} ньютон		
8	33,32	21,0	6,4	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,4
10	33,32	19,0	6,4	42,90	17,53	25700	15300	4500	1,5
10	38,10	19,0	6,4	49,20	19,03	32500	19900	4000	1,9
10	39,67	19,0	6,4	51,60	19,04	35000	23200	3400	2,7
10	39,67	19,0	6,4	55,60	22,24	43500	29200	3100	3,0
12	42,85	15,9	9,5	65,10	25,44	48000	33000	2800	3,4
12	46,02	15,9	12,7	74,60	30,24	61000	45000	2450	4,5
16	50,80	21,0	12,7	77,80	33,34	66000	49500	2300	5,9
16	50,80	16,7	12,7	82,60	33,34	71500	54500	2150	5,4
20	67,46	29,4	12,7	96,00	39,74	96000	71500	1900	9,8
20	88,90	46,0	12,7	117,48	49,31	157000	122000	1600	17,7

Чугунные подшипниковые узлы Self-Lube натяжного типа Серия ST

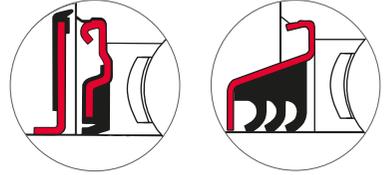


Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)						
мм	дюймы							L	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	H
20	3/4	ST20	ST20A	ST20EC	ST20DEC	1020	2	95,5	62,0	11,5	16,0	50,5	36,5	88,5
25	7/8	ST25	ST25A	ST25EC	ST25DEC	1025	3	98,0	62,0	11,5	16,0	50,5	36,5	88,5
	15/16	ST15/16	ST15/16A	ST15/16EC	ST15/16DEC									
30	1	ST30	ST30A	ST30EC	ST30DEC	1030	4	115,5	72,5	12,5	16,5	64,5	43,0	101,5
	1 1/8	ST1 1/8	ST1 1/8A	ST1 1/8EC	ST1 1/8DEC									
	1 3/16	ST1 3/16	ST1 3/16A	ST1 3/16EC	ST1 3/16DEC									
35	1 1/4	ST1 1/4R	ST1 1/4AR	ST1 1/4R	ST1 1/4R	1035	5	124,0	75,5	12,5	16,5	64,5	43,0	101,5
	1 1/4	ST35	ST35A	ST35EC	ST35DEC									
	1 3/8	ST1 3/8	ST1 3/8A	ST1 3/8EC	ST1 3/8DEC									
40	1 7/16	ST40	ST40A	ST40EC	ST40DEC	1040	6	143,5	89,2	15,5	20,5	81,5	50,5	118,0
	1 1/2	ST1 1/2	ST1 1/2A	ST1 1/2EC	ST1 1/2DEC									
45	1 5/8	ST45	ST45A	ST45EC	ST45DEC	1045	7	147,0	89,2	15,5	20,5	81,5	50,5	118,0
	1 5/8	ST1 5/8	ST1 5/8A	ST1 5/8EC	ST1 5/8DEC									
	1 11/16	ST1 11/16	ST1 11/16A	ST1 11/16EC	ST1 11/16DEC									
50	1 3/4	ST50	ST50A	ST50EC	ST50DEC	1050	8	151,0	90,5	15,5	20,5	81,5	50,5	118,0
	1 7/8	ST1 7/8	ST1 7/8A	ST1 7/8EC	ST1 7/8DEC									
	1 15/16	ST1 15/16	ST1 15/16A	ST1 15/16EC	ST1 15/16DEC									
55	2	ST2R				1055	9	182,0	114,0	19,0	32,0	97,5	70,0	146,0
	2	ST55		ST55DEC										
	2 1/8	ST2		ST2DEC										
	2 1/8	ST2 1/8		ST2 1/8DEC										
60	2 1/4	ST2 1/4		ST2 1/4DEC		1060	10	192,0	119,0	19,0	32,0	97,5	70,0	146,0
	2 3/8	ST2 3/8		ST2 3/8DEC										
	2 3/8	ST2 3/8		ST2 3/8DEC										
	2 7/16	ST2 7/16		ST2 7/16DEC										
	2 7/16	ST2 7/16		ST2 7/16DEC										
65	2 5/8	ST65		ST65DEC		1070	11	222,5	137,5	21,5	32,0	120,5	77,0	166,5
70	ST70		ST70DEC											
75	2 1/2	ST2 1/2		ST2 1/2DEC		1075	12	222,5	137,5	21,5	32,0	120,5	77,0	166,5
	2 11/16	ST2 11/16		ST2 11/16DEC										
	2 3/4	ST2 3/4		ST2 3/4DEC										
80	2 7/8	ST2 7/8		ST2 7/8DEC		1080	13	231,5	139,5	20,5	32,0	125,0	74,0	184,0
	2 15/16	ST2 15/16		ST2 15/16DEC										
	3	ST3												
	3 3/16	ST3 3/16												
	3 3/16	ST3 3/16												
85	3 1/4	ST85				1085	14	260,5	162,0	28,5	38,0	140,0	90,5	198,5
	3 1/4	ST3 1/4												
	3 3/8	ST3 3/8												
	3 7/16	ST3 7/16												

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например ST45FS.

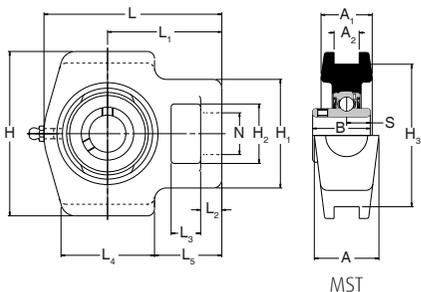
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TST45.



Размеры (мм)														Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
H ₁	H ₂	H ₃	N	A	A ₁	A ₂	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _r НЬЮТОНЫ	Статическая C _{0r} НЬЮТОНЫ		
58,5	32,0	76,0	22,5	36,0	27,5	13,50	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,8
58,5	32,0	76,0	22,5	36,0	27,5	13,50	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	1,0
64,5	37,5	89,0	22,5	36,5	30,0	13,50	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,6
64,5	37,5	89,0	22,5	36,5	30,0	13,50	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,6
82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	2,7
82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,03	21,43	32500	20500	3700	2,8
82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,03	24,64	35000	23200	3400	2,8
101,0	64,0	130,0	35,0	63,5	46,5	27,00	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84	43500	29200	3100	4,2
101,0	64,0	130,0	35,0	63,5	46,5	27,00	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	5,4
113,0	70,0	150,8	42,0	70,0	50,5	27,00	74,60	-	-	85,74	30,24	-	34,14	61000	45000	2450	7,9
113,0	70,0	150,8	42,0	70,0	50,5	27,00	77,80	-	-	92,14	33,34	-	37,34	66000	49500	2300	8,4
113,0	70,0	165,1	42,0	70,0	54,0	27,00	82,60	-	-	-	33,34	-	-	71500	54500	2150	9,0
124,0	73,0	173,0	47,5	79,5	68,5	46,05	85,70	-	-	-	34,15	-	-	83000	64000	2000	13,7

Чугунные подшипниковые узлы Self-Lube натяжного типа

Серия MST



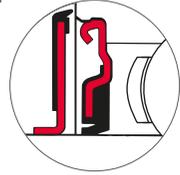
Диаметр вала		Обозначение RHP	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)					
мм	дюймы				L	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅
25	1	MST25 MST1	1030	1	115,5	72,5	12,5	16,5	64,5	43,0
30	1 3/16 1 1/4	MST30 MST1 3/16 **	1035	2	124,0	75,5	12,5	16,5	64,5	43,0
35	1 3/8 1 1/16	MST35 MST1 3/8 MST1 1/16	1040	3	143,5	89,2	15,5	20,5	81,5	50,5
40	1 1/2	MST40 MST1 1/2	1045	4	147,0	89,2	15,5	20,5	81,5	50,5
45	1 11/16 1 3/4	MST45 MST1 11/16 MST1 3/4	1050	5	151,0	90,5	15,5	20,5	81,5	50,5
50	1 7/8 1 15/16 2	MST50 MST1 7/8 MST1 15/16 **	1055	6	182,0	114,0	19,0	32,0	97,5	70,0
55	2 3/16 2 1/4	MST55 MST2 3/16 **	1060	7	192,0	119,0	19,0	32,0	97,5	70,0
60	2 7/16 2 1/2	MST60 MST2 7/16 **	1070	8	222,5	137,5	21,5	32,0	120,5	77,0
65	2 11/16 2 3/4	MST65 MST1 7/8 MST2 1 1/16 **	1075	9	222,5	137,5	21,5	32,0	120,5	77,0
75	2 9/16 3	MST75 MST2 9/16 **	1080	10	231,5	139,5	20,5	32,0	125,0	74,0
80	3 3/16 3 1/4	MST80 MST3 3/16 **	1085	11	260,5	162,0	28,5	38,0	140,0	90,5
85	3 1/16	MST85	1090	12	270,0	165,0	28,5	38,0	152,5	90,0
90	3 1/2	MST90 MST3 7/16 MST3 1/2								
95		MST95	3095	13	317,5	190,5	32,0	38,0	175,0	103,0
100	3 15/16 4	MST100 MST3 15/16 MST4								

Пожалуйста, проверьте наличие.

** По этим размерам внутреннего диаметра выберите узлы из серии ST (стр. 54)

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например MST35FS.

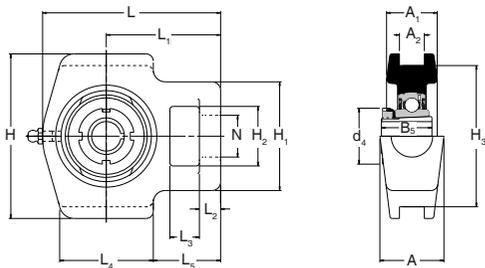
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например ТМST35.



Размеры (мм)										Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
H	H ₁	H ₂	H ₃	N	A	A ₁	A ₂	B	S	Динамическая C _r НЬЮТОНЫ	Статическая C _{0r} НЬЮТОНЫ		
101,5	64,5	37,5	89,0	22,5	36,5	30,0	13,50	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,6
101,5	64,5	37,5	89,0	22,5	36,5	30,0	13,50	42,90	17,53	25700	15300	4500	1,6
118,0	82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	49,20	19,03	32500	19900	4000	2,7
118,0	82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	49,20	19,04	32500	20500	3700	2,8
118,0	82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	51,60	19,04	35000	23200	3400	2,8
146,0	101,0	64,0	130,0	35,0	63,5	46,5	27,00	55,60	22,24	43500	29200	3100	4,2
146,0	101,0	64,0	130,0	35,0	63,5	46,5	27,00	65,10	25,44	48000	33000	2800	5,4
166,5	113,0	70,0	150,8	42,0	70,0	50,5	27,00	74,60	30,24	61000	45000	2450	7,9
166,5	113,0	70,0	150,8	42,0	70,0	50,5	27,00	77,80	33,34	66000	49500	2300	8,4
184,0	113,0	70,0	165,1	42,0	70,0	54,0	27,00	82,60	33,34	71500	54500	2150	9,0
198,5	124,0	73,0	173,0	47,5	79,5	68,5	46,05	85,70	34,15	83000	64000	2000	13,7
216,0	127,0	73,0	190,5	47,5	79,5	69,5	46,05	96,00	39,74	96000	71500	1900	16,8
260,5	152,5	85,5	235,0	54,5	98,5	83,0	55,55	117,48	49,31	157000	122000	1600	22,2

Чугунные подшипниковые узлы Self-Lube натяжного типа с закрепительными втулками

Серия MST 1000-K



MST1000-K

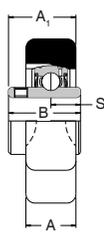
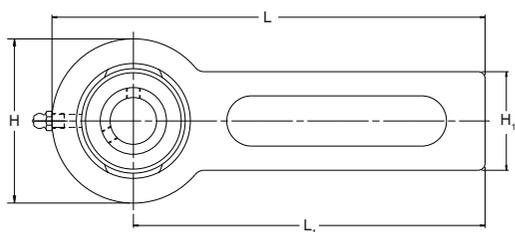
Диаметр вала		Обозначение RHP Укомплектованный узел	Втулка, гайка и стопорная шайба	Узел без втулки, гайки и стопорной шайбы	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)					
мм	дюймы						L	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅
20		MST1025-20K	H305	MST1025K	1025	ST3	98,0	62,0	11,5	16,0	50,5	36,5
	3/4	MST1025-3/4K	HE305-3/4									
25		MST1030-25K	H306	MST1030K	1030	1	115,5	71,7	12,5	16,5	64,5	43,0
	15/16	MST1030-15/16K	HE306-15/16									
1		MST1030-1K	HE306-1									
	1											
30		MST1035-30K	H307	MST1035K	1035	2	124,0	75,5	12,5	16,5	64,5	43,0
	1 1/8	MST1035-1 1/8K	HE307-1 1/8									
35		MST1040-35K	H308	MST1040K	1040	3	143,5	89,2	15,5	20,5	81,5	50,5
	1 1/4	MST1040-1 1/4K	HE308-1 1/4									
40		MST1045-40K	H309	MST1045K	1045	4	147,0	89,2	15,5	20,5	81,5	50,5
	1 7/16	MST1045-1 7/16K	HE309-1 7/16									
45		MST1050-45K	H310	MST1050K	1050	5	151,0	90,5	15,5	20,5	81,5	50,5
	1 1/2	MST1050-1 1/2K	HE309-1 1/2									
50		MST1055-50K	H311	MST1055K	1055	6	182,0	114,0	19,0	32,0	97,5	70,0
	1 9/16	MST1055-1 9/16K	HE3011-1 9/16									
2		MST1055-2K	HE3011-2									

Пожалуйста, проверьте наличие.

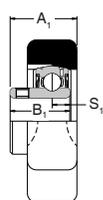
Размеры (мм)										Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
H	H ₁	H ₂	H ₃	N	A	A ₁	A ₂	B ₅	d ₄	Динамическая C _r НЬЮТОНЫ	Статическая C _{0r} НЬЮТОНЫ		
88,5	58,5	32,0	76,0	22,5	36,0	27,5	13,50	29,0	38,0	14000	7880	6250	1,0
101,5	64,5	37,5	89,0	22,5	36,5	30,0	13,50	31,0	45,0	19500	11300	5300	1,6
101,5	64,5	37,5	89,0	22,5	36,5	30,0	13,50	35,0	52,0	25700	15300	4500	1,6
118,0	82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	36,0	58,0	32500	19900	4000	2,7
118,0	82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	39,0	65,0	32500	20500	3700	2,8
118,0	82,5	49,5	101,0	29,0	49,5	37,0	17,50	42,0	70,0	35000	23200	3400	2,8
146,0	101,0	64,0	130,0	35,0	63,5	46,5	27,00	45,0	75,0	43500	29200	3100	4,2

Чугунные узлы Self-Lube механизма натяжения ленточного конвейера

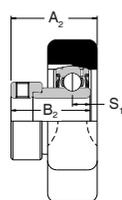
Серия BT



BT



BT-A

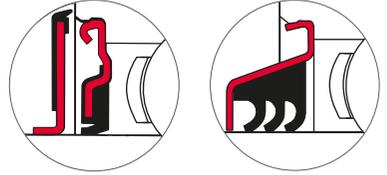


BT-EC

Диаметр вала		Обозначение RHP			Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)			
мм	дюймы						H	H ₁	L	L ₁
25		BT25	BT25A	BT25EC	1025	3	78,0	42,5	264,0	225,0
		BT7/8		BT7/8EC						
		BT15/16		BT15/16EC						
		BT1	BT1A	BT1EC						
30		BT30L			1035	5	98,0	42,5	274,0	225,0
35		BT35	BT35A	BT35EC						
		BT13/16L								
		BT11/4	BT11/4A	BT11/4EC						
		BT13/8		BT13/8EC						
	17/16	BT17/16		BT17/16EC						

Пожалуйста, проверьте наличие.

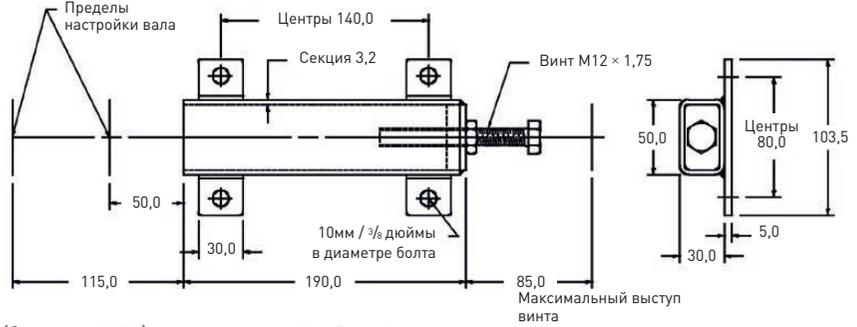
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например VT35FS.



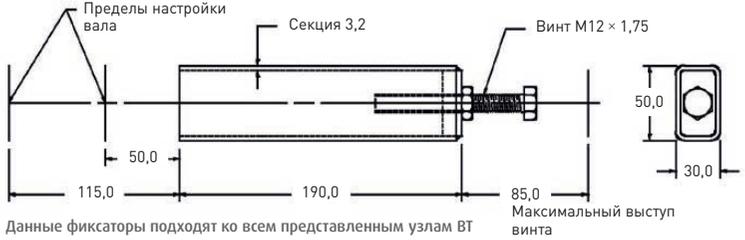
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TBT35.

Размеры (мм)								Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A	A ₁	A ₂	B	B ₁	B ₂	S	S ₁	Динамическая C _d ньютоны	Статическая C _{or} ньютоны		
22,0	30,57	34,20	34,10	27,30	31,03	14,33	7,53	14000	7880	6250	1,8
22,0	36,13	40,20	42,90	34,90	38,93	17,53	9,53	25700	15300	4500	2,3

Узел VTHF (с основанием) для крепления болтами на станину станка



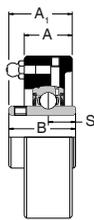
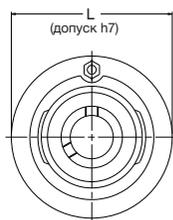
Узел VTH (без основания) для приваривания к станине станка



Данные фиксаторы подходят ко всем представленным узлам VT

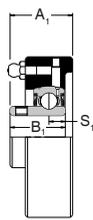
Чугунные подшипниковые узлы Self-Lube картриджного типа

Серия SLC

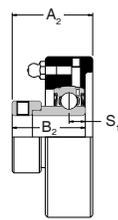


SLC

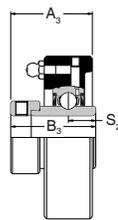
Допуски корпуса для соответствия наружному диаметру "L" см. стр. 19



SLC-A



SLC-EC



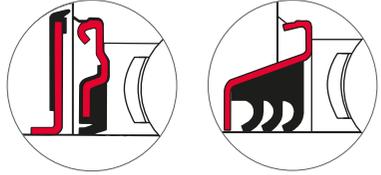
SLC-DEC

Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)			
мм	дюймы							L	A	A ₁	A ₂
12		SLC12		SLC12EC		1017	1	68,287	22,22	24,21	30,35
15		SLC15		SLC15EC							
16		SLC16		SLC16EC							
17		SLC17		SLC17EC							
	1/2	SLC1/2		SLC1/2EC							
	5/8	SLC5/8		SLC5/8EC							
20		SLC20	SLC20A	SLC20EC	SLC20DEC	1020	2	74,367	22,22	29,39	34,54
	3/4	SLC3/4	SLC3/4A	SLC3/4EC	SLC3/4DEC						
25		SLC25	SLC25A	SLC25EC	SLC25DEC	1025	3	79,400	26,19	32,94	36,52
	7/8	SLC7/8		SLC7/8EC	SLC7/8DEC						
	15/16	SLC15/16		SLC15/16EC	SLC15/16DEC						
	1	SLC1	SLC1A	SLC1EC	SLC1DEC						
30		SLC30	SLC30A	SLC30EC	SLC30DEC	1030	4	88,925	27,78	36,12	40,56
	1 1/8	SLC1 1/8		SLC1 1/8EC	SLC1 1/8DEC						
	1 3/16	SLC1 3/16		SLC1 3/16EC	SLC1 3/16DEC						
	1 1/4	SLC1 1/4R	SLC1 1/4AR	SLC1 1/4R EC	SLC1 1/4R DEC						
35		SLC35	SLC35A	SLC35EC	SLC35DEC	1035	5	98,450	30,96	40,87	44,81
	1 1/4	SLC1 1/4	SLC1 1/4A	SLC1 1/4EC	SLC1 1/4DEC						
	1 3/8	SLC1 3/8		SLC1 3/8EC	SLC1 3/8DEC						
	1 7/16	SLC1 7/16		SLC1 7/16EC	SLC1 7/16DEC						
40		SLC40	SLC40A	SLC40EC	SLC40DEC	1040	6	106,387	37,31	48,84	51,28
	1 1/2	SLC1 1/2	SLC1 1/2A	SLC1 1/2EC	SLC1 1/2DEC						
45		SLC45	SLC45A	SLC45EC	SLC45DEC	1045	7	111,150	36,51	48,44	50,88
	1 5/8	SLC1 5/8		SLC1 5/8EC	SLC1 5/8DEC						
	1 11/16	SLC1 11/16		SLC1 11/16EC	SLC1 11/16DEC						
	1 3/4	SLC1 3/4	SLC1 3/4A	SLC1 3/4EC	SLC1 3/4DEC						
50		SLC50	SLC50A	SLC50EC	SLC50DEC	1050	8	115,913	37,31	51,18	51,28
	1 7/8	SLC1 7/8		SLC1 7/8EC	SLC1 7/8DEC						
	1 15/16	SLC1 15/16		SLC1 15/16EC	SLC1 15/16DEC						
	2	SLC2R									
55		SLC55		SLC55DEC		1055	9	125,437	40,48	53,57	-
	2	SLC2		SLC2DEC							
	2 1/8	SLC2 1/8		SLC2 1/8DEC							
	2 3/16	SLC2 3/16		SLC2 3/16DEC							
60		SLC60		SLC60DEC		1060	10	149,250	41,28	60,30	-
	2 1/4	SLC2 1/4		SLC2 1/4DEC							
	2 3/8	SLC2 3/8		SLC2 3/8DEC							
	2 7/16	SLC2 7/16		SLC2 7/16DEC							
65		SLC65				1065	10/65	149,250	41,28	60,30	-
	2 1/2	SLC2 1/2		SLC2 1/2DEC							

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SLC25FS.

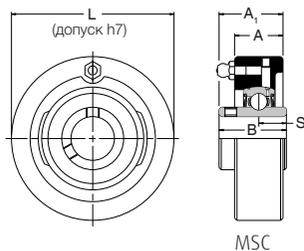
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSLC25.



A ₃	B	Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
		B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂	Динамическая C _r ньютони	Статическая C _{0r} ньютони		
-	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-	9550	4800	7000	0,6
37,67	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13	12800	6650	6700	0,7
40,06	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53	14000	7880	6250	0,8
43,99	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33	19500	11300	5300	1,1
47,78	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83	25700	15300	4500	1,4
53,57	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43	32500	19900	4000	2,0
53,16	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,04	21,43	32500	20500	3700	2,1
56,72	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64	35000	23200	3400	2,3
63,83	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,82	43500	29200	3100	2,9
67,39	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04	48000	33000	2800	4,4
67,39	65,10	-	-	85,74	25,44	-	34,14	57500	40000	2600	4,5

Чугунные подшипниковые узлы Self-Lube картриджного типа

Серия MSC



Допуски корпуса для соответствия
наружному диаметру "L" см. стр. 19

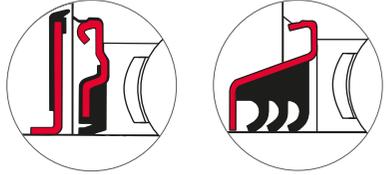
Диаметр вала		Обозначение RHP	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)	
мм	дюймы				L	A
25		MSC25	1030	1	88,925	27,78
30		**				
	1	MSC1				
		**				
35		MSC1	1035	2	98,450	30,96
	1 ³ / ₁₆	MSC1 ³ / ₁₆				
	1 ¹ / ₄	**				
		**				
40		MSC1 ³ / ₈	1040	3	106,387	37,31
	1 ³ / ₈	MSC1 ³ / ₈				
	1 ⁷ / ₁₆	MSC1 ⁷ / ₁₆				
		**				
45		MSC1 ¹ / ₂	1045	4	111,150	36,51
	1 ¹ / ₂	MSC1 ¹ / ₂				
		**				
50		MSC1 ¹ / ₄	1050	5	115,913	37,31
	1 ¹ / ₄	MSC1 ¹ / ₄				
		**				
55		MSC1 ⁷ / ₈	1055	6	125,437	40,48
	1 ⁷ / ₈	MSC1 ⁷ / ₈				
	1 ¹⁵ / ₁₆	MSC1 ¹⁵ / ₁₆				
	2	**				
		**				
60		MSC2 ³ / ₁₆	1060	7	149,250	41,28
	2 ³ / ₁₆	MSC2 ³ / ₁₆				
	2 ¹ / ₄	**				
65		MSC65	1070	8	158,775	50,80
70		MSC70				
	2 ⁷ / ₁₆	MSC2 ⁷ / ₁₆				
	2 ¹ / ₂	MSC2 ¹ / ₂				
75		MSC75	1075	9	168,300	50,80
	2 ¹¹ / ₁₆	MSC2 ¹¹ / ₁₆				
	2 ³ / ₄	MSC2 ³ / ₄				
80		MSC80	1080	10	177,825	55,56
	2 ¹⁵ / ₁₆	MSC2 ¹⁵ / ₁₆				
	3	MSC3				
85		MSC85	1085	11	188,937	63,50
	3 ³ / ₁₆	MSC3 ³ / ₁₆				
	3 ¹ / ₄	MSC3 ¹ / ₄				
90		MSC90	1090	12	207,987	63,50
	3 ⁷ / ₁₆	MSC3 ⁷ / ₁₆				
	3 ¹ / ₂	MSC3 ¹ / ₂				
95		MSC95	3095	13	241,325	76,20
100		MSC100				
	3 ¹⁵ / ₁₆	MSC3 ¹⁵ / ₁₆				
	4	MSC4				

Пожалуйста, проверьте наличие.

** По этим размерам внутреннего диаметра выберите узлы из серии SLC (стр. 62).

Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например MSC 1 3/16 FS.

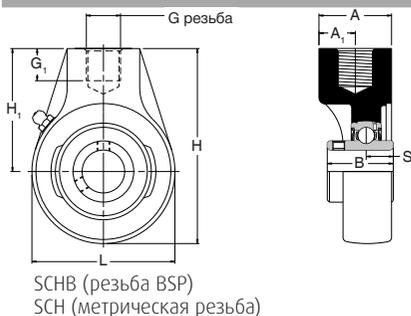
Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TMSC 1 3/16.



A ₁	B	S	Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
			Динамическая C _d ньютон	Статическая C _{ст} ньютон		
36,12	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,1
40,87	42,90	17,53	25700	15300	4500	1,4
48,84	49,20	19,03	32500	19900	4000	2,0
48,44	49,20	19,04	32500	20500	3700	2,1
51,18	51,60	19,04	35000	23200	3400	2,3
53,57	55,60	22,24	43500	29200	3100	2,9
60,30	65,10	25,44	48000	33000	2800	4,4
69,80	74,60	30,24	61000	45000	2450	5,3
69,80	77,80	33,34	66000	49500	2300	6,2
76,99	82,60	33,34	71500	54500	2150	7,9
83,29	85,70	34,15	83000	64000	2000	9,3
88,06	96,00	39,74	96000	71500	1900	12,7
106,38	117,48	49,31	157000	122000	1600	20,4

Чугунные подшипниковые узлы Self-Lube подвешного типа

Серия SCHB (резьба BSP), Серия SCH (метрическая резьба)**



Диаметр вала		Обозначение RHP	Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)			
мм	дюймы				G (BSP)	G (метрические)	G ₁ (мм)	L
20		SCHB20 SCH20	1020	0	1/2	M16 × 2,00	19,0	67,0
	3/4	SCHB3/4 SCH3/4						
25		SCHB25 SCH25	1030	2/0	1/2	M20 × 2,50	16,0	89,0
30		SCHB30 SCH30						
	7/8	SCHB7/8 SCH7/8						
	1	SCHB1 SCH1						
	1 1/8	SCHB1 1/8 SCH1 1/8						
35		SCHB35 SCH35	1035	1	3/4	M24 × 3,00	19,0	97,0
	1 1/16	SCHB1 1/16 SCH1 1/16						
	1 1/4	SCHB1 1/4 SCH1 1/4						
	1 3/8	SCHB1 3/8 SCH1 3/8						
40		SCHB40 SCH40	1040	2	3/4	M24 × 3,00	19,0	107,0
	1 7/16	SCHB1 7/16 SCH1 7/16						
	1 1/2	SCHB1 1/2 SCH1 1/2						
45		SCHB45 SCH45	1050	3	1	M24 × 3,00	21,0	121,0
50		SCHB50 SCH50						
	1 1/16	SCHB1 1/16 SCH1 1/16						
	1 3/4	SCHB1 3/4 SCH1 3/4						
	1 7/8	SCHB1 7/8 SCH1 7/8						
	1 9/16	SCHB1 9/16 SCH1 9/16						
	2	SCHB2 SCH2						
55		SCHB55 SCH55	1060	4	1 1/4	M42 × 4,50	29,0	146,5
60		SCHB60 SCH60						
	2 3/16	SCHB2 3/16 SCH2 3/16						
	2 1/4	SCHB2 1/4 SCH2 1/4						
	2 3/8	SCHB2 3/8 SCH2 3/8						
	2 7/16	SCHB2 7/16 SCH2 7/16						
	2 1/2	SCHB2 1/2 SCH2 1/2	1065	4/65	1 1/4	M42 × 4,50	29,0	143,0
65		SCHB65 SCH65	1075	5	1 1/2	M48 × 5,00	32,0	165,0
70		SCHB70 SCH70						
75		SCHB75 SCH75						
	2 11/16	SCHB2 11/16 SCH2 11/16						
	2 3/4	SCHB2 3/4 SCH2 3/4						
	2 7/8	SCHB2 7/8 SCH2 7/8						
	2 15/16	SCHB2 15/16 SCH2 15/16						
80		SCHB80 SCH80	1080	6	1 1/2	M48 × 5,00	32,0	174,5
	3	SCHB3 SCH3						
	3 3/16	SCHB3 3/16 SCH3 3/16						

Пожалуйста, проверьте наличие.

**Узлы данной серии идентичны серии SCHB за исключением особенностей резьбы.

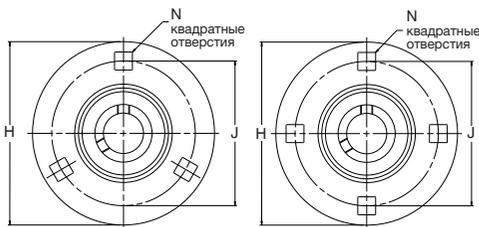
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SCHV35FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSCHV35.



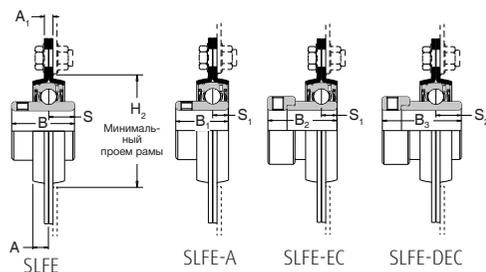
H	H ₁	Размеры (мм)				Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
		A	A ₁	B	S	Динамическая C _r ньютоны	Статическая C _{ог} ньютоны		
91,6	57,2	34,0	18,26	30,96	12,75	12800	6650	6700	0,8
107,5	61,9	33,5	22,22	38,10	15,93	19500	11300	5300	1,2
119,0	69,8	39,5	25,40	42,88	17,53	25700	15300	4500	1,5
127,5	73,0	39,5	27,79	49,23	19,10	32500	19900	4000	1,6
144,0	82,6	47,5	27,79	51,59	19,10	35000	23200	3400	2,2
175,0	101,6	58,5	30,94	65,07	25,45	48000	33000	2800	3,5
173,5	101,6	58,5	30,94	65,07	25,45	57500	40000	2600	3,4
200,6	117,5	70,0	34,94	77,77	33,37	66000	49500	2300	6,8
211,5	123,8	71,5	41,29	82,55	33,37	71500	54500	2150	8,1

Фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия SLFE**



SLFE1-5

SLFE6-10



SLFE

SLFE-A

SLFE-EC

SLFE-DEC

Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)			
мм	дюймы							H	H ₂	J	N
12		SLFE12		SLFE12EC		1017	1	81,0	49,0	63,5	7,1
15		SLFE15		SLFE15EC							
16		SLFE16		SLFE16EC							
17		SLFE17		SLFE17A							
	1/2	SLFE1/2		SLFE1/2EC							
	5/8	SLFE5/8		SLFE5/8EC							
20		SLFE20	SLFE20A	SLFE20EC	SLFE20DEC	1020	2	90,5	55,0	71,5	8,7
	3/4	SLFE3/4	SLFE3/4A	SLFE3/4EC	SLFE3/4DEC						
25		SLFE25	SLFE25A	SLFE25EC	SLFE25DEC	1025	3	95,2	60,0	76,0	8,7
	7/8	SLFE7/8		SLFE7/8EC	SLFE7/8DEC						
	15/16	SLFE15/16		SLFE15/16EC	SLFE15/16DEC						
	1	SLFE1	SLFE1A	SLFE1EC	SLFE1DEC						
30		SLFE30	SLFE30A	SLFE30EC	SLFE30DEC	1030	4	112,7	71,0	90,5	10,5
	1 1/8	SLFE1 1/8		SLFE1 1/8EC	SLFE1 1/8DEC						
	1 3/16	SLFE1 3/16		SLFE1 3/16EC	SLFE1 3/16DEC						
	1 1/4	SLFE1 1/4	SLFE1 1/4A	SLFE1 1/4EC	SLFE1 1/4DEC						
35	1 1/4	SLFE1 1/4L	SLFE1 1/4AL	SLFE1 1/4ECL	SLFE1 1/4DECL	1035	5	122,2	81,0	100,0	10,5
	35	SLFE35	SLFE35A	SLFE35EC	SLFE35DEC						
	1 3/8	SLFE1 3/8		SLFE1 3/8EC	SLFE1 3/8DEC						
	1 7/16	SLFE1 7/16		SLFE1 7/16EC	SLFE1 7/16DEC						
40		SLFE40	SLFE40A	SLFE40EC	SLFE40DEC	1040	6	147,8	91,0	119,0	13,5
	1 1/2	SLFE1 1/2	SLFE1 1/2A	SLFE1 1/2EC	SLFE1 1/2DEC						
45		SLFE45	SLFE45A	SLFE45EC	SLFE45DEC	1045	7	149,2	97,0	120,5	13,5
	1 5/8	SLFE1 5/8		SLFE1 5/8EC	SLFE1 5/8DEC						
	1 11/16	SLFE1 11/16		SLFE1 11/16EC	SLFE1 11/16DEC						
	1 3/4	SLFE1 3/4	SLFE1 3/4A	SLFE1 3/4EC	SLFE1 3/4DEC						
50		SLFE50	SLFE50A	SLFE50EC	SLFE50DEC	1050	8	155,6	102,0	127,0	13,5
	1 7/8	SLFE1 7/8		SLFE1 7/8EC	SLFE1 7/8DEC						
	1 5/8	SLFE1 5/8		SLFE1 5/8EC	SLFE1 5/8DEC						
	2	SLFE2R									
55		SLFE55		SLFE55DEC		1055	9	166,6	113,0	138,0	13,5
	2	SLFE2		SLFE2DEC							
	2 1/8	SLFE2 1/8		SLFE2 1/8DEC							
	2 3/16	SLFE2 3/16		SLFE2 3/16DEC							
60		SLFE60		SLFE60DEC		1060	10	176,2	122,0	147,6	13,5
	2 1/4	SLFE2 1/4		SLFE2 1/4DEC							
	2 7/16	SLFE2 7/16		SLFE2 7/16DEC							

Пожалуйста, проверьте наличие.

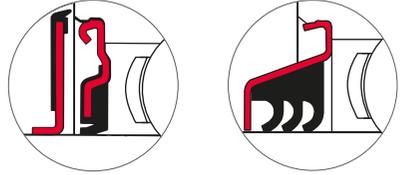
Существует модифицированная версия данных узлов, в случае если должна быть установлена торцевая крышка.

Более подробная информация содержится на стр. 91.

**Корпуса с 6 по 10 группу включительно имеют четыре отверстия для болтов. Примечание: данные узлы нельзя смазывать повторно.

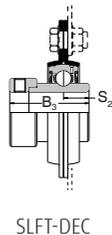
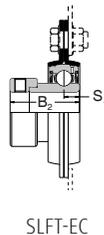
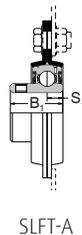
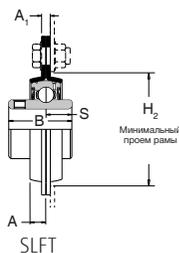
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SLFE25FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSLFE25.



Размеры (мм)										Максимальные радиальные нагрузки на корпус Ньютоны	Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂				
6,7	4,0	27,38	-	28,63	-	11,58	6,53	-		2670	3000	0,2
7,7	4,0	31,00	25,80	31,03	43,73	12,73	7,53	17,13		3110	3000	0,3
8,7	4,0	34,10	27,30	31,03	44,43	14,33	7,53	17,53		3560	2500	0,4
9,0	5,0	38,10	31,20	35,73	48,43	15,93	9,03	18,33		4890	2500	0,7
10,0	5,0	42,90	34,90	38,93	51,13	17,53	9,53	18,83		6250	2000	0,9
10,0	7,0	49,20	41,20	43,73	56,33	19,03	11,03	21,43		7550	2000	1,5
10,0	7,0	49,20	41,20	43,73	56,33	19,04	11,04	21,43		7550	2000	1,6
10,5	8,0	51,60	43,50	43,73	62,73	19,04	11,04	24,64		8450	1500	1,8
10,7	8,0	55,60	-	-	71,42	22,24	-	27,84		10200	1500	2,2
11,9	8,0	65,10	-	-	77,84	25,44	-	31,04		11300	1500	2,5

Фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия SLFT**



Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				
мм	дюймы							H	H ₁	H ₂	J	N
25		SLFT25	SLFT25A	SLFT25EC	SLFT25DEC	1025	3	95,2	34,2	60,0	76,0	8,7
	7/8	SLFT7/8		SLFT7/8EC	SLFT7/8DEC							
	15/16	SLFT15/16		SLFT15/16EC	SLFT15/16DEC							
30	1	SLFT1	SLFT1A	SLFT1EC	SLFT1DEC	1030	4	112,7	40,2	71,0	90,5	10,5
	1 1/8	SLFT1 1/8		SLFT1 1/8EC	SLFT1 1/8DEC							
	1 3/16	SLFT1 3/16		SLFT1 3/16EC	SLFT1 3/16DEC							
35	1 1/4	SLFT1 1/4	SLFT1 1/4A	SLFT1 1/4EC	SLFT1 1/4DEC	1035	5	122,2	44,2	81,0	100,0	10,5
		SLFT35	SLFT35A	SLFT35EC	SLFT35DEC							
	1 3/8	SLFT1 3/8		SLFT1 3/8EC	SLFT1 3/8DEC							
	1 7/16	SLFT1 7/16		SLFT1 7/16EC	SLFT1 7/16DEC							

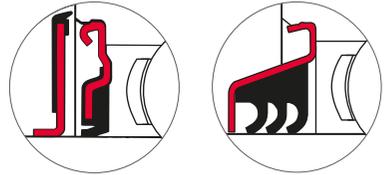
Пожалуйста, проверьте наличие.

Существует модифицированная версия данных узлов, в случае если должна быть установлена торцевая крышка. Более подробная информация указана на стр. 91.

**Примечание: данные узлы нельзя смазывать повторно.

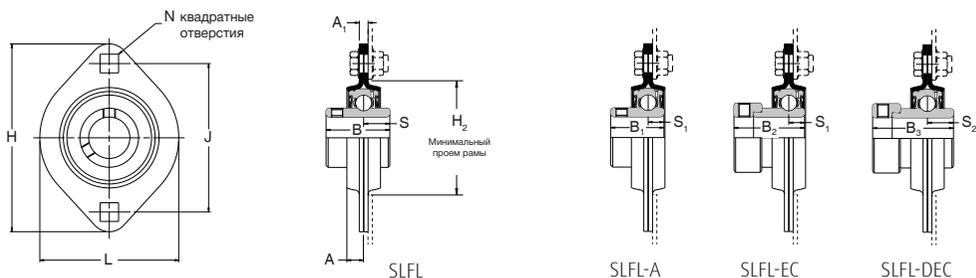
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SLFE25FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSLFE25.



Размеры (мм)										Максимальные радиальные нагрузки на корпус Ньютоны	Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂				
8,7	4,0	34,11	27,35	30,92	44,40	14,33	7,56	17,49		3560	2500	0,3
9,0	5,0	38,10	31,21	35,68	48,42	15,93	9,03	18,33		4890	2500	0,5
10,0	5,0	42,88	34,90	38,88	51,18	17,53	9,55	18,89		6250	2000	0,7

Фланцевые подшипниковые узлы Self-Lube из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия SLFL**



Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				
мм	дюймы							L	H	H ₂	J	N
12		SLFL12		SLFL12EC		1017	1	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1
15		SLFL15		SLFL15EC								
16		SLFL16		SLFL16EC								
17		SLFL17		SLFL17EC								
1/2		SLFL1/2		SLFL1/2EC								
3/8		SLFL3/8		SLFL3/8EC								
20		SLFL20	SLFL20A	SLFL20EC	SLFL20DEC	1020	2	66,7	90,5	55,0	71,5	8,7
3/4		SLFL3/4	SLFL3/4A	SLFL3/4EC	SLFL3/4DEC							
25		SLFL25	SLFL25A	SLFL25EC	SLFL25DEC	1025	3	71,0	95,3	60,0	76,0	8,7
		SLFL7/8		SLFL7/8EC	SLFL7/8DEC							
		SLFL15/16		SLFL15/16EC	SLFL15/16DEC							
1		SLFL1	SLFL1A	SLFL1EC	SLFL1DEC							
30		SLFL30	SLFL30A	SLFL30EC	SLFL30DEC	1030	4	84,1	112,7	71,0	90,5	10,5
		SLFL13/8		SLFL13/8EC	SLFL13/8DEC							
		SLFL13/16		SLFL13/16EC	SLFL13/16DEC							
		SLFL13/4	SLFL13/4A	SLFL13/4EC	SLFL13/4DEC							

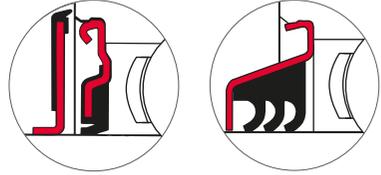
Пожалуйста, проверьте наличие.

Существует модифицированная версия данных узлов, в случае если должна быть установлена торцевая крышка. Более подробная информация указана на стр. 91.

**Примечание: данные узлы нельзя смазывать повторно.

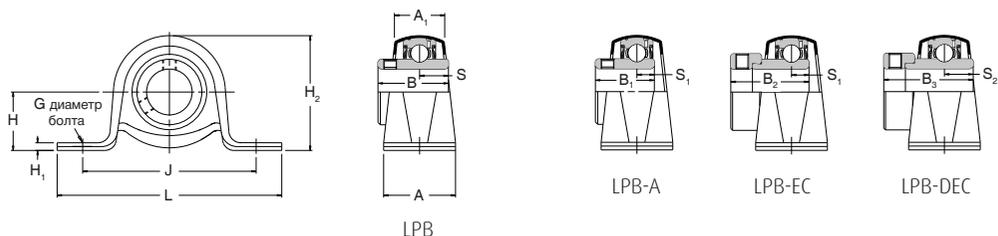
Устанавливаемые в узел подшипники с маслоотражательными кольцами, представленные на стр. 89 и 90, можно устанавливать в указанные слева корпуса. Обозначение узла будет содержать суффикс «FS», например SLFL1FS.

Корпусные подшипники с трехкромочным уплотнением, представленные на стр. 86 и 88, также могут использоваться с данными корпусами. Обозначение такого узла содержит префикс «Т», например TSLFL1.



Размеры (мм)										Максимальные радиальные нагрузки на корпус Ньютоны	Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂				
6,7	4,0	27,38	-	28,54	-	11,55	6,55	-		2670	3000	0,2
7,7	4,0	30,96	25,77	30,92	43,62	12,73	7,56	17,13		3110	3000	0,3
8,7	4,0	34,11	27,35	30,92	44,40	14,33	7,56	17,49		3560	2500	0,3
9,0	5,0	38,10	31,21	35,68	48,42	15,93	9,04	18,32		4890	2500	0,5

Опорные подшипниковые узлы Self-Lube из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия LPB**



LPB

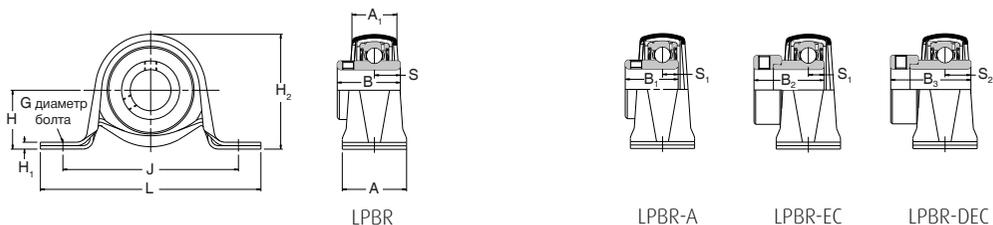
Диаметр вала		Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				
мм	дюймы							L	H	H ₁	H ₂	J
12		LPB12		LPB12EC		1017	1	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0
15		LPB15		LPB15EC								
16		LPB16		LPB16EC								
17		LPB17		LPB17EC								
	1/2	LPB1/2		LPB1/2EC								
	5/8	LPB5/8		LPB5/8EC								
20		LPB20	LPB20A	LPB20EC	LPB20DEC	1020	2	98,4	25,4	2,4	49,9	76,0
	3/4	LPB3/4	LPB3/4A	LPB3/4EC	LPB3/4DEC							
25		LPB25	LPB25A	LPB25EC	LPB25DEC	1025	3	108,0	28,6	2,8	55,8	86,0
	7/8	LPB7/8		LPB7/8EC	LPB7/8DEC							
	15/16	LPB15/16		LPB15/16EC	LPB15/16DEC							
	1	LPB1	LPB1A	LPB1EC	LPB1DEC							
30		LPB30	LPB30A	LPB30EC	LPB30DEC	1030	4	117,5	33,3	3,6	65,7	95,0
	1 1/8	LPB1 1/8		LPB1 1/8EC	LPB1 1/8DEC							
	1 3/16	LPB1 3/16		LPB1 3/16EC	LPB1 3/16DEC							
	1 1/4	LPB1 1/4	LPB1 1/4A	LPB1 1/4EC	LPB1 1/4DEC							
35		LPB35	LPB35A	LPB35EC	LPB35DEC	1035	5	128,6	39,7	4,4	77,5	106,0
	1 1/4	LPB1 1/4L	LPB1 1/4AL	LPB1 1/4ECL	LPB1 1/4DECL							
	1 3/8	LPB1 3/8		LPB1 3/8EC	LPB1 3/8DEC							
	1 7/16	LPB1 7/16		LPB1 7/16EC	LPB1 7/16DEC							

Пожалуйста, проверьте наличие.

**Примечание: данные узлы нельзя смазывать повторно.

G	Размеры (мм)									Максимальные радиальные нагрузки на корпус Ньютоны	Рекомен- дуемая макси- мальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂			
8	25,4	15,9	27,38	-	28,54	-	11,55	6,55	-	1330	3000	0,2
8	31,7	21,6	30,96	25,77	30,92	43,62	12,73	7,56	17,13	1570	3000	0,2
10	31,7	21,6	34,11	27,35	30,92	44,40	14,33	7,56	17,49	1780	2500	0,3
10	37,5	25,5	38,10	31,21	35,68	48,42	15,93	9,04	18,32	2670	2500	0,5
10	41,0	28,4	42,88	34,90	38,88	51,18	17,53	9,55	18,89	3560	2000	0,9

Опорные подшипниковые узлы Self-Lube из штампованной стали (в оцинкованных корпусах с подшипником, запрессованным в резину) Серия LPBR**



Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP				Базовый подшипник	Литейная группа	Размеры (мм)				
	L	H	H ₁	H ₂			J				
12	LPBR12	LPBR12EC			1017	2	98,4	25,4	2,4	49,9	76,0
15	LPBR15	LPBR15EC									
16	LPBR16	LPBR16EC									
17	LPBR17	LPBR17EC									
1/2	LPBR ¹ / ₂	LPBR ¹ / ₂ EC									
3/8	LPBR ³ / ₈	LPBR ³ / ₈ EC									
20	LPBR20	LPBR20A	LPBR20EC	LPBR20DEC	1020	3	108,0	28,6	2,8	55,8	86,0
3/4	LPBR ³ / ₄	LPBR ³ / ₄ A	LPBR ³ / ₄ EC	LPBR ³ / ₄ DEC							
25	LPBR25	LPBR25A	LPBR25EC	LPBR25DEC	1025	4	117,5	33,3	3,6	65,7	95,0
7/8	LPBR ⁷ / ₈		LPBR ⁷ / ₈ EC	LPBR ⁷ / ₈ DEC							
15/16	LPBR ¹⁵ / ₁₆		LPBR ¹⁵ / ₁₆ EC	LPBR ¹⁵ / ₁₆ DEC							
1	LPBR1	LPBR1A	LPBR1EC	LPBR1DEC							
30	LPBR30	LPBR30A	LPBR30EC	LPBR30DEC	1030	5	128,6	39,7	4,4	77,5	106,0
1 1/8	LPBR ¹ / ₈		LPBR ¹ / ₈ EC	LPBR ¹ / ₈ DEC							
1 1/16	LPBR ¹ / ₁₆		LPBR ¹ / ₁₆ EC	LPBR ¹ / ₁₆ DEC							
1 1/4	LPBR ¹ / ₄	LPBR ¹ / ₄ A	LPBR ¹ / ₄ EC	LPBR ¹ / ₄ DEC							

Пожалуйста, проверьте наличие.

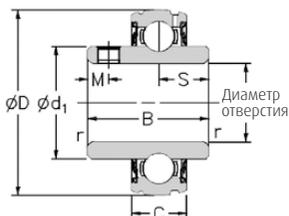
**Примечание: данные узлы нельзя смазывать повторно.

G	Размеры (мм)									Максимальные радиальные нагрузки на корпус Ньютоны	Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	S	S ₁	S ₂			
8	31,7	21,6	27,38	-	28,54	-	11,55	6,55	-	890	3000	0,2
10	31,7	21,6	30,96	25,77	30,92	43,62	12,73	7,56	17,13	1110	3000	0,3
10	37,5	25,5	34,11	27,35	30,92	44,40	14,33	7,56	17,49	1330	2500	0,5
10	41,0	28,4	38,10	31,21	35,68	48,42	15,93	9,04	18,32	1560	2500	0,9

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube Серии 1000G и 1100

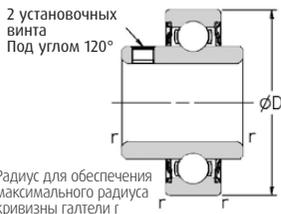
1000G

Со сферическим наружным диаметром и установочным стопорным винтом



1100

С цилиндрическим наружным диаметром и установочным стопорным винтом



Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP		Размеры (мм)							Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	Серия 1000G	Серия 1100	D	c	B	S	d ₁	M	r	С _д Ньютоны	С _{ст} Ньютоны		
12		1017-12G 1117-12	40,000	12,00	27,38	11,58	24,80	5,00	0,60	9550	4800	7000	0,09
15		1017-15G 1117-15											
16		1017-16G 1117-16											
17		1017-17G 1117-17											
	1/2	1017-1/2G 1117-1/2											
	5/8	1017-5/8G 1117-5/8											
20		1020-20G 1120-20	47,000	14,00	31,00	12,73	28,30	5,00	1,00	12800	6650	6700	0,13
	3/4	1020-3/4G 1120-3/4											
25		1025-25G 1125-25	52,000	15,00	34,10	14,33	34,00	5,00	1,00	14000	7880	6250	0,17
	7/8	1025-7/8G 1125-7/8											
	15/16	1025-15/16G 1125-15/16											
	1	1025-1G 1125-1											
25		1030-25G 1130-25	62,000	16,00	38,10	15,93	40,30	5,00	1,00	19500	11300	5300	0,37
30		1030-30G 1130-30											
	1	1030-1G 1130-1											
	1 1/8	1030-1 1/8G 1130-1 1/8											
	1 3/16	1030-1 3/16G 1130-1 3/16											
	1 1/4	1030-1 1/4G 1130-1 1/4											
30		1035-30G 1135-30	72,000	17,00	42,90	17,53	46,90	6,50	1,00	25700	15300	4500	0,51
35		1035-35G 1135-35											
	1 3/16	1035-1 3/16G 1135-1 3/16											
	1 1/4	1035-1 1/4G 1135-1 1/4											
	1 5/16	1035-1 5/16G 1135-1 5/16											
	1 3/8	1035-1 3/8G 1135-1 3/8											
	1 7/16	1035-1 7/16G 1135-1 7/16											
35		1040-35G 1140-35	80,000	18,00	49,20	19,03	52,40	8,00	1,00	32500	19900	4000	0,64
40		1040-40G 1140-40											
	1 3/8	1040-1 3/8G 1140-1 3/8											
	1 7/16	1040-1 7/16G 1140-1 7/16											
	1 1/2	1040-1 1/2G 1140-1 1/2											
40		1045-40G 1145-40	85,000	19,00	49,20	19,04	57,40	8,00	1,00	32500	20500	3700	0,73
45		1045-45G 1145-45											
	1 1/2	1045-1 1/2G 1145-1 1/2											
	1 5/8	1045-1 5/8G 1145-1 5/8											
	1 11/16	1045-1 11/16G 1145-1 11/16											
	1 3/4	1045-1 3/4G 1145-1 3/4											
45		1050-45G 1150-45	90,000	20,00	51,60	19,04	62,40	10,00	1,00	35000	23200	3400	0,91
50		1050-50G 1150-50											
	1 11/16	1050-1 11/16G 1150-1 11/16											
	1 3/4	1050-1 3/4G 1150-1 3/4											
	1 7/8	1050-1 7/8G 1150-1 7/8											
	1 15/16	1050-1 15/16G 1150-1 15/16											
	2	1050-2G 1150-2											
50		1055-50G 1155-50	100,000	21,00	55,60	22,24	68,90	10,00	1,50	43500	29200	3100	1,12
55		1055-55G 1155-55											
	1 7/8	1055-1 7/8G 1155-1 7/8											
	1 15/16	1055-1 15/16G 1155-1 15/16											
	2	1055-2G 1155-2											
	2 1/8	1055-2 1/8G 1155-2 1/8											
	2 3/16	1055-2 3/16G 1155-2 3/16											

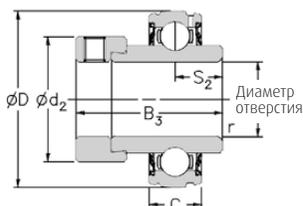
Диаметр вала		Обозначение RHP		Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг	
мм	дюймы	Серия 1000G	Серия 1100	D	C	B	S	d ₁	M	r	С _д динамическая С НЬЮТОНЫ			С _{ст} статическая С НЬЮТОНЫ
55		1060-55G	1160-55	110,000	22,00	65,10	25,44	76,00	10,00	1,50	48000	33000	2800	1,47
60		1060-60G	1160-60											
	2 ³ / ₁₆	1060-2 ³ / ₁₆ G	1160-2 ³ / ₁₆											
	2 ¹ / ₄	1060-2 ¹ / ₄ G	1160-2 ¹ / ₄											
	2 ³ / ₈	1060-2 ³ / ₈ G	1160-2 ³ / ₈											
	2 ¹ / ₂	1060-2 ¹ / ₂ G	1160-2 ¹ / ₂											
60		1065-60G	1165-60	120,000	23,00	65,10	25,44	82,50	10,00	1,50	57500	40000	2600	2,02
65		1065-65G	1165-65											
	2 ¹ / ₂	1065-2 ¹ / ₂ G	1165-2 ¹ / ₂											
60		1070-60G	1170-60	125,000	24,00	74,60	30,24	89,00	12,00	1,50	61000	45000	2450	2,27
65		1070-65G	1170-65											
70		1070-70G	1170-70											
	2 ⁷ / ₁₆	1070-2 ⁷ / ₁₆ G	1170-2 ⁷ / ₁₆											
	2 ¹ / ₂	1070-2 ¹ / ₂ G	1170-2 ¹ / ₂											
	2 ³ / ₈	1070-2 ³ / ₈ G	1170-2 ³ / ₈											
	2 ¹ / ₂	1070-2 ¹ / ₂ G	1170-2 ¹ / ₂											
65		1075-65G	1175-65	130,000	25,00	77,80	33,34	94,00	12,00	1,50	66000	49500	2300	2,61
70		1075-70G	1175-70											
75		1075-75G	1175-75											
	2 ¹ / ₁₆	1075-2 ¹ / ₁₆ G	1175-2 ¹ / ₁₆											
	2 ³ / ₄	1075-2 ³ / ₄ G	1175-2 ³ / ₄											
	2 ⁷ / ₈	1075-2 ⁷ / ₈ G	1175-2 ⁷ / ₈											
	2 ¹⁵ / ₁₆	1075-2 ¹⁵ / ₁₆ G	1175-2 ¹⁵ / ₁₆											
	3	1075-3G	1175-3											
75		1080-75G	1180-75	140,000	26,00	82,60	33,34	100,00	12,00	2,00	71500	54500	2150	3,23
80		1080-80G	1180-80											
	2 ¹⁵ / ₁₆	1080-2 ¹⁵ / ₁₆ G	1180-2 ¹⁵ / ₁₆											
	3	1080-3G	1180-3											
	3 ³ / ₁₆	1080-3 ³ / ₁₆ G	1180-3 ³ / ₁₆											
	3 ¹ / ₄	1080-3 ¹ / ₄ G	1180-3 ¹ / ₄											
80		1085-80G	1185-80	150,000	28,00	85,70	34,15	107,10	12,00	2,00	83000	64000	2000	3,74
85		1085-85G	1185-85											
	3 ³ / ₁₆	1085-3 ³ / ₁₆ G	1185-3 ³ / ₁₆											
	3 ¹ / ₄	1085-3 ¹ / ₄ G	1185-3 ¹ / ₄											
	3 ³ / ₈	1085-3 ³ / ₈ G	1185-3 ³ / ₈											
	3 ⁷ / ₁₆	1085-3 ⁷ / ₁₆ G	1185-3 ⁷ / ₁₆											
85		1090-85G	1190-85	160,000	30,00	96,00	39,74	111,50	15,00	2,00	96000	71500	1900	4,99
90		1090-90G	1190-90											
	3 ⁷ / ₁₆	1090-3 ⁷ / ₁₆ G	1190-3 ⁷ / ₁₆											
	3 ¹ / ₂	1090-3 ¹ / ₂ G	1190-3 ¹ / ₂											
95		3095-95G		200,000	45,00	117,48	49,31	127,10	16,00	2,50	157000	122000	1600	9,53
100		3095-100G												
	3 ¹⁵ / ₁₆	3095-3 ¹⁵ / ₁₆ G												
	4	3095-4G												

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube Серии 1000DECG и 1100DEC

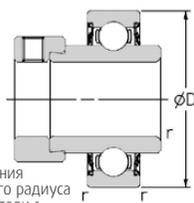
1000DECG

Со сферическим наружным диаметром и эксцентриковым запорным кольцом



1100DEC

С цилиндрическим наружным диаметром и эксцентриковым запорным кольцом



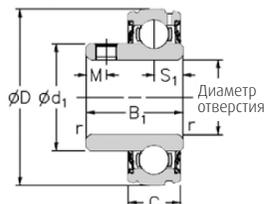
Радиус для обеспечения максимального радиуса кривизны галтели r

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP		Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	Серия 1000DECG	Серия 1100DEC	D	C	B ₃	S ₂	d ₂	r	Динамическая C _r Ньютоны	Статическая C _{0r} Ньютоны		
20 ¾	1020-20DECG	1120-20DEC	47,000	14,00	43,73	17,13	33,30	1,00	12800	6650	6700	0,20
25 ⅞	1025-25DECG	1125-25DEC	52,000	15,00	44,43	17,53	38,10	1,00	14000	7880	6250	0,26
30 1	1025-⅞DECG	1125-⅞DEC										
	1025-1⅝DECG	1125-1⅝DEC										
	1025-1DECG	1125-1DEC										
30 1⅛	1030-30DECG	1130-30DEC	62,000	16,00	48,43	18,33	44,50	1,00	19500	11300	5300	0,53
	1030-1⅞DECG	1130-1⅞DEC										
	1030-1⅜DECG	1130-1⅜DEC										
	1030-1¼DECG	1130-1¼DEC										
35 1¼	1035-35DECG	1135-35DEC	72,000	17,00	51,13	18,83	55,60	1,00	25700	15300	4500	0,70
	1035-1⅞DECG	1135-1⅞DEC										
	1035-1⅜DECG	1135-1⅜DEC										
	1035-1⅞DECG	1135-1⅞DEC										
40 1½	1040-40DECG	1140-40DEC	80,000	18,00	56,33	21,43	60,30	1,00	32500	19900	4000	0,82
	1040-1⅞DECG	1140-1⅞DEC										
45 1⅝	1045-45DECG	1145-45DEC	85,000	19,00	56,33	21,43	63,50	1,00	32500	20500	3700	1,08
	1045-1⅞DECG	1145-1⅞DEC										
	1045-1⅞DECG	1145-1⅞DEC										
	1045-1⅞DECG	1145-1⅞DEC										
50 1⅞	1050-50DECG	1150-50DEC	90,000	20,00	62,73	24,64	69,90	1,00	35000	23200	3400	1,19
	1050-1⅞DECG	1150-1⅞DEC										
	1050-1⅞DECG	1150-1⅞DEC										
55 2	1055-55DECG	1155-55DEC	100,000	21,00	71,42	27,84	76,20	1,50	43500	29200	3100	1,40
	1055-2DECG	1155-2DEC										
	1055-2⅞DECG	1155-2⅞DEC										
	1055-2⅞DECG	1155-2⅞DEC										
60 2¼	1060-60DECG	1160-60DEC	110,000	22,00	77,84	31,04	84,20	1,50	48000	33000	2800	1,72
	1060-2¼DECG	1160-2¼DEC										
	1060-2⅞DECG	1160-2⅞DEC										
	1060-2⅞DECG	1160-2⅞DEC										
	1065-2⅞DECG	1165-2⅞DEC	120,000	23,00	85,74	34,14	92,00	1,50	57500	40000	2600	2,21
65 2⅞	1070-65DECG	1170-65DEC	125,000	24,00	85,74	34,14	97,00	1,50	61000	45000	2450	2,56
	1070-70DECG	1170-70DEC										
	1070-2⅞DECG	1170-2⅞DEC										
	1070-2⅞DECG	1170-2⅞DEC										
	1070-2⅞DECG	1170-2⅞DEC										
	1070-2⅞DECG	1170-2⅞DEC										
65 2⅞	1075-65DECG	1175-65DEC	130,000	25,00	92,14	37,34	102,00	1,50	66000	49500	2300	2,94
70 2⅞	1075-70DECG	1175-70DEC										
75 2⅞	1075-75DECG	1175-75DEC										
	1075-2⅞DECG	1175-2⅞DEC										
	1075-2⅞DECG	1175-2⅞DEC										
	1075-2⅞DECG	1175-2⅞DEC										
	1075-2⅞DECG	1175-2⅞DEC										

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube Серии 1200G и 1300

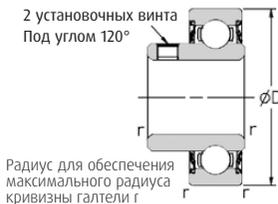
1200G

Со сферическим наружным диаметром
и встроенным установочным винтом



1300

С цилиндрическим наружным диаметром
и встроенным установочным винтом



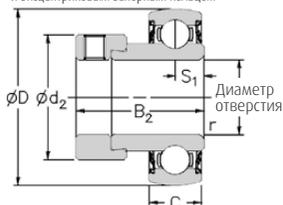
Диаметр вала		Обозначение RHP		Размеры (мм)							Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
				Серия 1200G	Серия 1300	D	C	B ₁	S ₁	d ₁	M	r		
20		1220-20G	1320-20	47,000	14,00	25,80	7,53	28,30	5,00	1,00	12800	6650	6700	0,10
	¾	1220-¾G	1320-¾											
25		1225-25G	1325-25	52,000	15,00	27,30	7,53	34,00	5,00	1,00	14000	7880	6250	0,13
	1	1225-1G	1325-1											
30		1230-30G	1330-30	62,000	16,00	31,20	9,03	40,30	5,00	1,00	19500	11300	5300	0,32
	1¼	1230-1¼G	1330-1¼											
35		1235-35G	1335-35	72,000	17,00	34,90	9,53	46,90	6,50	1,00	25700	15300	4500	0,43
	1¼	1235-1¼G	1335-1¼											
40		1240-40G	1340-40	80,000	18,00	41,20	11,03	52,40	8,00	1,00	32500	19900	4000	0,54
	1½	1240-1½G	1340-1½											
45		1245-45G	1345-45	85,000	19,00	41,20	11,04	57,40	8,00	1,00	32500	20500	3700	0,61
	1¾	1245-1¾G	1345-1¾											
50		1250-50G	1350-50	90,000	20,00	43,50	11,04	62,40	10,00	1,00	35000	23200	3400	0,76

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube Серии 1200EC и 1200ECG, Серия 1300EC

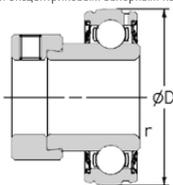
1200EC

Со сферическим наружным диаметром, наружным кольцом, не смазываемым повторно и эксцентриковым запорным кольцом



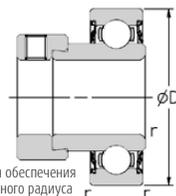
1200ECG

Со сферическим наружным диаметром, наружным кольцом, смазываемым повторно и эксцентриковым запорным кольцом



1300EC

С цилиндрическим наружным диаметром и эксцентриковым запорным кольцом



Радиус для обеспечения максимального радиуса кривизны галтели r

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP			Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
	Серия 1200EC	Серия 1200ECG	Серия 1300EC	D	C	B ₂	S ₁	d ₂	r	Динамическая C _d НЬЮТОНЫ	Статическая C _{ст} НЬЮТОНЫ		
12	1217-12EC	1217-12ECG	1317-12EC	40,000	12,00	28,63	6,53	28,60	0,60	9550	4800	7000	0,15
15	1217-15EC	1217-15ECG	1317-15EC										
16	1217-16EC	1217-16ECG	1317-16EC										
17	1217-17EC	1217-17ECG	1317-17EC										
1/2	1217-1/2EC	1217-1/2ECG	1317-1/2EC										
5/8	1217-5/8EC	1217-5/8ECG	1317-5/8EC										
20	1220-20EC	1220-20ECG	1320-20EC	47,000	14,00	31,03	7,53	33,30	1,00	12800	6650	6700	0,16
3/4	1220-3/4EC	1220-3/4ECG	1320-3/4EC										
25	1225-25EC	1225-25ECG	1325-25EC	52,000	15,00	31,03	7,53	38,10	1,00	14000	7880	6250	0,23
7/8	1225-7/8EC	1225-7/8ECG	1325-7/8EC										
15/16	1225-15/16EC	1225-15/16ECG	1325-15/16EC										
1	1225-1EC	1225-1ECG	1325-1EC										
30	1230-30EC	1230-30ECG	1330-30EC	62,000	16,00	35,73	9,03	44,50	1,00	19500	11300	5300	0,40
1 1/8	1230-1 1/8EC	1230-1 1/8ECG	1330-1 1/8EC										
1 3/16	1230-1 3/16EC	1230-1 3/16ECG	1330-1 3/16EC										
1 1/4	1230-1 1/4EC	1230-1 1/4ECG	1330-1 1/4EC										
35	1235-35EC	1235-35ECG	1335-35EC	72,000	17,00	38,93	9,53	55,60	1,00	25700	15300	4500	0,58
1 1/4	1235-1 1/4EC	1235-1 1/4ECG	1335-1 1/4EC										
1 3/8	1235-1 3/8EC	1235-1 3/8ECG	1335-1 3/8EC										
1 7/16	1235-1 7/16EC	1235-1 7/16ECG	1335-1 7/16EC										
40	1240-40EC	1240-40ECG	1340-40EC	80,000	18,00	43,73	11,03	60,30	1,00	32500	19900	4000	0,73
1 1/2	1240-1 1/2EC	1240-1 1/2ECG	1340-1 1/2EC										
45	1245-45EC	1245-45ECG	1345-45EC	85,000	19,00	43,73	11,03	63,50	1,00	32500	20500	3700	0,87
1 5/8	1245-1 5/8EC	1245-1 5/8ECG	1345-1 5/8EC										
1 11/16	1245-1 11/16EC	1245-1 11/16ECG	1345-1 11/16EC										
1 3/4	1245-1 3/4EC	1245-1 3/4ECG	1345-1 3/4EC										
50	1250-50EC	1250-50ECG	1350-50EC	90,000	20,00	43,73	11,04	69,90	1,00	35000	23200	3400	0,98
1 7/8	1250-1 7/8EC	1250-1 7/8ECG	1350-1 7/8EC										
1 5/8	1250-1 5/8EC	1250-1 5/8ECG	1350-1 5/8EC										
2	1250-2EC	1250-2ECG	1350-2EC										

Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube с пружинным стопорным кольцом

Серия 1100CG

1100CG

С цилиндрическим наружным диаметром и встроенным установочным винтом

2 установочных винта

Под углом 120°



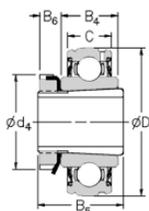
Радиус для обеспечения максимального радиуса кривизны галтели r

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP Серия 1100CG	Размеры (мм)											Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг	
		D	D ₁	c	C ₁	C ₂	B	S	d ₁	f	M	r	r ₁	Динамическая C _d ньютоны			Статическая C _{st} ньютоны
20 ¾	1120-20CG 1120-¾CG	47,00	52,68	15,88	2,39	4,17	31,00	12,73	28,30	1,12	5,00	1,00	0,50	12800	6650	6700	0,23
25 7/8 1 1/16	1125-25CG 1125-7/8CG 1125-1 1/16CG	52,00	57,81	19,05	2,39	4,39	34,10	14,33	34,00	1,12	5,00	1,00	0,50	14000	7880	6250	0,31
30 1 1/8 1 3/16	1130-30CG 1130-1 1/8CG 1130-1 3/16CG	62,00	67,69	22,22	3,18	5,10	38,10	15,93	40,30	1,70	5,00	1,00	0,50	19500	11300	5300	0,42
35 1 1/4 1 3/8 1 7/8	1135-35CG 1135-1 1/4CG 1135-1 3/8CG 1135-1 7/8CG	72,00	78,51	23,81	3,18	5,61	42,90	17,53	46,90	1,70	6,50	1,00	1,00	25700	15300	4500	0,61
40 1 1/2	1140-40CG 1140-1 1/2CG	80,00	86,51	27,78	3,18	6,22	49,20	19,03	52,40	1,70	8,00	1,00	1,00	32500	19900	4000	0,91
45 1 5/8 1 11/16 1 3/4	1145-45CG 1145-1 5/8CG 1145-1 11/16CG 1145-1 3/4CG	85,00	91,51	27,78	3,18	6,52	49,20	19,04	57,40	1,70	8,00	1,00	1,00	32500	20500	3700	1,05
50 1 7/8 1 15/16	1150-1 7/8CG 1150-1 15/16CG	90,00	96,49	28,58	3,18	6,72	51,59	19,10	62,40	2,46	10,00	1,00	1,00	35000	23200	3400	1,10
55 2 2 1/16	1155-55CG 1155-2CG 1155-2 1/16CG	100,00	106,50	30,16	3,18	7,43	55,60	22,20	68,90	2,46	10,00	1,00	1,00	43500	29200	3100	1,50

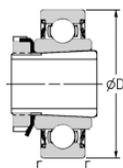
Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube с закрепительными втулками

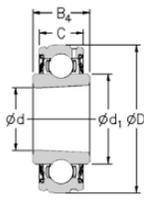
Серии 1000-KG и 1100-K



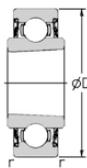
1000-KG



1100-K



1000KG



1100K

Конус отверстия
1:12 по диаметру

Диаметр вала мм	Дюймы	Обозначение РНР		Втулка, гайка и стопорная шайба	Базовый подшипник без втулки, гайки и стопорной шайбы		Размеры (мм)		
		Серия 1000-KG	Серия 1100-K		1000KG	1100K	D	C	B ₄
20		1025-20KG	1125-20K	H305	1025KG	1125K	52,000	15,00	19,00
	3/4	1025-3/4KG	1125-3/4K	HE305-3/4					
25		1030-25KG	1130-25K	H306	1030KG	1130K	62,000	16,00	20,00
	15/16	1030-15/16KG	1130-15/16K	HE306-15/16					
	1	1030-1KG	1130-1K	HE306-1					
30		1035-30KG	1135-30K	H307	1035KG	1135K	72,000	17,00	21,00
	1 1/8	1035-1 1/8KG	1135-1 1/8K	HE307-1 1/8					
	1 3/16	1035-1 3/16KG	1135-1 3/16K	HE307-1 3/16					
35		1040-35KG	1140-35K	H308	1040KG	1140K	80,000	18,00	22,00
	1 1/4	1040-1 1/4KG	1140-1 1/4K	HE308-1 1/4					
	1 3/8	1040-1 3/8KG	1140-1 3/8K	HE308-1 3/8					
40		1045-40KG	1145-40K	H309	1045KG	1145K	85,000	19,00	23,00
	1 7/16	1045-1 7/16KG	1145-1 7/16K	HE309-1 7/16					
	1 1/2	1045-1 1/2KG	1145-1 1/2K	HE309-1 1/2					
45		1050-45KG	1150-45K	H310	1050KG	1150K	90,000	20,00	24,00
	1 11/16	1050-1 11/16KG	1150-1 11/16K	HE310-1 11/16					
	1 3/4	1050-1 3/4KG	1150-1 3/4K	HE310-1 3/4					
50		1055-50KG	1155-50K	H311	1055KG	1155K	100,000	21,00	25,00
	1 5/8	1055-1 5/8KG	1155-1 5/8K	HE311-1 5/8					
	2	1055-2KG	1155-2K	HE311-2					

Пожалуйста, проверьте наличие.

B ₅	B ₆	Размеры (мм)				r	Номинальная нагрузка по ISO		Рекоменду- емая макси- мальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
		d	d ₁	d4	Динамиче- ская C _r НЬЮТОНЫ		Статиче- ская C _{st} НЬЮТОНЫ			
29,00	8,00	25,000	34,00	38,00	1,00	14000	7880	6250	0,20	
31,00	8,00	30,000	40,30	45,00	1,00	19500	11300	5300	0,30	
35,00	9,00	35,000	46,90	52,00	1,00	25700	15300	4500	0,42	
36,00	10,00	40,000	52,40	58,00	1,00	32500	19900	4000	0,54	
39,00	11,00	45,000	57,40	65,00	1,00	32500	20500	3700	0,64	
42,00	12,00	50,000	62,40	70,00	1,00	35000	23200	3400	0,75	
45,00	12,00	55,000	68,90	75,00	1,50	43500	29200	3100	0,95	

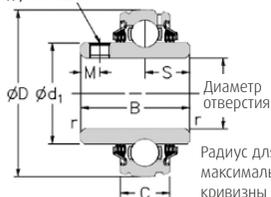
Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube с трехкромочным уплотнением

Серия T1000G

T1000G

Со сферическим наружным диаметром и встроенным установочным винтом

2 установочных винта
Под углом 120°



Диаметр отверстия r
Радиус для обеспечения максимального радиуса кривизны галтели r



Диаметр вала	Обозначение RHP	Размеры (мм)							Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
		D	C	B	S	d ₁	M	r	Динамическая C _d ньютонь	Статическая C _{st} ньютонь		
25	T1025-25G	52,000	15,00	34,10	14,33	34,00	5,00	1,00	14000	7880	1000	0,17
	7/8 T1025-7/8G											
	1 1/16 T1025-1 1/16G											
	1 T1025-1G											
25	T1030-25G	62,000	18,00	38,10	15,93	40,30	5,00	1,00	19500	11300	850	0,37
30	T1030-30G											
	7/8 T1030-7/8G											
	1 T1030-1G											
	1 1/8 T1030-1 1/8G											
	1 3/16 T1030-1 3/16G											
	1 1/4 T1030-1 1/4G											
30	T1035-30G	72,000	19,00	42,90	17,53	46,90	6,50	1,00	25700	15300	750	0,51
35	T1035-35G											
	1 3/16 T1035-1 3/16G											
	1 1/4 T1035-1 1/4G											
	1 3/8 T1035-1 3/8G											
	1 7/16 T1035-1 7/16G											
35	T1040-35G	80,000	21,00	49,20	19,03	52,40	8,00	1,00	32500	19900	650	0,64
40	T1040-40G											
	1 3/8 T1040-1 3/8G											
	1 7/16 T1040-1 7/16G											
	1 1/2 T1040-1 1/2G											
40	T1045-40G	85,000	22,00	49,20	19,04	57,40	8,00	1,00	32500	20500	600	0,73
45	T1045-45G											
	1 1/2 T1045-1 1/2G											
	1 3/8 T1045-1 3/8G											
	1 11/16 T1045-1 11/16G											
	1 3/4 T1045-1 3/4G											
45	T1050-45G	90,000	23,00	51,60	19,04	62,40	10,00	1,00	35000	23200	550	0,91
50	T1050-50G											
	1 11/16 T1050-1 11/16G											
	1 3/4 T1050-1 3/4G											
	1 7/8 T1050-1 7/8G											
	1 15/16 T1050-1 15/16G											
	2 T1050-2G											
50	T1055-50G	100,000	25,00	55,60	22,24	68,90	10,00	1,50	43500	29200	500	1,12
55	T1055-55G											
	1 7/8 T1055-1 7/8G											
	1 15/16 T1055-1 15/16G											
	2 T1055-2G											
	2 1/8 T1055-2 1/8G											
	2 3/16 T1055-2 3/16G											

Диаметр вала		Обозначение RHP	Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг	
мм	дюймы		D	c	B	s	d ₁	M	г	Динамическая C _r ньютон			Статическая C _{or} ньютон
55		T1060-55G	110,000	25,00	65,10	25,44	76,00	10,00	1,50	48000	33000	450	1,50
60		T1060-60G											
	2 ³ / ₁₆	T1060-2³/₁₆G											
	2 ¹ / ₄	T1060-2¹/₄G											
	2 ³ / ₈	T1060-2³/₈G											
	2 ⁷ / ₁₆	T1060-2⁷/₁₆G											
60		T1070-60G	125,000	28,00	74,60	30,24	89,00	12,00	1,50	61000	45000	400	2,30
65		T1070-65G											
70		T1070-70G											
	2 ⁷ / ₁₆	T1070-2⁷/₁₆G											
	2 ¹ / ₂	T1070-2¹/₂G											
	2 ³ / ₈	T1070-2³/₈G											
	2 ¹¹ / ₁₆	T1070-2¹¹/₁₆G											
75		T1080-75G	140,000	30,00	82,60	33,34	100,00	12,00	2,00	71500	54500	345	3,27
80		T1080-80G											
	2 ¹⁵ / ₁₆	T1080-2¹⁵/₁₆G											
	3	T1080-3G											

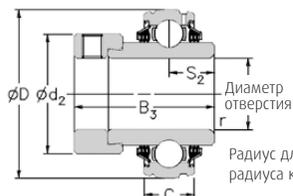
Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube с трехкромочным уплотнением

Серия T1000DECG

T1000DECG

Со сферическим наружным диаметром и эксцентриковым стопорным кольцом



Диаметр вала		Обозначение RHP	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг	
мм	дюймы		D	C	B ₃	S ₂	d ₂	r	Динамическая C _r ньютони			Статическая C _{or} ньютони
25		T1025-25DECG	52,000	15,00	44,43	17,53	38,10	1,00	14000	7880	1000	0,26
		T1025-7/8DECG										
		T1025-15/16DECG										
		T1025-1DECG										
30		T1030-30DECG	62,000	18,00	48,43	18,33	44,50	1,00	19500	11300	850	0,53
		T1030-11/8DECG										
		T1030-13/16DECG										
		T1030-11/4DECG										
35		T1035-35DECG	72,000	19,00	51,13	18,83	55,60	1,00	25700	15300	750	0,70
		T1035-11/4DECG										
		T1035-13/8DECG										
		T1035-17/16DECG										
40		T1040-40DECG	80,000	21,00	56,33	21,43	60,30	1,00	32500	19900	650	0,82
		T1040-11/2DECG										
45		T1045-45DECG	85,000	22,00	56,33	21,43	63,50	1,00	32500	20500	600	1,08
		T1045-13/8DECG										
		T1045-111/16DECG										
		T1045-13/4DECG										
50		T1050-50DECG	90,000	23,00	62,73	24,64	69,90	1,00	35000	23200	550	1,19
		T1050-17/8DECG										
		T1050-115/16DECG										
		T1050-119/16DECG										
55		T1055-55DECG	100,000	25,00	71,42	27,84	76,20	1,50	43500	29200	500	1,40
		T1055-2DECG										
		T1055-21/8DECG										
		T1055-23/16DECG										
60		T1060-60DECG	110,000	25,00	77,84	31,04	84,20	1,50	48000	33000	450	1,81
		T1060-21/4DECG										
		T1060-27/16DECG										
		T1060-27/8DECG										
65		T1070-65DECG	125,000	28,00	85,74	34,14	97,00	1,50	61000	45000	400	2,49
70		T1070-70DECG										

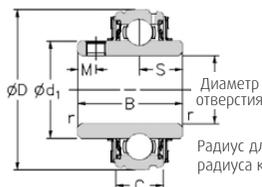
Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube с маслоотражательными кольцами

Серия 1000GFS

1000GFS

Со сферическим наружным диаметром и встроенным установочным винтом



Радиус для обеспечения максимального радиуса кривизны галтели r



Диаметр вала		Обозначение RHP	Размеры (мм)						Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг	
мм	дюймы		D	C	B	S	d ₁	M	r	Динамическая C _d ньютон			Статическая C _{st} ньютон
25		1025-25GFS	52,000	15,00	34,10	14,33	34,00	5,00	1,00	14000	7880	6250	0,17
		1025-7/8GFS											
		1025-13/16GFS											
25	1	1025-1GFS	62,000	16,00	38,10	15,93	40,30	5,00	1,00	19500	11300	5300	0,37
	30	1030-25GFS											
		1030-30GFS											
		1030-7/8GFS											
		1030-1GFS											
30		1030-13/16GFS	72,000	17,00	42,90	17,53	46,90	6,50	1,00	25700	15300	4500	0,51
		1030-13/16GFS											
		1030-13/16GFS											
		1030-13/16GFS											
		1030-13/16GFS											
35		1035-30GFS	80,000	18,00	49,20	19,03	52,40	8,00	1,00	32500	19900	4000	0,64
		1035-35GFS											
		1035-13/16GFS											
		1035-13/16GFS											
		1035-13/16GFS											
40		1040-35GFS	85,000	19,00	49,20	19,04	57,40	8,00	1,00	32500	20500	3700	0,73
		1040-40GFS											
		1040-13/16GFS											
		1040-13/16GFS											
		1040-13/16GFS											
45		1045-40GFS	90,000	20,00	51,60	19,04	62,40	10,00	1,00	35000	23200	3400	0,91
		1045-45GFS											
		1045-13/16GFS											
		1045-13/16GFS											
		1045-13/16GFS											
50		1050-45GFS	100,000	21,00	55,60	22,24	68,90	10,00	1,50	43500	29200	3100	1,12
		1050-50GFS											
		1050-11/16GFS											
		1050-13/16GFS											
		1050-13/16GFS											
55		1055-50GFS	110,000	22,00	65,10	25,44	76,00	10,00	1,50	48000	33000	2800	1,47
		1055-55GFS											
		1055-13/16GFS											
		1055-13/16GFS											
		1055-13/16GFS											
60		1060-55GFS	110,000	22,00	65,10	25,44	76,00	10,00	1,50	48000	33000	2800	1,47
		1060-60GFS											
		1060-23/16GFS											
		1060-23/16GFS											
		1060-23/16GFS											

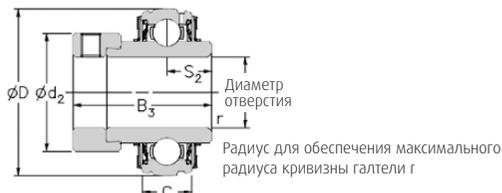
Пожалуйста, проверьте наличие.

Устанавливаемые в узлы подшипники Self-Lube с маслоотражательными кольцами

Серия 1000DECGFS

1000DECGFS

Со сферическим наружным диаметром и эксцентриковым кольцом



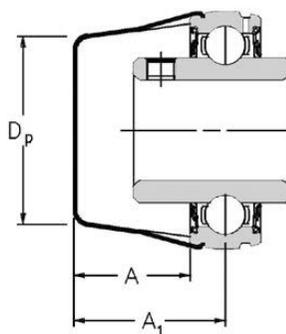
Диаметр вала		Обозначение RHP	Размеры (мм)					Номинальная нагрузка по ISO		Рекомендуемая максимальная скорость об/мин	Масса (прибл.) кг	
мм	дюймы		D	C	B ₃	S ₂	d ₂	г	Динамическая C _r ньютоны			Статическая C _{0r} ньютоны
25		1025-25DECGFS	52,000	15,00	44,43	17,53	38,10	1,00	14000	7880	6250	0,26
		1025-7/8DECGFS										
		1025-15/16DECGFS										
30	1	1025-1DECGFS	62,000	16,00	48,43	18,33	44,50	1,00	19500	11300	5300	0,53
		1030-13/16DECGFS										
		1030-14DECGFS										
35		1035-35DECGFS	72,000	17,00	51,13	18,83	55,60	1,00	25700	15300	4500	0,70
	1 1/4	1035-14DECGFS										
	1 5/16	1035-15/16DECGFS										
	1 3/8	1035-13/8DECGFS										
40	1 1/2	1040-40DECGFS	80,000	18,00	56,33	21,43	60,30	1,00	32500	19900	4000	0,82
		1040-1 1/2DECGFS										
		1045-45DECGFS										
45	1 5/8	1045-1 5/8DECGFS	85,000	19,00	56,33	21,43	63,50	1,00	32500	20500	3700	1,08
	1 11/16	1045-1 11/16DECGFS										
	1 3/4	1045-1 3/4DECGFS										
50		1050-50DECGFS	90,000	20,00	62,73	24,64	69,90	1,00	35000	23200	3400	1,19
	1 7/8	1050-1 7/8DECGFS										
	1 15/16	1050-1 15/16DECGFS										
55	2	1055-55DECGFS	100,000	21,00	71,42	27,84	76,20	1,50	43500	29200	3100	1,40
		1055-2DECGFS										
	2 1/8	1055-2 1/8DECGFS										
60	2 3/16	1055-2 3/16DECGFS	110,000	22,00	77,84	31,04	84,20	1,50	48000	33000	2800	1,72
	2 1/4	1060-60DECGFS										
	2 3/8	1060-2 3/8DECGFS										
	2 7/16	1060-2 7/16DECGFS										

Пожалуйста, проверьте наличие.

Торцевая крышка Self-Lube

Ассортимент крышек

Обозначение RHP	Размеры (мм)			Базовый устанавливаемый подшипник
	D _p	A	A ₁	
20P	37,0	23,0	30,0	1020
25P	42,5	23,0	30,5	1025
30P=2	50,5	36,0	44,0	1030
35P=2	60,5	38,5	47,0	1035
40P=1	67,5	42,0	51,0	1040
45P	72,0	30,0	39,5	1045
50P=1	76,0	46,0	56,0	1050
55P	85,0	37,5	48,0	1055
60P	94,0	40,5	51,5	1060



В нижеследующей таблице представлена номенклатура узлов, которые могут устанавливаться с торцевой крышкой, а также указаны правильные варианты торцевых крышек.

Размер отверстия	Узел Self-Lube												
	NP	SFT	SNP	LFTC	FC	ST	BT	SLFEP	SLFTP	MFC	SCHB	NP-K	MP
	NP-A	SFT-A	SNP-A	LFTC-A	FC-A	ST-A	BT-A	SLFEP-A	SLFTP-A		SCH	MP-K	MSF
	NP-EC	SFT-EC	SNP-EC	LFTC-EC	FC-EC	ST-EC	BT-EC	SLFEP-EC	SLFTP-EC			MSF-K	MSFT
	NP-DEC	SFT-DEC	SNP-DEC	LFTC-DEC	FC-DEC	ST-DEC		SLFEP-DEC	SLFTP-DEC			MSFT-K	MST
	SL	SLC	CNP	SLFLP								MST-K	MSC
	SL-A	SLC-A	CNP-A	SLFLP-A									
	SL-EC	SLC-EC	CNP-EC	SLFLP-EC									
	SL-DEC	SLC-DEC	CNP-DEC	SLFLP-DEC									
	SF												
	SF-A												
	SF-EC												
	SF-DEC												
20, 3/4	20P	20P	20P	20P	20P	20P	-	20P	-	-	20P	25P	-
25, 7/8, 15/16, 1	25P	25P	25P	25P	25P	25P	25P	25P	25P	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2
30, 1 1/8	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2	-	30P=2	30P=2	35P=2	30P=2	35P=2	35P=2
1 3/16	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2	30P=2	-	30P=2	30P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2
1 1/4	35P=2	35P=2	35P=2	30P=2	35P=2	35P=2	35P=2	30P=2	30P=2	35P=2	35P=2	40P=1	35P=2
35, 1 3/8	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	40P=1	35P=2	40P=1	40P=1
1 7/16	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	35P=2	40P=1	40P=1	45P	40P=1
40, 1 1/2	40P=1	40P=1	40P=1	-	40P=1	40P=1	-	40P=1*	-	40P=1	40P=1	45P	45P
45, 1 5/8	45P	45P	45P	-	45P	45P	-	45P*	-	50P=1	50P=1	50P=1	50P=1
1 11/16, 1 3/4	45P	45P	45P	-	45P	45P	-	45P*	-	50P=1	50P=1	50P=1	50P=1
50, 1 7/8, 1 15/16	50P=1	50P=1	-	-	50P=1	50P=1	-	50P=1*	-	55P	50P=1	55P	55P
2	55P	55P	-	-	55P	55P	-	55P*	-	55P	50P=1	55P	55P
55, 2 1/8, 2 3/16	55P	55P	-	-	55P	55P	-	55P*	-	60P	60P	-	60P
2 1/4	60P	60P	-	-	60P	60P	-	60P*	-	60P	60P	-	60P
60, 2 3/8, 2 7/16	60P	60P	-	-	60P	60P	-	60P*	-	-	60P	-	-

* Пожалуйста, проверьте наличие узлов (в наличии могут быть торцевые крышки, а специальных деталей SLFEP может не быть).

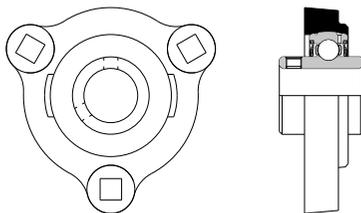
Примечание 1: Соответствующая торцевая крышка определяется группой базового устанавливаемого подшипника.

Примечание 2: При установке штампованного изделия из серий SLFL, SLFE или SLFT с торцевой крышкой, обозначение узла содержит букву "P", например: SLFEP-25EC.

Дополнительные продукты

Серия LF, серия LFG

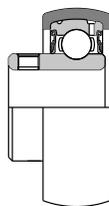
Подшипниковые узлы с корпусами из чугуна с шаровидным гранитом на 3-х болтах, доступные диаметры отверстия от 25 до 35 мм и от 1" до 1⁷/₁₆". Узлы серии LF без возможности пополнения смазки. Узлы серии LFG оснащены смазочным штуцером M5.



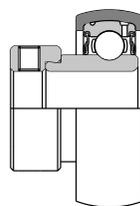
Серия LF

Серия AR-A, серия AR-EC

Серия AR это подшипник и резиновый картридж, используемые в узле LPBR (стр. 76 и 77). Доступен вариант для пользователей, имеющих свои корпуса. Диаметры отверстия от 12 до 30 мм и от 1/2" до 1¹/₄".



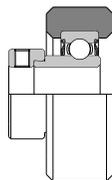
Серия AR-A



Серия AR-EC

Серия SRM-EC

Подшипниковые узлы в резиновых корпусах с подшипниками 1120 и 1125. Доступны варианты с диаметром отверстия 20 мм, 3/4", 25 мм, 7/8" и 1", с эксцентриковыми втулками или установочными винтами.



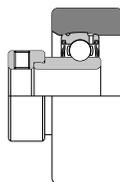
Серия SRM-EC

Серия SRC-EC

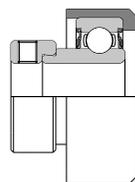
Подходящие для использования в системах кондиционирования воздуха подшипниковые узлы в резиновых корпусах. Доступны 2 корпуса с наружными диаметрами 64,5 мм и диаметром отверстия от 20 до 25 мм и от 3/4" до 1".

Специальная подсерия SRC

Диаметры отверстия 20 мм и 3/4". Предлагается с эксцентриковой втулкой. (SRC11004 и SRC11005 соответственно)



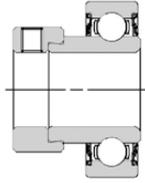
Серия SRC-EC



Специальная подсерия SRC

Серия 2300-ЕС сверхлегкая

Серия 2300-ЕС это сверхлегкие подшипники на основе серии 6000. Доступные диаметры отверстия от 20 до 30 мм и от $3/4$ " до $13/16$ ".



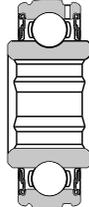
Серия 2300-ЕС
сверхлегкая

Серия 1600-G, серия 1600-HG

Серия радиальных шарикоподшипников с широким внутренним кольцом, сферическим внешним диаметром и круглым или шестигранным отверстием. Подшипники с возможностью пополнения смазки. Доступные диаметры круглого отверстия от 20 до 75 мм и от $3/4$ " до $2^{15}/16$ ", шестигранного отверстия – от $7/8$ " AF до $1\ 1/2$ " AF и от 22 мм AF до 38 мм AF. Подшипники с круглым отверстием монтируются на вал с натягом. Предлагаются стандартные для Self-Lube сепараторы и уплотнения.



Серия 1600-G



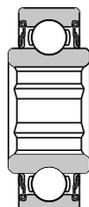
Серия 1600-HG

Серия 1700, серия 1700-H

Аналогичны сериям 1600-G, 1600-HG, но с цилиндрическими внешними диаметрами и без возможности пополнения смазки. Для подшипников с круглым отверстием посадка на вал также осуществляется с натягом.



Серия 1700



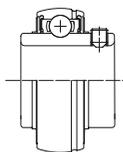
Серия 1700-H





Обозначение узлов Silver-Lube

Тип подшипника



Тип корпуса



Страница	100
102	PNP
104	PSF
106	PSFT
108	PST

Обозначение подшипников Silver-Lube

J	10	25	-	25	G	CR
<p>Обратная установка (Смазочная канавка на одной стороне с установочным винтом)</p>	<p>Профиль наружного диаметра 10: Сферический наружный диаметр</p>	<p>Базовая группа</p>	<p>Внутренний диаметр Две цифры: размер в мм 1 цифра + дробь: размер в дюймах</p>	<p>Смазка G: все поставляются с возможностью пополнения смазки</p>	<p>Коррозионно-стойкие Кольца, сепаратор, шарики и маслоотражательное кольцо сделаны из нержавеющей стали</p>	

Введение

Серия Silver-Lube – это ряд устойчивых к коррозии подшипниковых узлов, предназначенных специально для использования в тех областях промышленности, где необходимы частые тщательные промывания, где требуется соблюдать оптимальные гигиенические стандарты, а также там, где необходима хорошая стойкость к химическому воздействию при широком диапазоне температур.

В ассортименте имеются опорные подшипниковые узлы, фланцевые подшипниковые узлы с двумя и четырьмя болтами, а также подшипниковые узлы натяжного типа. Такие узлы обеспечивают компенсацию изначальной несоосности, которая может возникнуть при монтаже.

При эксплуатации узлы доказали свою надежность в большинстве случаев использования в неблагоприятных условиях. Для длительного бесперебойного функционирования возможна повторная смазка узла, что минимизирует эксплуатационные расходы, улучшает производительность и помогает поддерживать гигиенические стандарты.

Корпуса Silver-Lube изготавливаются из термопластической смолы PBT, которая, кроме того, что не подвержена коррозии, обладает стойкостью к воздействию мощных средств и широкому ряду химикатов. Корпуса не покрываются краской и грунтовкой, что предотвращает скалывание и отслаивание, более того, гладкие поверхности более удобны для тщательного промывания.

Устанавливаемые в узлы подшипники Silver-Lube изготавливаются из нержавеющей стали, снабжены эффективными уплотнениями, в стандартной комплектации имеют алюминиевую систему, также в них используется термостойкая консистентная пищевая смазка.

Для подшипниковых узлов марки Silver-Lube используется радиальный зазор С3.

Прочность корпуса

Грузоподъемность корпуса различается в зависимости от используемого режима нагрузки, которая может быть прерывистой, непрерывной или циклической. Максимальные нагрузки на корпус приведены в таблицах 1, 2, 3 и 4. Эти нагрузки нельзя превышать без предварительной консультации с представителями NSK.

Приведенные максимальные величины грузоподъемности корпуса не учитывают уменьшение прочности корпуса, вызванное воздействием на корпус химикатов, воды, пара, тепла, ультрафиолетового излучения или какой-либо из комбинаций этих факторов. Если какие-либо из этих факторов присутствуют при использовании, разработчик или конечный потребитель должен определить влияние этих воздействий и соответственно сократить указанную максимальную нагрузку на корпус.

Для максимизации грузоподъемности рекомендуется, чтобы вместе с фиксирующими болтами использовались шайбы. В таблицах 1, 2 и 3 также подробно описаны максимальные крутящие моменты затяжки фиксирующего болта.

Выработка статического электричества

Статическое электричество может вырабатываться подшипниковыми узлами Silver-Lube при определенных условиях применения.

Таким образом, подшипники Silver-Lube не рекомендуется использовать во взрыво- или огнеопасной среде. Если подшипники Silver-Lube используются в условиях возможного возникновения пожара или взрыва, устанавливаемый в узел подшипник должен быть заземлен.

Прочность корпуса

Серия PNP

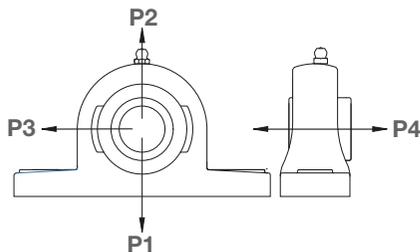


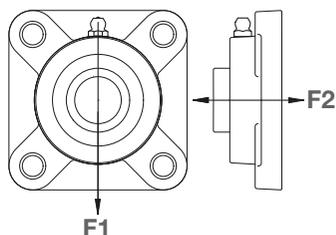
Таблица 1. Опорный подшипник PNP Silver-Lube - грузоподъемность корпуса

Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С												Максимальный момент затяжки фиксирующего болта (Н·м)
	P1			P2			P3			P4			
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	
PNP20CR	3500	1700	800	2800	1400	800	2600	1300	700	1300	700	400	18
PNP¾CR	3500	1700	800	2800	1400	800	2600	1300	700	1300	700	400	18
PNP25CR	4000	2000	1000	3100	1500	800	2600	1300	700	1700	900	500	25
PNP1CR	4000	2000	1000	3100	1500	800	2600	1300	700	1700	900	500	25
PNP30CR	5000	2500	1200	3500	1800	1000	4000	2000	1100	2600	1300	700	30
PNP1¾CR	5000	2500	1200	3500	1800	1000	4000	2000	1100	2600	1300	700	30
PNP1¼RCR	5000	2500	1200	3500	1800	1000	4000	2000	1100	2600	1300	700	30
PNP35CR	6000	3000	1500	4300	2100	1200	4100	2100	1100	3200	1600	900	35
PNP1¼CR	6000	3000	1500	4300	2100	1200	4100	2100	1100	3200	1600	900	35
PNP1¾CR	6000	3000	1500	4300	2100	1200	4100	2100	1100	3200	1600	900	35
PNP40CR	10700	5300	2900	8000	4000	2200	6800	3400	1900	5200	2600	1400	40
PNP1½CR	10700	5300	2900	8000	4000	2200	6800	3400	1900	5200	2600	1400	40

Таблица 2. Фланцевый узел PSF Silver-Lube с четырьмя болтами - грузоподъемность корпуса

Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С						Максимальный момент затяжки фиксирующего болта (Н·м)
	F1			F2			
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	
PSF20CR	3100	1600	900	1300	700	400	18
PSF¾CR	3100	1600	900	1300	700	400	18
PSF25CR	3500	1700	1000	1300	700	400	25
PSF1CR	3500	1700	1000	1300	700	400	25
PSF30CR	4600	2300	1300	2200	1100	600	30
PSF1¾CR	4600	2300	1300	2200	1100	600	30
PSF1¼RCR	4600	2300	1300	2200	1100	600	30
PSF35CR	6200	3100	1700	2600	1300	700	35
PSF1¼CR	6200	3100	1700	2600	1300	700	35
PSF1¾CR	6200	3100	1700	2600	1300	700	35
PSF40CR	6200	3100	1700	4000	2000	1100	40
PSF1½CR	6200	3100	1700	4000	2000	1100	40

Серия PSF



Серия PSFT

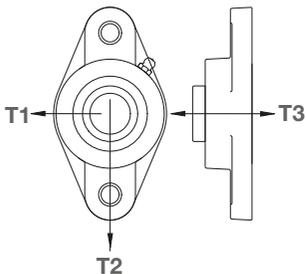


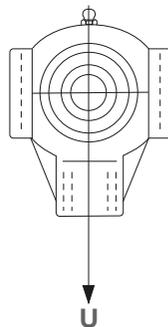
Таблица 3. Фланцевый подшипниковый узел PSFT Silver-Lube с двумя болтами – грузоподъемность корпуса

Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С									Максимальный момент затяжки фиксирующего болта (Н·м)
	Т1			Т2			Т3			
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	
PSFT20CR	4400	2200	1200	1900	900	500	1300	700	400	18
PSFT¾CR	4400	2200	1200	1900	900	500	1300	700	400	18
PSFT25CR	4400	2200	1200	3000	1500	800	1400	700	400	25
PSFT1CR	4400	2200	1200	3000	1500	800	1400	700	400	25
PSFT30CR	5900	2900	1600	3300	1600	900	2000	1000	500	30
PSFT1¾CR	5900	2900	1600	3300	1600	900	2000	1000	500	30
PSFT1¼RCR	5900	2900	1600	3300	1600	900	2000	1000	500	30
PSFT35CR	6400	3200	1700	3900	2000	1100	2800	1400	800	35
PSFT1¼CR	6400	3200	1700	3900	2000	1100	2800	1400	800	35
PSFT17/16CR	6400	3200	1700	3900	2000	1100	2800	1400	800	35
PSFT40CR	9000	4500	2500	3900	2000	1100	3300	1600	900	40
PSFT1½CR	9000	4500	2500	3900	2000	1100	3300	1600	900	40

Таблица 4. Узел PST Silver-Lube натяжного типа – грузоподъемность корпуса

Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С		
	U Прерывистая нагрузка	U Непрерывная нагрузка	U Циклическая нагрузка
PST20CR	5700	2800	1600
PST¾CR	5700	2800	1600
PST25CR	5400	2700	1500
PST1CR	5400	2700	1500
PST30CR	8100	4000	2300
PST1¾CR	8100	4000	2300
PST1¼RCR	8100	4000	2300
PST35CR	7800	3900	2200
PST1¼CR	7800	3900	2200
PST17/16CR	7800	3900	2200
PST40CR	8100	4000	2300
PST1½CR	8100	4000	2300

Серия PST



Устанавливаемые в узлы подшипники Silver-Lube

В дополнение к износо- и термостойким силиконовым уплотнениям корпусные подшипники Silver-Lube снабжены кольцами и шариками из мартенситной нержавеющей стали, а также сепаратором, маслоотражательными кольцами и установочными винтами из аустенитной нержавеющей стали.

В качестве смазки используется пищевая консистентная смазка на основе алюминиевого комплекса категории H1 по классификации NSF. При возникновении необходимости повторной смазки, этот тип консистентной смазки должен использоваться в первую очередь.

При отсутствии алюминиевой пищевой смазки необходимо подобрать альтернативу категории NSF H1, которая будет идеально химически совместима с оригинальной консистентной смазкой. Если нельзя обеспечить химическую совместимость, рекомендуется полностью оригинальную консистентную смазку из системы перед повторной смазкой. При необходимости следует проконсультироваться у специалистов компании NSK.

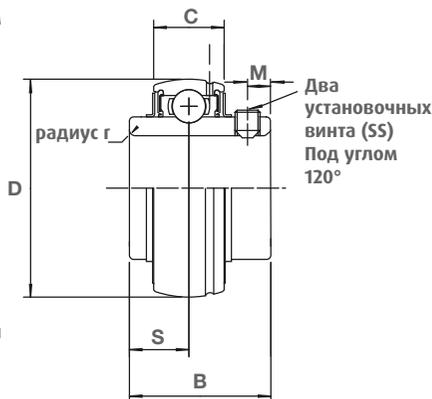


Таблица 5. Обозначения, размеры и вес подшипников

Единицы: мм

Обозначение RHP	Диаметр отверстия	D	C	B	S	г	M	C _r (H)	C _{or} (H)	Масса (прибл.) кг
J1020-20GCR	20	47	17	31,0	12,7	0,5	5,0	9910	5350	0,16
J1020-¾GCR	¾"	47	17	31,0	12,7	0,5	5,0	9910	5350	0,16
J1025-25GCR	25	52	17	34,1	14,3	0,5	5,0	10820	6300	0,20
J1025-1GCR	1"	52	17	34,1	14,3	0,5	5,0	10820	6300	0,20
J1030-30GCR	30	62	19	38,1	15,9	0,5	5,0	15000	9050	0,32
J1030-1⅜GCR	1⅜"	62	19	38,1	15,9	0,5	5,0	15000	9050	0,32
J1030-1¼GCR	1¼"	62	19	38,1	15,9	0,5	5,0	15000	9050	0,32
J1035-35GCR	35	72	20	42,9	17,5	1,0	6,5	19820	12300	0,48
J1035-1¼GCR	1¼"	72	20	42,9	17,5	1,0	6,5	19820	12300	0,48
J1035-1⅞GCR	1⅞"	72	20	42,9	17,5	1,0	6,5	19820	12300	0,48
J1040-40GCR	40	80	21	49,2	19,0	1,0	8,0	22540	14300	0,64
J1040-1½GCR	1½"	80	21	49,2	19,0	1,0	8,0	22540	14300	0,64

Допустимые отклонения вала и допустимые скорости

Допустимая скорость подшипника узла зависит от допуска вала. Для работы при более высокой скорости рекомендуется допустимое отклонение вала ISO (MOC) h7.

Для работы на меньших скоростях может использоваться допустимое отклонение вала ISO (MOC) h9.

Для получения более подробной информации см. табл. 6.

Таблица 6. Допустимые отклонения вала и допустимые скорости

Базовый подшипник	Ограничительная скорость подшипника (число оборотов в минуту)	Допустимое отклонение вала (верхний предел) (0,001 мм ед.) ISO (MOC) h 7	Допустимое отклонение вала (нижний предел) (0,001 мм ед.) ISO (MOC) h 7	Ограничительная скорость подшипника (число оборотов в минуту)	Допустимое отклонение вала (верхний предел) (0,001 мм ед.) ISO (MOC) h 9	Допустимое отклонение вала (нижний предел) (0,001 мм ед.) ISO (MOC) h 9
J1020	2900	0	-21	1490	0	-52
J1025	2600	0	-21	1300	0	-52
J1030	2180	0	-21	1090	0	-52
J1035	1870	0	-25	940	0	-62
J1040	1650	0	-25	830	0	-62

Материалы и крутящие моменты затяжки

Материалы

	Детали	Материалы
Подшипник	Кольца	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS440C)
	Шарики	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS440C)
	Маслоотражательное кольцо	Аустенитная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS302)
	Прорезиненное уплотнение	Силиконовый каучук
	Установочный винт	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS304)
Корпус подшипника	Сепаратор	Аустенитная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS302)
		Термопласт PBT

Крутящие моменты затяжки установочного винта

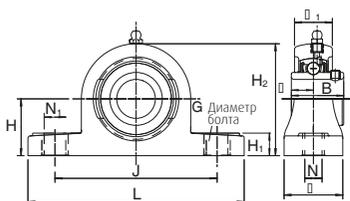
Установочные винты для подшипников Silver-Lube производятся из нержавеющей стали и могут сломаться при чрезмерном затягивании. Не следует превышать указанные в Табл. 7 ограничения крутящего момента установочных винтов.

Таблица 7. Рекомендованные крутящие моменты затяжки для установочных винтов

Обозначение подшипника	Обозначение установочных винтов	Максимальный крутящий момент затяжки (Н·м)
J1020-20GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1020-¾GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1025-25GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1025-1GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1030-30GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1030-1¾GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1030-1¼GCR	M6 × 6,0 длинный	4
J1035-35GCR	M8 × 8,0 длинный	8
J1035-1¼GCR	M8 × 8,0 длинный	8
J1035-17½GCR	M8 × 8,0 длинный	8
J1040-40GCR	M8 × 8,0 длинный	8
J1040-1½GCR	M8 × 8,0 длинный	8

Размеры узла

Таблица 8: Опорный подшипниковый узел PNP Silver-Lube – размеры узла



Серия PNP

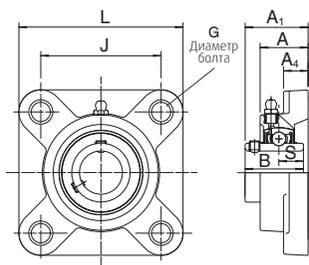
Диаметр вала		Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)				
мм	дюймы				L	H	H ₁	H ₂	J
20		PNP20CR	J1020	2	127,2	33,3	14,2	65,9	94,9
	¾	PNP¾CR	J1020	2	127,2	33,3	14,2	65,9	94,9
25		PNP25CR	J1025	3	140,2	36,5	14,5	71,9	104,9
	1	PNP1CR	J1025	3	140,2	36,5	14,5	71,9	104,9
30		PNP30CR	J1030	4	162,2	42,9	17,8	83,9	118,9
	1⅜	PNP1⅜CR	J1030	4	162,2	42,9	17,8	83,9	118,9
	1¼	PNP1¼RCR	J1030	4	162,2	42,9	17,8	83,9	118,9
35		PNP35CR	J1035	5	167,2	47,6	18,0	94,9	126,9
	1¼	PNP1¼CR	J1035	5	167,2	47,6	18,0	94,9	126,9
	1⅜	PNP1⅜CR	J1035	5	167,2	47,6	18,0	94,9	126,9
40		PNP40CR	J1040	6	184,2	49,2	19,5	98,9	136,8
	1½	PNP1½CR	J1040	6	184,2	49,2	19,5	98,9	136,8

Все размеры указаны в мм, за исключением таковых для дюймовых валов

N	N ₁	G	Размеры (мм)				S	Масса (прибл.) кг
			A	A ₁	B	S		
11,0	14,2	M10	37,8	22,5	31,0	12,7	0,27	
11,0	14,2	M10	37,8	22,5	31,0	12,7	0,27	
11,0	14,2	M10	37,8	24,5	34,0	14,3	0,39	
11,0	14,2	M10	37,8	24,5	34,0	14,3	0,39	
14,0	18,2	M12	45,8	27,0	38,1	15,9	0,52	
14,0	18,2	M12	45,8	27,0	38,1	15,9	0,52	
14,0	18,2	M12	45,8	27,0	38,1	15,9	0,52	
14,0	18,2	M12	47,8	32,5	42,9	17,5	0,72	
14,0	18,2	M12	47,8	32,5	42,9	17,5	0,72	
14,0	18,2	M12	47,8	32,5	42,9	17,5	0,72	
14,0	18,2	M12	53,8	36,0	49,2	19,0	0,99	
14,0	18,2	M12	53,8	36,0	49,2	19,0	0,99	

Размеры узла

Таблица 9: Фланцевый подшипниковый узел PSF Silver-Lube с четырьмя болтами – размеры узла



Серия PSF

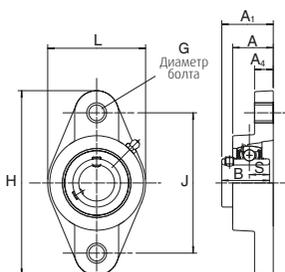
Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)		
				L	J	G
20	PSF20CR	J1020	2	86,5	63,5	M10
¾	PSF¾CR	J1020	2	86,5	63,5	M10
25	PSF25CR	J1025	3	95,0	70,0	M10
1	PSF1CR	J1025	3	95,0	70,0	M10
30	PSF30CR	J1030	4	107,5	83,0	M10
1⅜	PSF1⅜CR	J1030	4	107,5	83,0	M10
1¼	PSF1¼RCR	J1030	4	107,5	83,0	M10
35	PSF35CR	J1035	5	117,5	92,0	M12
1¼	PSF1¼CR	J1035	5	117,5	92,0	M12
1⅞	PSF1⅞CR	J1035	5	117,5	92,0	M12
40	PSF40CR	J1040	6	130,5	102,0	M12
1½	PSF1½CR	J1040	6	130,5	102,0	M12

Все размеры указаны в мм, за исключением таковых для дюймовых валов

A	A ₁	Размеры (мм)			S	Масса (прибл.) кг
		A ₂	B			
27,8	36,3	13,4	31,0	12,7	0,28	
27,8	36,3	13,4	31,0	12,7	0,28	
27,9	36,7	14,3	34,0	14,3	0,34	
27,9	36,7	14,3	34,0	14,3	0,34	
31,5	41,4	14,3	38,1	15,9	0,50	
31,5	41,4	14,3	38,1	15,9	0,50	
31,5	41,4	14,3	38,1	15,9	0,50	
34,8	46,9	15,5	42,9	17,5	0,74	
34,8	46,9	15,5	42,9	17,5	0,74	
34,8	46,9	15,5	42,9	17,5	0,74	
37,5	53,2	17,1	49,2	19,0	0,98	
37,5	53,2	17,1	49,2	19,0	0,98	

Размеры узла

Таблица 10: Фланцевый подшипниковый узел PSFT Silver-Lube с двумя болтами – размеры узла



Серия PSFT

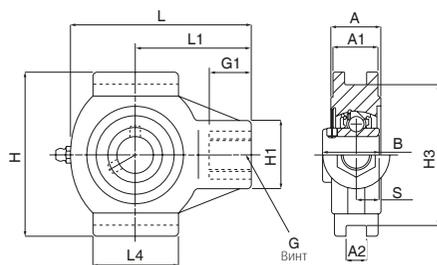
Диаметр вала мм дюймы	Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)		
				L	H	J
20	PSFT20CR	J1020	2	64,1	113,3	90,0
¾	PSFT¾CR	J1020	2	64,1	113,3	90,0
25	PSFT25CR	J1025	3	68,4	130,3	99,0
1	PSFT1CR	J1025	3	68,4	130,3	99,0
30	PSFT30CR	J1030	4	80,1	148,3	117,0
1⅜	PSFT1⅜CR	J1030	4	80,1	148,3	117,0
1¼	PSFT1¼RCR	J1030	4	80,1	148,3	117,0
35	PSFT35CR	J1035	5	90,1	163,3	130,0
1¼	PSFT1¼CR	J1035	5	90,1	163,3	130,0
1⅜	PSFT1⅜CR	J1035	5	90,1	163,3	130,0
40	PSFT40CR	J1040	6	100,1	175,3	144,0
1½	PSFT1½CR	J1040	6	100,1	175,3	144,0

Все размеры указаны в мм, за исключением таковых для дюймовых валов

G	A	A ₁	Размеры (мм)			S	Масса (прибл.) кг
			A ₄	B			
M10	26,5	33,7	11,4	31,0	12,7	0,24	
M10	26,5	33,7	11,4	31,0	12,7	0,24	
M10	29,1	36,7	13,4	34,0	14,3	0,30	
M10	29,1	36,7	13,4	34,0	14,3	0,30	
M10	30,5	41,2	13,4	38,1	15,9	0,44	
M10	30,5	41,2	13,4	38,1	15,9	0,44	
M10	30,5	41,2	13,4	38,1	15,9	0,44	
M12	32,8	43,4	16,1	42,9	17,5	0,64	
M12	32,8	43,4	16,1	42,9	17,5	0,64	
M12	32,8	43,4	16,1	42,9	17,5	0,64	
M12	37,5	51,7	20,0	49,2	19,0	0,89	
M12	37,5	51,7	20,0	49,2	19,0	0,89	

Размеры узла

Таблица 11: Узел PST Silver-Lube натяжного типа – размеры узла



Серия PST

Диаметр вала		Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)				
мм	дюймы				L	L ₁	L ₄	H	H ₁
20		PST20CR	J1020	2	99,0	64,0	47,0	88,0	35,0
	3/4	PST3/4CR	J1020	2	99,0	64,0	47,0	88,0	35,0
25		PST25CR	J1025	3	99,0	64,0	47,0	88,0	35,0
	1	PST1CR	J1025	3	99,0	64,0	47,0	88,0	35,0
30		PST30CR	J1030	4	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
	13/16	PST13/16CR	J1030	4	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
	1 1/4	PST1 1/4RCR	J1030	4	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
35		PST35CR	J1035	5	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
	1 1/4	PST1 1/4CR	J1035	5	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
	1 1/16	PST1 1/16CR	J1035	5	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
40		PST40CR	J1040	6	140,0	85,0	80,0	114,0	40,0
	1 1/2	PST1 1/2CR	J1040	6	140,0	85,0	80,0	114,0	40,0

Все размеры указаны в мм, за исключением таковых для дюймовых валов

Размеры (мм)								Масса (прибл.) кг
H ₃	G	G ₁	A	A ₁	A ₂	B	S	кг
75,8	M16×2,00	22,5	27,5	24,5	12,2	31,0	12,7	0,32
75,8	M16×2,00	22,5	27,5	24,5	12,2	31,0	12,7	0,32
75,8	M16×2,00	22,5	27,5	24,5	12,2	34,0	14,3	0,36
75,8	M16×2,00	22,5	27,5	24,5	12,2	34,0	14,3	0,36
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	38,1	15,9	0,53
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	38,1	15,9	0,53
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	38,1	15,9	0,53
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	42,9	17,5	0,74
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	42,9	17,5	0,74
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	42,9	17,5	0,74
101,8	M16×2,00	22,5	34,0	32,0	16,2	49,2	19,0	1,00
101,8	M16×2,00	22,5	34,0	32,0	16,2	49,2	19,0	1,00

Защитные крышки

Для всех корпусов Silver-Lube доступны полипропиленовые защитные крышки, которые могут использоваться при температурах от -20 °С до 90 °С. Они могут выполнять функцию дополнительной защиты подшипников при работе в неблагоприятной среде, а также служить для обеспечения требований безопасности.



ГРУППА КОРПУСА	ОБОЗНАЧЕНИЕ ЗАЩИТНОЙ КРЫШКИ	РАЗМЕР D	РАЗМЕР L
Группа 2	P20P	50,0	23,0
Группа 3	P25P	55,0	25,0
Группа 4	P30P	64,0	30,0
Группа 5	P35P	74,0	32,0
Группа 6	P40P	84,0	37,0

Все размеры указаны в мм



Подшипники Molded-Oil в корпусах из нержавеющей стали



Обозначение узлов Molded-Oil из нержавеющей стали

Тип устанавливаемого в узел подшипника

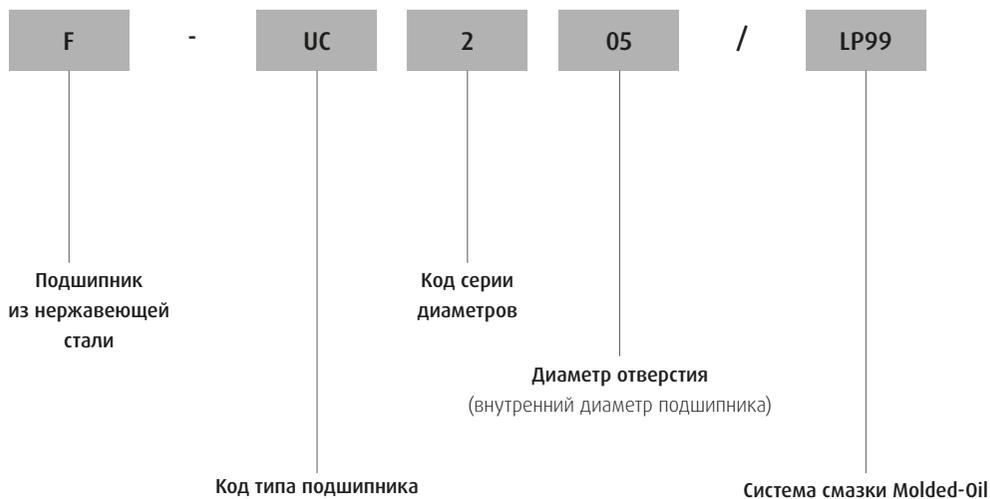


Тип корпуса



Страница	Серия
114	F-UCPM2
116	F-UCFM2

Обозначение подшипников Molded-Oil



Серия подшипниковых узлов из нержавеющей стали с интегрированной смазкой

Введение

Эта серия обеспечивает коррозионную стойкость и более длительный срок службы смазки в чистом узле с низким значением крутящего момента.

Шарикоподшипниковые узлы компании NSK серии из нержавеющей стали представляют собой шарикоподшипники, вставленные в корпуса из нержавеющей стали, которые обеспечивают отличную коррозионную стойкость по сравнению с чугунными узлами стандартной серии. Эта серия прекрасно подходит для большинства применений благодаря нержавеющей стали корпусу.

Подшипники серии Molded-Oil смазываются специальным пропитанным маслом материалом Molded-Oil, разработанным компанией NSK. Материал Molded-Oil состоит из смазочного масла и полиолефинового полимера, родственного маслу. Масло, медленно просачивающееся из этого материала, обеспечивает обильную смазку подшипника в течение продолжительного периода времени. Благодаря тому, что масло, просачивающееся из материала Molded-Oil внутрь подшипника, обеспечивает достаточную смазку, не требуется трудоемкое повторное заполнение маслом узла и предотвращается загрязнение окружающей среды.

Перед заполнением подшипников материалом Molded-Oil, их внутренние поверхности обрабатываются особым образом. В результате крутящий момент подшипника не намного выше крутящих моментов подшипников, смазанных консистентной смазкой.

Основные размеры те же самые, что у действующих узлов компании NSK, они также сопоставимы с узлами других производителей, придерживающихся стандарта ISO (MOC).

Материалы

	Детали	Материалы
Подшипник	Дорожки качения	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS440C) Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS440C) Аустенитная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS302) Нитрильный каучук Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS410)
	Шарики	
	Маслостражательные кольца	
	Прорезиненное уплотнение Установочные винты (головка W-образной формы)	
Корпус подшипника		Аустенитная нержавеющая сталь (эквивалентная SC513)

Рекомендованные рабочие температуры и допустимые скорости

Рекомендуется, чтобы подшипники Molded-Oil эксплуатировались при температуре от -15 до +80 градусов Цельсия.

Однако рабочая температура должна быть ниже +60 градусов Цельсия, когда подшипник эксплуатируется постоянно.

Значение d_n : $12 \cdot 10^4$ максимум

(d_n = диаметр отверстия в мм \times скорость в мин^{-1})

Примечания: Этот рекомендуемый диапазон рабочей температуры и допустимая скорость применяются ко всем подшипникам торговой марки Molded-Oil. Свяжитесь с компанией NSK, если Ваши условия применения предполагают превышение этих рекомендованных значений.

Рекомендованные крутящие моменты затяжки для установочных винтов

Обозначение подшипника (F-UC)	Обозначение установочных винтов (головка винта W-образной формы)	Максимальный крутящий момент затяжки (Н·м)
204, 205	M5 \times 0,8	3,9
206	M6 \times 0,75	4,9
207	M6 \times 0,75	5,8
208-210	M8 \times 1	7,8

Допустимые отклонения внутреннего кольца

Единицы: мкм

Номинальный диаметр отверстия d	Диаметр отверстия			Ширина		Радиальное биение	
	отклонения Δ_{dmp}		изменения Δ_{dnp}	отклонения Δ_{Bs}			
мм	высокое	низкое	максимальное	высокое	низкое	максимальное	
свыше 18	включая 31,750	+18	0	12	0	-120	18
31,750	50,800	+21	0	14	0	-120	20

Δ_{dmp} : Среднее отклонение диаметра отверстия

Δ_{dnp} : Изменение диаметра отверстия

Δ_{Bs} : Отклонение по ширине внутреннего кольца

Допустимые отклонения наружного кольца

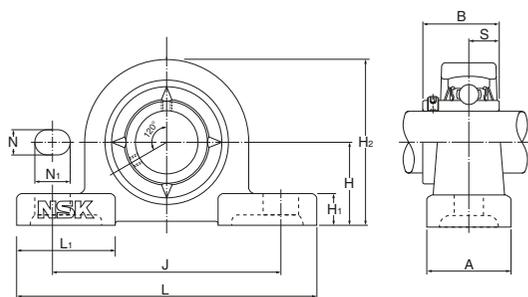
Единицы: мкм

Номинальный внешний диаметр D		Отклонения Δ_{Dm}		Радиальное биение
мм	мм	высокое	низкое	
свыше 30	включая 50	0	-11	20
50	80	0	-13	25
80	120	0	-15	35

Δ_{Dm} : Среднее отклонение внешнего диаметра

Более низкое значение отклонения Δ_{Dm} не используется в интервале $\frac{1}{4}$ ширины наружного кольца с любой стороны.

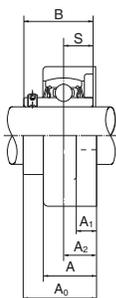
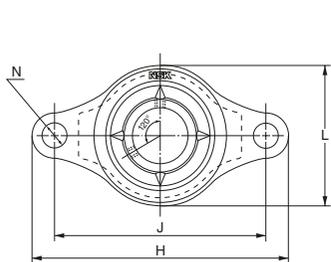
Шарикоподшипниковые узлы опорного типа Серия F-UCPM2: Цилиндрическое отверстие, с установочным винтом, с подшипником Molded-Oil



Диаметр вала мм	Номер узла	Размеры (мм)										
		H	L	J	A	N	N ₁	H ₁	H ₂	L ₁	B	S
20	F-UCPM204D0/LP99	33,3	120	95	30	12	14	11	64	42	31,0	12,7
25	F-UCPM205D0/LP99	36,5	130	105	30	12	14	12	70	42	34,1	14,3
30	F-UCPM206D0/LP99	42,9	155	121	36	17	20	13	82	54	38,1	15,9
35	F-UCPM207D0/LP99	47,6	161	127	38	17	20	14	92	54	42,9	17,5
40	F-UCPM208D0/LP99	49,2	171	137	40	17	20	14	98	52	49,2	19
45	F-UCPM209D0/LP99	54	180	146	40	17	20	14	105	60	49,2	19
50	F-UCPM210D0/LP99	57,2	195	159	45	19	22	16	114	65	51,6	19

Размер болта	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса узла кг
M10	F-UC204/LP99	PM204	0,6
M10	F-UC205/LP99	PM205	0,7
M14	F-UC206/LP99	PM206	1,0
M14	F-UC207/LP99	PM207	1,3
M14	F-UC208/LP99	PM208	1,8
M14	F-UC209/LP99	PM209	2,1
M16	F-UC210/LP99	PM210	2,5

Шарикоподшипниковые узлы ромбовидного типа Серия F-UCFM2: Цилиндрическое отверстие, с установочным винтом, с подшипником Molded-Oil

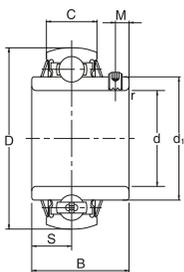


Диаметр вала мм	Номер узла	Размеры (мм)									
		H	J	A ₂	A ₁	A	N	L	A ₀	B	S
20	F-UCFM204D0/LP99	112	90	15	10	25,5	12	60	33,3	31,0	12,7
25	F-UCFM205D0/LP99	127	99	16	10	26,5	16	68	35,8	34,1	14,3
30	F-UCFM206D0/LP99	145	117	18	10	30	16	80	40,2	38,1	15,9
35	F-UCFM207D0/LP99	158	130	19	12	32	16	90	44,4	42,9	17,5
40	F-UCFM208D0/LP99	172	144	21	12	35	16	100	51,2	49,2	19
45	F-UCFM209D0/LP99	180	148	22	13	36	19	108	52,2	49,2	19
50	F-UCFM210D0/LP99	189	157	22	13	37	19	115	54,6	51,6	19

Размер болта	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса узла кг
M10	F-UC204/LP99	FM204	0,5
M14	F-UC205/LP99	FM205	0,6
M14	F-UC206/LP99	FM206	0,9
M14	F-UC207/LP99	FM207	1,2
M14	F-UC208/LP99	FM208	1,6
M16	F-UC209/LP99	FM209	1,9
M16	F-UC210/LP99	FM210	2,2

Корпусные подшипники из нержавеющей стали

Цилиндрическое отверстие, с установочным винтом, с подшипником Molded-Oil



Диаметр вала мм	Номер узла	Размеры (мм)			
		D	B	C	r _{min}
20	F-UC204/LP99	47	31,0	17	1
25	F-UC205/LP99	52	34,1	17	1
30	F-UC206/LP99	62	38,1	19	1
35	F-UC207/LP99	72	42,9	20	1,5
40	F-UC208/LP99	80	49,2	21	1,5
45	F-UC209/LP99	85	49,2	22	1,5
50	F-UC210/LP99	90	51,6	24	1,5

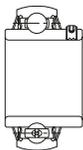
Размеры (мм)			Номинальная грузоподъемность (Н)		Масса узла
S	M	d1	Динамическая C_d	Статическая C_{gr}	кг
12,7	4,5	29,6	9900	6650	0,17
14,3	5	33,9	10800	7850	0,20
15,9	5	40,8	15000	11300	0,33
17,5	6	46,8	19700	15300	0,49
19	8	53,0	22400	17800	0,65
19	8	57,5	25200	20400	0,70
19	9	62,4	27000	23300	0,80





Обозначение узлов Life-Lube

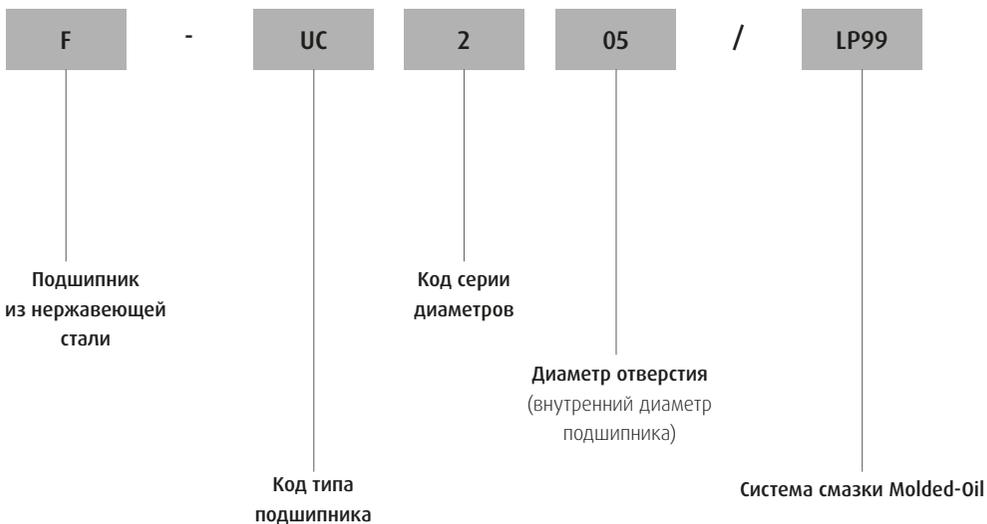
Тип устанавливаемого в узел подшипника



Тип корпуса

	Страница	125
	126	PNP/LP99
	128	PSF/LP99
	130	PSFT/LP99
	132	PST/LP99

Обозначение подшипников Life-Lube



Введение

Серия Life-Lube объединяет свойства коррозионной стойкости корпусов Silver-Lube с превосходной герметизирующей и смазочной способностью устанавливаемых в узлы подшипников Molded-Oil. Узлы Life-Lube предназначены специально для использования в тех областях промышленности, где неизбежен контакт с водой и техническими жидкостями, где требуется превосходная стойкость к химическому воздействию, а также более длительный срок службы смазки.

Узлы Life-Lube представлены как подшипниковые узлы опорного типа, фланцевые подшипниковые узлы с двумя и четырьмя болтами, а также подшипниковые узлы натяжного типа. Такие узлы обеспечивают компенсацию изначальной несоосности, которая может возникнуть при монтаже. При эксплуатации узлы доказали свою надежность в большинстве случаев использования в неблагоприятных условиях.

Корпуса Life-Lube изготавливаются из термопластических смол PBT, которые, кроме того, что не подвержены коррозии, обладают стойкостью к воздействию мощных средств и большинства химикатов. Корпуса не покрываются краской и грунтовкой, что предотвращает скалывание и отслаивание, а гладкие поверхности более удобны для промывания.

Устанавливаемые в узлы подшипники Life-Lube изготавливаются из нержавеющей стали, что обеспечивает превосходную коррозионную стойкость. Подшипники смазываются специальным пропитанным маслом полимером Molded-Oil, разработанным компанией NSK. Масло, медленно просачивающееся из этого материала, обеспечивает обильную смазку подшипника в течение продолжительного времени. Твердый смазочный материал Molded-Oil препятствует загрязнению и попаданию воды при промывании, таким образом, отпадает необходимость в повторной смазке. Маслоотражательные кольца из нержавеющей стали и нитриловые резиновые уплотнения установлены в стандартной комплектации.

Прочность корпуса

Грузоподъемность корпуса различается в зависимости от используемого режима нагрузки, которая может быть прерывистой, непрерывной или циклической. Максимальные нагрузки на корпус приведены в таблицах 1, 2, 3 и 4. Эти нагрузки превышать не рекомендуется без предварительной консультации с NSK.

Приведенные максимальные показатели грузоподъемности корпуса не учитывают уменьшение прочности корпуса, вызванное воздействием на корпус химикатов, воды, пара, тепла, ультрафиолетового излучения или какой-либо из комбинаций этих факторов. Если какие-либо из этих факторов присутствуют при использовании, разработчик или конечный потребитель должен определить влияние этих воздействий и соответственно сократить указанную максимальную нагрузку на корпус.

Для максимизации грузоподъемности рекомендуется, чтобы вместе с фиксирующими болтами использовались шайбы. В таблицах 1, 2 и 3 также подробно описаны максимальные крутящие моменты затяжки фиксирующего болта.

Выработка статического электричества

Статическое электричество может вырабатываться подшипниковыми узлами Life-Lube при определенных условиях применения.

Таким образом, подшипники Life-Lube не рекомендуется использовать во взрыво- или огнеопасной среде. Если подшипники Life-Lube используются в условиях возможного возникновения пожара или взрыва, установленный в узел подшипник должен быть заземлен.

Прочность корпуса

Таблица 1. Опорный подшипник PNP Life-Lube – грузоподъемность корпуса

Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С												Максимальный момент затяжки фиксирующего болта (Н·м)
	P1			P2			P3			P4			
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	
PNP20/LP99	3500	1700	800	2800	1400	800	2600	1300	700	1300	700	400	18
PNP25/LP99	4000	2000	1000	3100	1500	800	2600	1300	700	1700	900	500	25
PNP30/LP99	5000	2500	1200	3500	1800	1000	4000	2000	1100	2600	1300	700	30
PNP35/LP99	6000	3000	1500	4300	2100	1200	4100	2100	1100	3200	1600	900	35
PNP40/LP99	10700	5300	2900	8000	4000	2200	6800	3400	1900	5200	2600	1400	40

Таблица 2. Узел PSF Life-Lube с фланцем с четырьмя болтами – грузоподъемность

Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С						Максимальный момент затяжки фиксирующего болта (Н·м)
	F1			F2			
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	
PSF20/LP99	3100	1600	900	1300	700	400	18
PSF25/LP99	3500	1700	1000	1300	700	400	25
PSF30/LP99	4600	2300	1300	2200	1100	600	30
PSF35/LP99	6200	3100	1700	2600	1300	700	35
PSF40/LP99	6200	3100	1700	4000	2000	1100	40

Таблица 3. Узел PSFT Life-Lube с фланцем с двумя болтами – грузоподъемность корпуса

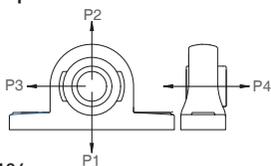
Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С									Максимальный момент затяжки фиксирующего болта (Н·м)
	T1			T2			T3			
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка	
PSFT20/LP99	4400	2200	1200	1900	900	500	1300	700	400	18
PSFT25/LP99	4400	2200	1200	3000	1500	800	1400	700	400	25
PSFT30/LP99	5900	2900	1600	3300	1600	900	2000	1000	500	30
PSFT35/LP99	6400	3200	1700	3900	2000	1100	2800	1400	800	35
PSFT40/LP99	9000	4500	2500	3900	2000	1100	3300	1600	900	40

Таблица 4. Узел PST Life-Lube натяжного типа – грузоподъемность корпуса

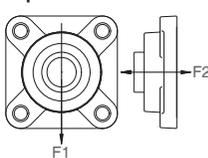
Обозначение RHP	Максимальная нагрузка на корпус (Н) при 20 °С		
	U		
	Прерывистая нагрузка	Непрерывная нагрузка	Циклическая нагрузка
PST20/LP99	5700	2800	1600
PST25/LP99	5400	2700	1500
PST30/LP99	8100	4000	2300
PST35/LP99	7800	3900	2200
PST40/LP99	8100	4000	2300

Обратите внимание на то, что максимального момента затяжки фиксирующего болта для узлов натяжного типа нет.

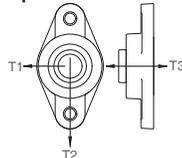
Серия PNP



Серия PSF



Серия PSFT



Серия PST



Устанавливаемые в узлы подшипники Life-Lube

Устанавливаемые в узлы подшипники Life-Lube снабжены кольцами, шариками и установочными винтами из мартенситной нержавеющей стали, а также сепаратором и маслоотражательными кольцами из аустенитной нержавеющей стали.

Устанавливаемые в узел подшипники Life-Lube смазываются специальным пропитанным маслом материалом Molded-Oil, разработанным компанией NSK. Материал Molded-Oil состоит из смазочного масла и полиолефинового полимера, родственного маслу. Масло, медленно просачивающееся из этого материала, обеспечивает обильную смазку подшипника в течение продолжительного периода времени. Для устанавливаемых в узел подшипников Life-Lube Molded-Oil повторная смазка не требуется.

Рекомендованная рабочая температура и допустимая скорость

Рекомендуется, чтобы подшипники торговой марки Molded-Oil эксплуатировались при температуре от -15 до +80 градусов Цельсия. Однако рабочая температура должна быть ниже +60 градусов Цельсия, когда подшипник эксплуатируется постоянно. Допустимая скорость: Значение dn : 12×10^4 максимум (dn = диаметр отверстия в мм \times скорость число оборотов в мин)

Примечания: Этот рекомендуемый диапазон рабочей температуры и допустимая скорость применяются ко всем узлам с подшипниками Molded-Oil. Свяжитесь с компанией NSK, если Ваши условия применения предполагают превышение этих рекомендованных значений.

Материалы

	Детали	Материалы
Подшипник	Кольца	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS440C)
	Шарик	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS440C)
	Маслоотражательное кольцо	Аустенитная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS302)
	Уплотнение	Нитрильный каучук
	Установочный винт	Мартенситная нержавеющая сталь (эквивалентная SUS410)
Корпус подшипника		Термопластик PBT

Крутящие моменты затяжки установочного винта

Установочные винты для подшипников Life-Lube изготавливаются из нержавеющей стали и могут дать трещину при слишком сильном затягивании. Не следует превышать ограничения крутящего момента установочного винта, указанные в Таблице 5.

Рекомендованные крутящие моменты затяжки для установочных винтов

Обозначение подшипника узла	Обозначение установочных винтов	Максимальный крутящий момент затяжки (Н·м)
F-UC204/LP99	M5 \times 0,8	3,9
F-UC205/LP99	M5 \times 0,8	3,9
F-UC206/LP99	M6 \times 0,75	4,9
F-UC207/LP99	M6 \times 0,75	5,8
F-UC208/LP99	M8 \times 1	7,8

Допустимые отклонения внутреннего кольца

Единицы: мкм

Номинальный диаметр отверстия d		Диаметр отверстия		Ширина		Радиальное биение	
свыше мм	включая мм	отклонения Δ_{dmp}		отклонения Δ_{Bs}			
		высокое	низкое	максимальное	высокое	низкое	максимальное
18	31,750	+18	0	12	0	-120	18
31,750	50,800	+21	0	14	0	-120	20

Δ_{dmp} : Среднее отклонение диаметра отверстия

Δ_{dpr} : Изменение диаметра отверстия

Δ_{Bs} : Отклонение по ширине внутреннего кольца

Допустимые отклонения наружного кольца

Единицы: мкм

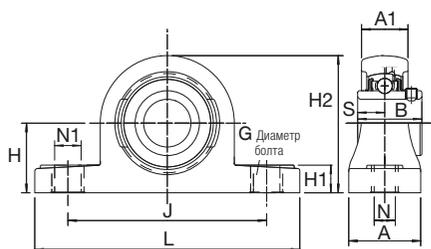
Номинальный внешний диаметр D		Отклонения Δ_{Dm}		Радиальное биение
свыше мм	включая мм	отклонения Δ_{Dm}		
		высокое	низкое	максимальное
30	50	0	-11	20
50	80	0	-13	25
80	120	0	-15	35

Δ_{Dm} : Среднее отклонение внешнего диаметра

Более низкое значение отклонения Δ_{Dm} не используется в интервале $\frac{1}{4}$ ширины наружного кольца с любой стороны.

Размеры узлов

Таблица 1: Подшипниковый узел PNP/LP99 Life-Lube опорного типа – размеры узла



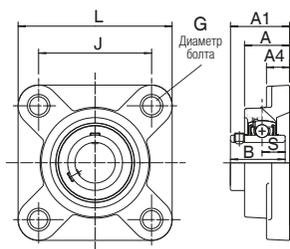
Серия PNP/LP99

Диаметр вала мм	Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)			
				L	H	H ₁	H ₂
20	PNP20/LP99	F-UC204/LP99	2	127,2	33,3	14,2	65,9
25	PNP25/LP99	F-UC205/LP99	3	140,2	36,5	14,5	71,9
30	PNP30/LP99	F-UC206/LP99	4	162,2	42,9	17,8	83,9
35	PNP35/LP99	F-UC207/LP99	5	167,2	47,6	18,0	94,9
40	PNP40/LP99	F-UC208/LP99	6	184,2	49,2	19,5	98,9

J	N	N ₁	Размеры (мм)					S	Вес
			G	A	A ₁	B	кг		
94,9	11	14,2	M10	37,8	22,5	31,0	12,7	0,27	
104,9	11	14,2	M10	37,8	24,5	34,0	14,3	0,39	
118,9	14	18,2	M12	45,8	27,0	38,1	15,9	0,52	
126,9	14	18,2	M12	47,8	32,5	42,9	17,5	0,72	
136,8	14	18,2	M12	53,8	36,0	49,2	19,0	0,99	

Размеры узлов

Таблица 2: Фланцевый подшипниковый узел PSF/LP99 Life-Lube с четырьмя болтами – размеры узла



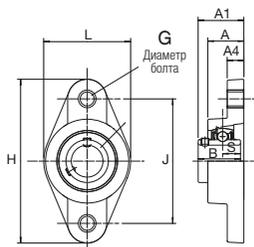
Серия PSF/LP99

Диаметр вала мм	Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)		
				L	J	G
20	PSF20/LP99	F-UC204/LP99	2	86,5	63,5	M10
25	PSF25/LP99	F-UC205/LP99	3	95,0	70,0	M10
30	PSF30/LP99	F-UC206/LP99	4	107,5	83,0	M10
35	PSF35/LP99	F-UC207/LP99	5	117,5	92,0	M12
40	PSF40/LP99	F-UC208/LP99	6	130,5	102,0	M12

A	A ₁	Размеры (мм)			Вес кг
		A ₄	B	S	
27,8	36,3	13,4	31,0	12,7	0,28
27,9	36,7	14,3	34,0	14,3	0,34
31,5	41,4	14,3	38,1	15,9	0,50
34,8	46,9	15,5	42,9	17,5	0,74
37,5	53,2	17,1	49,2	19,0	0,99

Размеры узлов

Таблица 3: Фланцевый подшипниковый узел PSFT/LP99 Life-Lube с двумя болтами – размеры узла



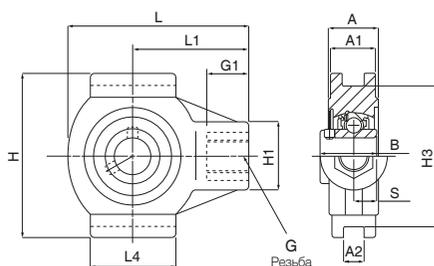
Серия PSFT/LP99

Диаметр вала мм	Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)		
				L	H	J
20	PSFT20/LP99	F-UC204/LP99	2	64,1	113,3	90,0
25	PSFT25/LP99	F-UC205/LP99	3	68,4	130,3	99,0
30	PSFT30/LP99	F-UC206/LP99	4	80,1	148,3	117,0
35	PSFT35/LP99	F-UC207/LP99	5	90,1	163,3	130,0
40	PSFT40/LP99	F-UC208/LP99	6	100,1	175,3	144,0

G	A	Размеры (мм)				S	Вес кг
		A ₁	A ₂	B	S		
M10	26,5	33,7	11,4	31,0	12,7	0,24	
M10	29,1	36,7	13,4	34,0	14,3	0,30	
M10	30,5	41,2	13,4	38,1	15,9	0,44	
M12	32,8	43,4	16,1	42,9	17,5	0,64	
M12	37,5	51,7	20,0	49,2	19,0	0,89	

Размеры узлов

Таблица 4: Узел PST/LP99 Life-Lube натяжного типа – размеры узла

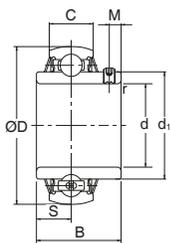


Серия PST/LP99

Диаметр вала мм	Обозначение RHP	Базовый подшипник	Группа корпуса	Размеры (мм)				
				L	L ₁	L ₄	H	H ₁
20	PST20/LP99	F-UC204/LP99	2	99,0	64,0	47,0	88,0	35,0
25	PST25/LP99	F-UC205/LP99	3	99,0	64,0	47,0	88,0	35,0
30	PST30/LP99	F-UC206/LP99	4	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
35	PST35/LP99	F-UC207/LP99	5	125,0	76,0	63,0	102,0	40,0
40	PST40/LP99	F-UC208/LP99	6	140,0	85,0	80,0	114,0	40,0

H₃	G	G₁	Размеры (мм)					S	Вес
			A	A₁	A₂	B	кг		
75,8	M16×2,00	22,5	27,5	24,5	12,2	31,0	12,7	0,32	
75,8	M16×2,00	22,5	27,5	24,5	12,2	34,0	14,3	0,36	
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	38,1	15,9	0,53	
88,8	M16×2,00	22,5	34,5	30,0	12,2	42,9	17,5	0,74	
101,8	M16×2,00	22,5	34,0	32,0	16,2	49,2	19,0	1,00	

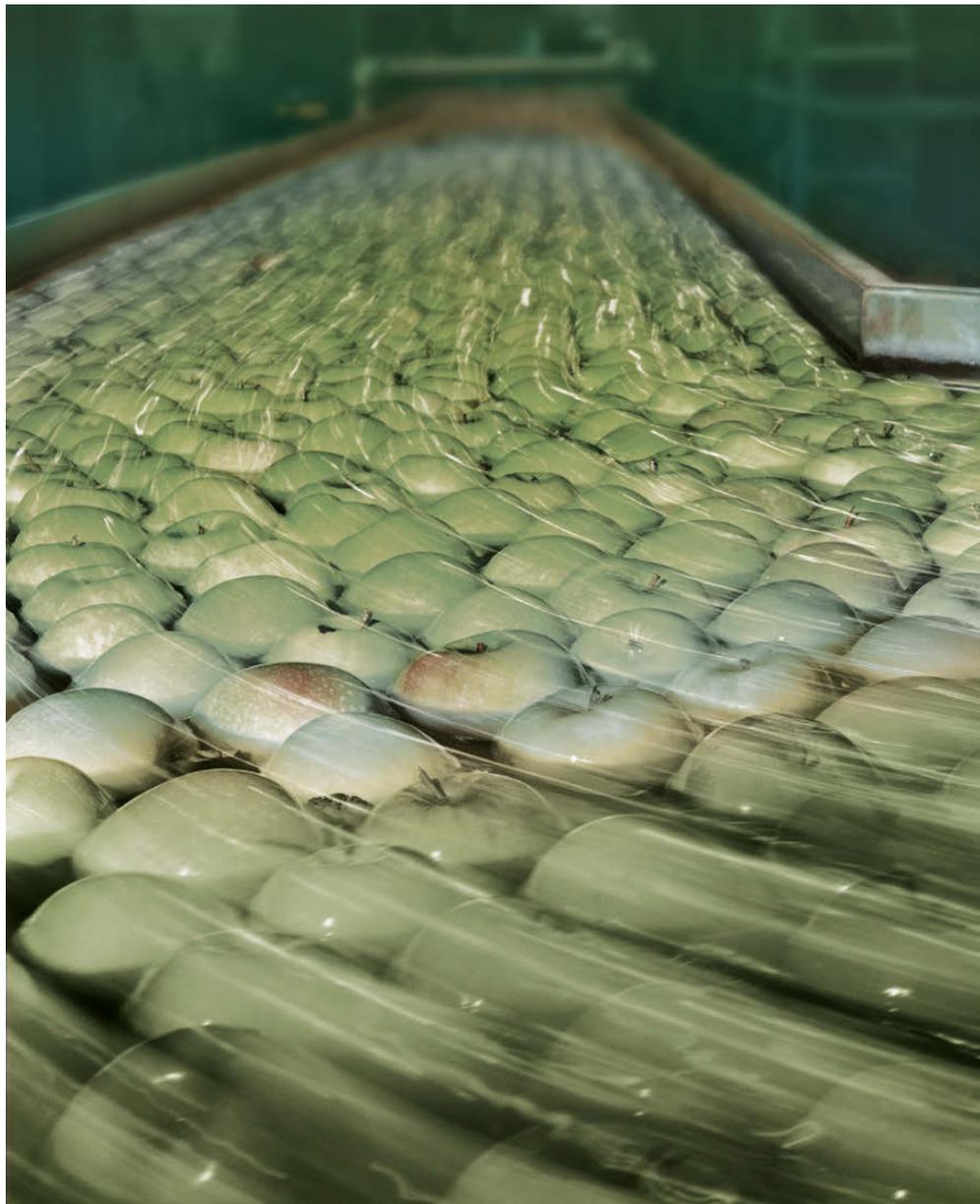
Устанавливаемые в узлы подшипники Life-Lube Цилиндрическое отверстие, с установочным винтом, с подшипником Molded-Oil



Диаметр вала мм	Номер узла	Размеры (мм)			
		D	B	C	r _{min}
20	F-UC204/LP99	47	31	17	1
25	F-UC205/LP99	52	34,1	17	1
30	F-UC206/LP99	62	38,1	19	1
35	F-UC207/LP99	72	42,9	20	1,5
40	F-UC208/LP99	80	49,2	21	1,5
45	F-UC209/LP99	85	49,2	22	1,5

S	Размеры (мм)		Номинальная грузоподъемность (Н)		Масса (прибл.) кг
	M	d ₁	Динамическая C _r	Статическая C _{0r}	
12,7	4,5	29,6	9900	6650	0,17
14,3	5	33,9	10800	7850	0,20
15,9	5	40,8	15000	11300	0,33
17,5	6	46,8	19700	15300	0,49
19	8	53,0	22400	17800	0,65
19	8	57,5	25200	20400	0,70





Дополнительные продукты

Конструкция узлов серии Self-Lube позволяет сочетать их с другими корпусами или подшипниками для образования альтернативных вариантов в зависимости от потребностей потребителя. Несмотря на очевидность данных решений, лучше проконсультироваться у специалистов компании NSK относительно данного вопроса.

Кроме того, компания NSK понимает потребность в индивидуальных решениях и всегда готова помочь клиентам, которым требуются неординарные решения, отвечающие определенным ценовым и количественным критериям.

Компания NSK обладает возможностями изготавливать отдельные партии комбинаций изделий, таких как:

- › Альтернативные сочетания подшипник узла/корпус
- › Специальные типы консистентной смазки и заполнения консистентной смазкой
- › Альтернативные комбинации уплотнений – маслоотражательные кольца, трехкромочные уплотнения и защитные шайбы

Пожалуйста, свяжитесь со специалистами компании NSK относительно Ваших пожеланий.

HLT Self-Lube

Устанавливаемые в узлы подшипники HLT Self-Lube сконструированы для надежной работы при экстремальных температурах, с верхним и нижним ограничениями +180 °C и -40 °C. Устанавливаемые в узлы подшипники HLT доступны во всей серии Self-Lube.

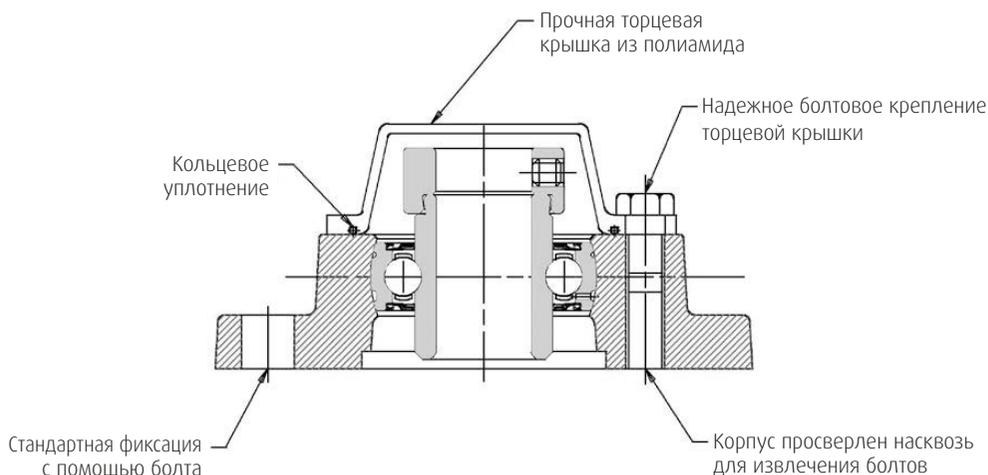
Корпусные подшипники HLT оснащены:

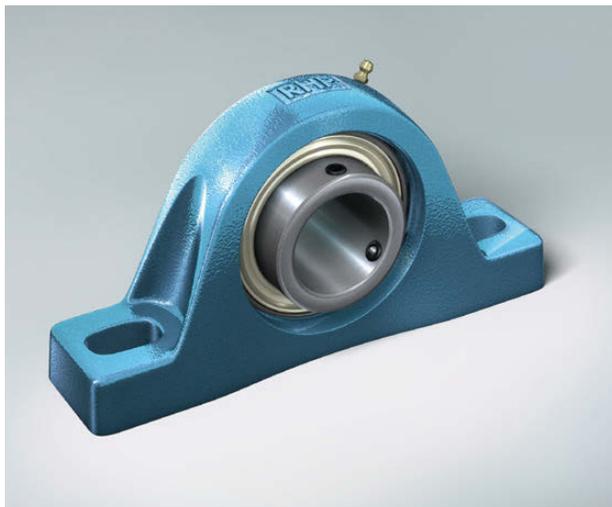
- › Стальным сепаратором высокой прочности
- › Имеют специальную внутреннюю конфигурацию
- › Консистентной смазкой Kluber высокого качества
- › Силиконовыми уплотнениями
- › Торцевой крышкой (по выбору клиента)
- › Возможностями для повторной смазки

Специальные предложения по корпусам

Если речь идет об оригинальном оборудовании, компания NSK может спроектировать специальные, отвечающие требованиям заказчика, корпуса в необходимых количествах.

Типичный пример этого приведен ниже.





Таблицы взаимозаменяемых изделий

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
B	Asahi	1200G	RHP
B200	Asahi	AS200	RHP
B-B	Asahi	1200G	RHP
BF200	Asahi	SF-A	RHP
BFC200	Asahi	FC-A	RHP
BFL200	Asahi	SFT-A	RHP
BLCTE200	Asahi	ASFD200	NSK
BP200	Asahi	NP-A	RHP
BPF	Asahi	SLFE-A	RHP
BPF200	Asahi	ASPF200	NSK
BPFL	Asahi	SFLA-A	RHP
BPFL200	Asahi	ASPFL200	NSK
BPP	Asahi	LPB-A	RHP
BPP200	Asahi	ASPP200	NSK
BT200	Asahi	ST-A	RHP
CS200ZZ	Asahi	CS200LLU	RHP
FHF200	Asahi	FC-EC	RHP
FHLCTE200	Asahi	AELFD200	NSK
FHPF200	Asahi	AELPF200	NSK
FHPFL200	Asahi	AELPFL200	NSK
FHR200ER(U)	Asahi	1300EC	RHP
FHT200	Asahi	SF-EC	RHP
KH200+ER	Asahi	AEL200	NSK
SER	Asahi	1100CG	RHP
UC300	Asahi	UC300	NSK
UCEH200	Asahi	UCHB200	NSK
UCF200	Asahi	UCF200	NSK
UCFC200	Asahi	UCFC200	NSK
UCFCX00	Asahi	UCFCX00	NSK
UCFK200	Asahi	UCFH200	NSK
UCFL200	Asahi	UCFL200	NSK
UCFLX00	Asahi	UCFLX00	NSK
UCFX00	Asahi	UCFX00	NSK
UCLF200(U)	Asahi	SF	RHP
UCLP200(U)	Asahi	SL	RHP
UCP200	Asahi	UCP200	NSK
UCPA200	Asahi	UCUP200	NSK
UCPX00	Asahi	UCPX00	NSK
UCST200(U)	Asahi	ST	RHP
UCT200	Asahi	UCT200	NSK
UCW200	Asahi	1000G	RHP
UD200EEA	Asahi	1200ECG	RHP
UDF200A	Asahi	SF-EC	RHP
UDFL200B	Asahi	SFT-EC	RHP
UDT200A	Asahi	NP-EC	RHP
UDT200B	Asahi	ST-EC	RHP
UG200+ER	Asahi	UEL200	NSK
UGF200	Asahi	UELF200	NSK
UGFC200	Asahi	UELFC200	NSK
UGFL200	Asahi	UELFL200	NSK
UGP200	Asahi	UEL200	NSK
UGT200	Asahi	UELT200	NSK
UH200UR(U)	Asahi	1200EC	RHP
UHF200	Asahi	SF-EC	RHP
UHFL200	Asahi	SFT-EC	RHP
UHP200	Asahi	NP-EC	RHP
UHPP200	Asahi	AELPP200	NSK
UK200	Asahi	UK200	NSK
UCP200	Asahi, FYH, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTN	NP	RHP
UCT200	Asahi, FYH, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTN	ST	RHP
UCPX	Asahi, FYH, Koyo, NSK	MP	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
UCTX	Asahi, FYH, Koyo, NSK	MST	RHP
UCX	Asahi, FYH, Koyo, NSK	1000G	RHP
UC200	Asahi, FYN, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTN	1000G	RHP
UCF200	Asahi, FYN, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTN	SF	RHP
UCFL200	Asahi, FYN, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTN	SFT	RHP
UCFX	Asahi, FYN, Koyo, NSK	MSF	RHP
UCLFX	Asahi, FYN, Koyo, NSK	MSFT	RHP
FG200ER(U)	Asahi, Nachi	1000DECG	RHP
FGAK200	Asahi, Nachi	SL-DEC	RHP
FH200ER(U)	Asahi, Nachi	1200EC	RHP
FNR-R	BCA	SF-EC	RHP
PNR-R	BCA	SL-EC	RHP
PNR-RS	BCA	NP-EC	RHP
PWG-R	BCA	SL-DEC	RHP
PWG-RS	BCA	NP-DEC	RHP
TNR-R	BCA	SFT-EC	RHP
FB200	Browning	SF-EC	RHP
FB230	Browning	SFT-EC	RHP
FB250	Browning	SF	RHP
FB260	Browning	SFT	RHP
FB350	Browning	MSF	RHP
PB200	Browning	SL-EC	RHP
PB221	Browning	NP-EC	RHP
PB250	Browning	SL	RHP
PB251	Browning	NP	RHP
PB350	Browning	MP	RHP
1000KRR	Fafnir	1100DEC	RHP
200NPPB	Fafnir	1726200-2RS	RHP
FLCTE	Fafnir	LFTC-EC	RHP
GC-KRRB	Fafnir	1000G	RHP
GC-KRRG2	Fafnir	1100CG	RHP
GE-KPPB	Fafnir	T1000DECG	RHP
GE-KRRB	Fafnir	1000DECG	RHP
G-KPPB3	Fafnir	T1000DECG	RHP
GLCTE	Fafnir	LFTC-EC	RHP
GRAE-NPPB	Fafnir	1200ECG	RHP
GW208PPB5	Fafnir	1/PDNF240/9G	RHP
GW208PPB6	Fafnir	1/PDNF240/8G	RHP
GW208PPB8	Fafnir	PDNF240/9G	RHP
GW209PPB11	Fafnir	28/DNF245-45G	RHP
GW209PPB2	Fafnir	PDNF145-45G	RHP
GW209PPB5	Fafnir	PDNF245/10G	RHP
GW209PPB8	Fafnir	DNF245/10G	RHP
GW210PP4	Fafnir	PDF150/9G	RHP
GW210PPB2	Fafnir	PDNF150-1.15/16G	RHP
GW210PPB4	Fafnir	PDNF150/9G	RHP
GW211PP2	Fafnir	PDF155-2.316G	RHP
GW211PP3	Fafnir	PDF155/12G	RHP
PASE	Fafnir	NP-EC	RHP
PB	Fafnir	LPB-EC	RHP
PCF	Fafnir	SF-EC	RHP
PCFT	Fafnir	SFT-EC	RHP
PHE	Fafnir	SCH-EC	RHP
PMNE	Fafnir	FC-EC	RHP
PSHE	Fafnir	SNP-EC	RHP
PTUE	Fafnir	ST-EC	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
RA	Fafnir	SLFE-EC	RHP
RAE..NPP	Fafnir	1300EC	RHP
RAKC	Fafnir	SL	RHP
RAKHP	Fafnir	MP	RHP
RASC	Fafnir	NP	RHP
RASE	Fafnir	NP-DEC	RHP
RAT	Fafnir	SLFL-EC	RHP
RATR	Fafnir	SLFT-EC	RHP
RC	Fafnir	SLC-DEC	RHP
RCC	Fafnir	SLC	RHP
RCE	Fafnir	SLC-DEC	RHP
RCHP	Fafnir	MSC	RHP
RCJ	Fafnir	SF-DEC	RHP
RCJHP	Fafnir	MSF	RHP
RCJSP	Fafnir	SF	RHP
RCJT	Fafnir	SFT-DEC	RHP
RCJTC	Fafnir	SFT	RHP
RCJTE	Fafnir	SFT-DEC	RHP
RCJTHP	Fafnir	MSFT	RHP
RCJTP	Fafnir	SFT	RHP
RFC	Fafnir	MFC	RHP
RFHP	Fafnir	MFC	RHP
RHCM	Fafnir	SCHB	RHP
RHE	Fafnir	SCH-DEC	RHP
RMNE	Fafnir	FC-DEC	RHP
RMNEY	Fafnir	FC	RHP
RPB	Fafnir	LPBR-EC	RHP
RR	Fafnir	SLFE-RR	RHP
RRC	Fafnir	SLFE	RHP
RRT	Fafnir	SLFL-DEC	RHP
RRTR	Fafnir	SLFT-DEC	RHP
RSHE	Fafnir	SNP-DEC	RHP
RTUE	Fafnir	ST-DEC	RHP
RTUHP	Fafnir	MST	RHP
RTUP	Fafnir	ST	RHP
TAS	Fafnir	TNP-DEC	RHP
TASE	Fafnir	TNP-DEC	RHP
TCJ	Fafnir	TSF-DEC	RHP
TCJT	Fafnir	TSFT-DEC	RHP
THE	Fafnir	TSCH-DEC	RHP
TMNE	Fafnir	TFC-DEC	RHP
TMNE	Fafnir	TFC-DEC	RHP
TSHE	Fafnir	TSNP-DEC	RHP
TTUE	Fafnir	TST-DEC	RHP
VAK	Fafnir	SL-EC	RHP
VAK	Fafnir	SL-EC	RHP
VAS	Fafnir	NP-EC	RHP
VAS	Fafnir	NP-EC	RHP
V CJ	Fafnir	SF-EC	RHP
V CJ	Fafnir	SF-EC	RHP
V CJT	Fafnir	SFT-EC	RHP
V CJT	Fafnir	SFT-EC	RHP
VMNE	Fafnir	FC-EC	RHP
VMNE	Fafnir	FC-EC	RHP
VSHE	Fafnir	SNP-EC	RHP
VSHE	Fafnir	SNP-EC	RHP
W208PP10	Fafnir	36/DF140-1.12	RHP
W208PP5	Fafnir	2/DF240/9	RHP
W208PP6	Fafnir	2/DF240/8	RHP
W208PP8	Fafnir	PDF240/9	RHP
W208PP9	Fafnir	PDNF240/8	RHP
W208PPB13	Fafnir	2/DF240/7	RHP
W208PPB2	Fafnir	36/PDNF140-1.12	RHP
W208PPB4	Fafnir	PDNF140-1.316	RHP
W208PPB5	Fafnir	2/DF240/9	RHP
W208PPB6	Fafnir	2/DF240/8	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
W208PPB7	Fafnir	2/DFNF140-1.316	RHP
W208PPB8	Fafnir	PDNF240/9	RHP
W208PPB9	Fafnir	PDNF240/8	RHP
W209PPB2	Fafnir	PDF145-45	RHP
W209PPB4	Fafnir	28/PDNF145-1.12	RHP
W209PPB5	Fafnir	PDNF245/10	RHP
W209PPB8	Fafnir	DNF245/10	RHP
W210PP2	Fafnir	PDF150-1.1516	RHP
W210PP4	Fafnir	PDF150/9	RHP
W210PPB2	Fafnir	PDNF150-1.1516	RHP
W210PPB4	Fafnir	PDNF150/9	RHP
W210PPB5	Fafnir	5/PDNF150-1.34	RHP
W210PPB6	Fafnir	PDNF250/9	RHP
W211PP2	Fafnir	PDF155-2.316	RHP
W211PP3	Fafnir	PDF155/12	RHP
W211PPB2	Fafnir	PDNF155-2.316	RHP
W211PPB3	Fafnir	PDF155/12	RHP
200NPPB	Fafnir, INA	1726200-2RS	RHP
GE-KPPB3	Fafnir, INA	I1000DECG	RHP
G-KRRB	Fafnir, INA	1000DECG	RHP
GRA-NPPB	Fafnir, INA	1200ECG	RHP
PB	Fafnir, INA	LPB-EC	RHP
RAE-NPPB	Fafnir, INA	1200EC	RHP
RAK	Fafnir, INA	SL-DEC	RHP
RA-NPP	Fafnir, INA	1300EC	RHP
RA-NPPB	Fafnir, INA	1200EC	RHP
RSHE	Fafnir, INA	SNP-DEC	RHP
TC-J	Fafnir, INA	TSF-DEC	RHP
TCJT	Fafnir, INA	TSFT-DEC	RHP
36200	FAG	1000DECG	RHP
56200	FAG	1000G	RHP
76200	FAG	1726200-2RS	RHP
76200B.2RSR	FAG	1726200-2RS	RHP
FB16200	FAG	SLFE-EC	RHP
FB56200	FAG	SLFE	RHP
FG16200	FAG	SF-EC	RHP
FG56200	FAG	SF	RHP
H	FAG	H	RHP
KM	FAG	AN	RHP
SB16200	FAG	LPB-EC	RHP
SC16200	FAG	NP-EC	RHP
SG36200	FAG	NP-DEC	RHP
SG56200	FAG	NP	RHP
E200	FYH	1100CG	RHP
NA200	FYH	1000DECG	RHP
NANF200	FYH	SF-DEC	RHP
NANF1200	FYH	SFT-DEC	RHP
NAP200	FYH	NP-DEC	RHP
NASL200	FYH	SL-DEC	RHP
NAT-E	FYH	ST-DEC	RHP
RB200	FYH	1100	RHP
SA200	FYH	1200EC	RHP
SAA200	FYH	1300EC	RHP
SAF-FE	FYH	SF-EC	RHP
SAFL-FE	FYH	SFT-EC	RHP
SAP200	FYH	NP-EC	RHP
SAPF200	FYH	SLFE-EC	RHP
SAPP200F	FYH	LPB-A	RHP
SASL200F	FYH	SL-EC	RHP
SBPF200	FYH	SLFL-A	RHP
SBP200F	FYH	LPB-EC	RHP
SC200	FYH	1726200-2RS	RHP
UCHA200	FYH	SCHB	RHP
UCS200N	FYH	1100CG	RHP

Таблицы взаимозаменяемых изделий

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
UK200	FYH, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTN	1000-KG	RHP
UKP200	FYH, Koyo, Nachi, NBR, NSK, NTNNTN1000-k	RHP	
UCPA200	FYH, Koyo, NSK	SNP	RHP
UCF200	FYH, Koyo, NSK, NTN	FC	RHP
UKT200	FYH, Koyo, NSK, NTN	MST1000-K	RHP
UKF200	FYH, Nachi, NBR, NSK, NTN	MSF1000-K	RHP
UKFL200	FYH, Nachi, NBR, NSK, NTN	MSFT1000-K	RHP
SB200	FYH, NBR	1200G	RHP
EW	Hoffmann, Pollard	FT	RHP
RMS	Hoffmann, Pollard	MRJ	RHP
2-NPPB	INA	172G200-2RS	RHP
E..KRR	INA	1100DEC	RHP
E-KRR	INA	1100DEC	RHP
FLCTE	INA	LFTC-EC	RHP
FLCTE / GLCTE	INA	LFTC-EC	RHP
FLCTEY	INA	LFTC-A	RHP
G..KRRBW	INA	1000DEC	RHP
GAY-NPPB	INA	1200G	RHP
GE..KRRB FA101T	INA	1000DECGH	RHP
GE..KRRB-CC	INA	1000DECGFS	RHP
GE-KPPB3	INA	T1000DECG	RHP
GE-KRRB	INA	1000DECG	RHP
GLCTE	INA	LFTC-EC	RHP
GLCTEY	INA	LFTC-A	RHP
GRA..NPPBW	INA	1200ECG	RHP
GRAE-NPPB	INA	1200ECG	RHP
GSH-RRB	INA	1000KG	RHP
GY..KRRBW	INA	1000G	RHP
GYE..KRRB VA	INA	J1000GCR	RHP
GYE-KRRB	INA	1000G	RHP
GY-KRRB	INA	1000G	RHP
PAK	INA	SL-EC	RHP
PAKY	INA	SL-EC	RHP
PASE	INA	NP-EC	RHP
PASEY	INA	NP-A	RHP
PB	INA	LPB-EC	RHP
PBY	INA	LPB-A	RHP
PCJ	INA	SF-EC	RHP
PCJT	INA	SFT-EC	RHP
PCJTY	INA	SFT-A	RHP
PCJY	INA	SF-A	RHP
PHE	INA	SCH-EC / SCHB-EC	RHP
PHEY	INA	SCH-A / SCHB-A	RHP
PHUSE	INA	BT-EC+ BTHF	RHP
PME	INA	FC-EC	RHP
PMEY	INA	FC-A	RHP
PSHE	INA	SNP-EC	RHP
PSHEY	INA	SNP-A	RHP
PTUE	INA	ST-EC	RHP
PTUEY	INA	SF-A	RHP
RA	INA	SLFE-EC	RHP
RA..NPPW	INA	1300EC	RHP
RACEY	INA	NP	RHP
RAE..NPP	INA	1300EC	RHP
RAKY	INA	SL	RHP
RASE	INA	NP-DEC	RHP
RASE..FA101T	INA	NP-HLT	RHP
RASEA	INA	NP1000KG	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
RASEY	INA	NP	RHP
RASEY..TN VA	INA	PNP-CR	RHP
RAT	INA	SLFL-EC	RHP
RATR	INA	SLFT-EC	RHP
RATRY	INA	SLFT-A	RHP
RATY	INA	SLFL-A	RHP
RAY	INA	SLFE-A	RHP
RB	INA	LPB-DEC	RHP
RBV	INA	LPB	RHP
RCJ	INA	SF-DEC	RHP
RCJ..FA101T	INA	SF-HLT	RHP
RCJT	INA	SFT-DEC	RHP
RCJT..FA101T	INA	SFT-HLT	RHP
RCJTA	INA	SFT1000KG	RHP
RCJTY	INA	SFT	RHP
RCJY	INA	SF	RHP
RCJY..TN VA	INA	PSF-CR	RHP
RHE	INA	SCH-DEC / SCHB-DEC	RHP
RHEY	INA	SCH/SCHB	RHP
RME	INA	FC-DEC	RHP
RMEY	INA	FC	RHP
RR	INA	SLFE-DEC	RHP
RRT	INA	SLFL-DEC	RHP
RRTR	INA	SLFT-DEC	RHP
RRTY	INA	SLFL	RHP
RRY	INA	SLFE	RHP
RSHE	INA	SNP-DEC	RHP
RSHEY	INA	SNP	RHP
RTT	INA	TSLFL-DEC	RHP
RTRR	INA	TSLFT-DEC	RHP
RTUE	INA	ST-DEC	RHP
RTUEY	INA	ST	RHP
TASE	INA	TNP-DEC	RHP
TASE	INA	TNP-DEC	RHP
TB	INA	TLPB-DEC	RHP
TCJ	INA	TSF-DEC	RHP
TCJT	INA	TSFT-DEC	RHP
TCJTY..TN VA	INA	PSFT-CR	RHP
THE	INA	TSCH-DEC / TSCHB-DEC	RHP
TME	INA	TFC-DEC	RHP
TME	INA	TFC-DEC	RHP
TR	INA	TSLFE-DEC	RHP
TSHE	INA	TSNP-DEC	RHP
TSHE	INA	TSNP-DEC	RHP
TTUE	INA	TST-DEC	RHP
TTUE	INA	TST-DEC	RHP
YE-KRR	INA	1100	RHP
Y-KRR	INA	1100	RHP
CB200	Koyo	172620000-2RS	RHP
GAT100-2RSB	Koyo	1000DECG	RHP
GAP1100B	Koyo	NP-EC	RHP
GAPL1100B	Koyo	SL-DEC	RHP
GARA100-2RSA	Koyo	1200ECG	RHP
GARAF100A	Koyo	SF-EC	RHP
GARAF100A	Koyo	SFT-EC	RHP
GARAP100A	Koyo	NP-EC	RHP
GARAPL100A	Koyo	SL-EC	RHP
GFF1100B	Koyo	SF-DEC	RHP
GFFL1100B	Koyo	SFT-DEC	RHP
HFC	Koyo	MFC	RHP
HV-(M)	Koyo	MST	RHP
LC	Koyo	SLC	RHP
LV-(M)	Koyo	ST	RHP
PB	Koyo	1200G	RHP
PF-A	Koyo	SLFE-EC	RHP
PF-M	Koyo	SLFE	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
PFT1100B	Koyo	SLFE-DEC	RHP
RA100	Koyo	T200EC	RHP
SCHB	Koyo	SCHB	RHP
SP	Koyo	LPB-A	RHP
SP100A	Koyo	LPB-EC	RHP
F3Y200N	Link Belt	SF-DEC	RHP
FX3Y200N	Link Belt	SFT-DEC	RHP
P3Y200N	Link Belt	NP-DEC	RHP
PL3Y200N	Link Belt	SL-DEC	RHP
C25	McGill	NP	RHP
C35	McGill	MP	RHP
CL25	McGill	SL	RHP
FC2-25	McGill	SFT	RHP
FC2-35	McGill	MSFT	RHP
FC4-25	McGill	SF	RHP
FC4-35	McGill	MSF	RHP
ER	McGill Sealmaster	1100CG	RHP
BPF-B	Nachi	SLFE-A	RHP
BPP-B	Nachi	LPB-A	RHP
FHPR200	Nachi	LPBR-EC	RHP
SA200	NBR	T200CEG	RHP
SAFL200	NBR	SLFL-EC	RHP
SAP200	NBR	LPB-EC	RHP
SAY200	NBR	SLFE-EC	RHP
SBF200	NBR	SLFE-A	RHP
SBFL200	NBR	SLFL-A	RHP
SBP200	NBR	LPB-A	RHP
2FE	NDH	SFT-EC	RHP
2FS	NDH	SFT	RHP
4FE	NDH	SF-EC	RHP
4FS	NDH	SF	RHP
HPE	NDH	NP-EC	RHP
HPS	NDH	NP	RHP
PE	NDH	SL-EC	RHP
PS	NDH	SL	RHP
R2FE	NDH	SFT-EC	RHP
R2FS	NDH	SFT	RHP
R4FE	NDH	SF-EC	RHP
R4FS	NDH	SF	RHP
RHPE	NDH	NP-EC	RHP
RHPS	NDH	NP	RHP
RPE	NDH	SL-EC	RHP
RPS	NDH	SL	RHP
CS-DDU	NSK	1726200-2RS	RHP
EM200	NSK	T200EC	RHP
EMR200	NSK	1300EC	RHP
EN200	NSK	T200EC	RHP
ENFL200	NSK	SFT-EC	RHP
ENP200	NSK	NP-EC	RHP
ENPF200	NSK	SLFE-EC	RHP
ENPP200	NSK	LPB-EC	RHP
ENPPR200	NSK	LPBR-EC	RHP
ENR200	NSK	1300EC	RHP
EW200	NSK	1000DECG	RHP
EWFC200	NSK	FC-DEC	RHP
EWFH200	NSK	SF-DEC	RHP
EWFL200	NSK	SFT-DEC	RHP
EWFLH200	NSK	TSFT-DEC	RHP
EWPP200	NSK	NP-DEC	RHP
EWPA200	NSK	SNP-DEC	RHP
EWPLL200	NSK	SL-DEC	RHP
EWL200	NSK	ST-DEC	RHP
GEM200	NSK	T200CEG	RHP
GEMTR200J	NSK	ST-EC	RHP
UB200	NSK	T200G	RHP
UBF200	NSK	SF-A	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
UBFC200	NSK	FC-A	RHP
UBFD200	NSK	LFTC-A	RHP
UBFL200	NSK	SFT-A	RHP
UBP200	NSK	NP-A	RHP
UBPD200	NSK	SNP-A	RHP
UBPF200	NSK	SLFE-A	RHP
UBPP200	NSK	LPBR-A	RHP
UCFH200	NSK	SCHB	RHP
AEL200	NTN	T200CEG	RHP
AEL200	NTN	AEL200	NSK
AELF200	NTN	SF-EC	RHP
AELFC200	NTN	FC-EC	RHP
AELFD200	NTN	AELFD200	NSK
AELFL200	NTN	SFT-EC	RHP
AELP200	NTN	NP-EC	RHP
AELPF200	NTN	SLFE-EC	RHP
AELPF200	NTN	AELPF200	NSK
AELPFL200	NTN	AELPFL200	NSK
AELPL200	NTN	SL-EC	RHP
AELPP200	NTN	LPB-EC	RHP
AELPP200	NTN	AELPP200	NSK
AELPW200	NTN	SNP-EC	RHP
AELRPP200	NTN	LPBR-EC	RHP
AELS200	NTN	1300EC	RHP
AELT200	NTN	ST-EC	RHP
AS200	NTN	T200G	RHP
AS200	NTN	AS200	NSK
ASF200	NTN	SF-A	RHP
ASFC200	NTN	FC-A	RHP
ASFD200	NTN	LFTC-A	RHP
ASFD200	NTN	ASFD200	NSK
ASFL200	NTN	SFT-A	RHP
ASFW200	NTN	LFTC-A	RHP
ASP200	NTN	NP-A	RHP
ASPF200	NTN	SLFE-A	RHP
ASPF200	NTN	ASPF200	NSK
ASPFL200	NTN	ASPFL200	NSK
ASPL200	NTN	SL	RHP
ASPP200	NTN	LPB-A	RHP
ASPP200	NTN	ASPP200	NSK
ASPW200	NTN	SNP-A	RHP
AST200	NTN	ST-A	RHP
CS200LLU	NTN	CS200LLU	RHP
CS-LLU	NTN	1726200-2RS	RHP
UC300	NTN	UC300	NSK
UCF200	NTN	UCF200	NSK
UCF300	NTN	UCF300	NSK
UCFC200	NTN	UCFC200	NSK
UCFC300	NTN	UCFC300	NSK
UCFCX00	NTN	UCFCX00	NSK
UCFH200	NTN	UCFH200	NSK
UCFL200	NTN	UCFL200	NSK
UCFL300	NTN	UCFL300	NSK
UCFLX00	NTN	UCFLX00	NSK
UCFX00	NTN	UCFX00	NSK
UCHB	NTN	SCHB	RHP
UCHB200	NTN	UCHB200	NSK
UCP200	NTN	UCP200	NSK
UCP300	NTN	UCP300	NSK
UCPX00	NTN	UCPX00	NSK
UCS200	NTN	1100	RHP
UCT200	NTN	UCT200	NSK
UCT300	NTN	UCT300	NSK
UCTX00	NTN	UCTX00	NSK
UCUP200	NTN	UCUP200	NSK
UCX00	NTN	UCX00	NSK

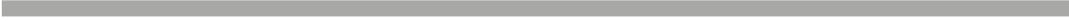
Таблицы взаимозаменяемых изделий

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену
UEL200	NTN	1000DECG RHP
UEL200	NTN	UEL200 NSK
UELF200	NTN	SF-DEC RHP
UELF200	NTN	UELF200 NSK
UELC200	NTN	FC-DEC RHP
UELC200	NTN	UELC200 NSK
UEFL200	NTN	SFT-DEC RHP
UEFL200	NTN	UEFL200 NSK
UEL200	NTN	NP-DEC RHP
UEL200	NTN	UEL200 NSK
UELPL200	NTN	SL-DEC RHP
UELPW200	NTN	SNP-DEC RHP
UELS200	NTN	1100DEC RHP
UELT200	NTN	ST-DEC RHP
UELT200	NTN	UELT200 NSK
UK200	NTN	UK200 NSK
RMS-E	Pollard	MMRJ RHP
KLNJ	R&M	KLNJ RHP
KLNJ-D	R&M	KLNJ-Z RHP
KLNJ-DD	R&M	KLNJ-ZZ RHP
KLNJ-WSR	R&M	KLNJ-2RS RHP
630300	RIV	1000G RHP
5300	Sealmaster	1000G RHP
5200(°C)	Sealmaster	1000G RHP
5300(°C)	Sealmaster	1000G RHP
MFC	Sealmaster	MFC RHP
MP	Sealmaster	MP RHP
MSC	Sealmaster	MSC RHP
MSF	Sealmaster	MSF RHP
MSFT	Sealmaster	MSFT RHP
MST	Sealmaster	MST RHP
NP	Sealmaster	NP RHP
SCHB	Sealmaster	SCHB RHP
SFT	Sealmaster	SFT RHP
SLG	Sealmaster	SL RHP
SRP	Sealmaster	LPBR RHP
SSF	Sealmaster	SLFE RHP
SSP	Sealmaster	LPB RHP
ST	Sealmaster	ST RHP
TB	Sealmaster	CNP RHP
TB-(°C)	Sealmaster	CNP RHP
SC	Sealmaster	SLC RHP
SF	Sealmaster	SF RHP
173200	SKF	1200ECCG RHP
173600	SKF	1200EC RHP
174600	SKF	1300EC RHP
477200	SKF	1000DECG RHP
479200	SKF	1000G RHP
1716200D-2LS	SKF	1300EC RHP
1726200-2RS	SKF	1726200-2RS RHP
1726200-2RS1	SKF	1726200-2RS RHP
1726300-2RS1	SKF	1726300-2RS RHP
238200(D)-2LS	SKF	1200EC RHP
413200(D)	SKF	1000G RHP
FY-CB	SKF	SF-EC RHP
FYC-RM	SKF	FC-A RHP
FYC-TF	SKF	FC RHP
FYC-WM	SKF	FC-DEC RHP
FY-FM	SKF	SF-EC RHP
FYGF-FJ	SKF	FC-EC RHP
FYGF-SD	SKF	FC RHP
FYGF-W	SKF	FC-DEC RHP
FYJ-FM	SKF	SF-EC RHP
FYJ-RM	SKF	SF-A RHP
FYJ-TF	SKF	UCF200 RHP
FYJ-WF	SKF	UELF200 RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену
FYK..TH/GFA	SKF	PSF-CR RHP
FY-RM	SKF	SF-A RHP
FY-S	SKF	SF RHP
FYTB-CB	SKF	SFT-EC RHP
FYTB-FJ	SKF	SFT-EC RHP
FYTB-FM	SKF	SFT-EC RHP
FYTB-JM	SKF	SFT-EC RHP
FYTBJ-RM	SKF	SFT-A RHP
FYTBJ-TF	SKF	UCFL200 RHP
FYTBJ-WF	SKF	UEFL200 RHP
FYTBK..TH/GFA	SKF	PSFT-CR RHP
FYTB-L(D)	SKF	SFT RHP
FYTB-RM	SKF	SFT-A RHP
FYTB-S(D)	SKF	SFT RHP
FYTB-TF	SKF	SFT RHP
FYTB-TM	SKF	SFT RHP
FYTB-W(M)	SKF	SFT-DEC RHP
FYTB-WF	SKF	SFT-DEC RHP
FY-TF	SKF	SF RHP
FYTF-FJ	SKF	LFTC-EC RHP
FY-TM	SKF	SF RHP
FY-WM	SKF	SF-DEC RHP
FY-X	SKF	SF-DEC RHP
H	SKF	H RHP
HA	SKF	HA RHP
HE	SKF	HE RHP
KM	SKF	AN RHP
MB	SKF	AW RHP
P-CA	SKF	LPB-EC RHP
PF-CA	SKF	SLFE-EC RHP
PF-D-FM	SKF	SLFT-DEC RHP
PF-D-FM	SKF	SLFT-EC RHP
PF-D-RM	SKF	SLFT-A RHP
PF-D-TF	SKF	SLFT RHP
PF-D-TM	SKF	SLFT RHP
PF-D-WF	SKF	SLFT-DEC RHP
PF-D-WM	SKF	SLFT-DEC RHP
PF-FM	SKF	SLFE-EC RHP
P-FJ	SKF	LPB-EC RHP
PF-L(D)	SKF	SLFE RHP
P-FM	SKF	LPB-EC RHP
PF-PA	SKF	SLFE-EC RHP
PF-RM	SKF	SLFE-A RHP
PF-T-CA	SKF	SLFE-EC RHP
PF-TF	SKF	SLFE RHP
PF-T-FM	SKF	SLFL-EC RHP
PF-TM	SKF	SLFE RHP
PF-T-RM	SKF	SLFL-A RHP
PFT-TF	SKF	SLFL RHP
PFT-TM	SKF	SLFL RHP
PFT-W	SKF	SLFL-DEC RHP
PFT-WF	SKF	SLFL-DEC RHP
PFT-WM	SKF	SLFL-DEC RHP
PF-WF	SKF	SLFE-DEC RHP
PF-WM	SKF	SLFE-DEC RHP
P-L(D)	SKF	LPB RHP
P-R-CA	SKF	LPBR-A RHP
P-R-FA	SKF	LPBR-A RHP
P-R-FJ	SKF	LPBR-A RHP
P-R-L	SKF	LPBR RHP
P-RM	SKF	LPB-A or ASPP200 RHP
P-TF	SKF	LPB RHP
P-TM	SKF	LPB RHP
P-W	SKF	LPB-DEC RHP
P-WF	SKF	LPB-DEC RHP
P-WM	SKF	LPB-DEC RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
SY	SKF	NP	RHP
SYB-FM	SKF	SL-EC	RHP
SYB-L(D)	SKF	SL	RHP
SYB-TM	SKF	SL	RHP
SYBWM	SKF	SL-DEC	RHP
SY-CB	SKF	NP-EC	RHP
SYF-FM	SKF	SNP-EC	RHP
SYFJ-FM	SKF	SNP-EC	RHP
SYFJ-RM	SKF	SNP-A	RHP
SYFJ-TF	SKF	UCUP200	NSK
SYFJ-WF	SKF	SNP-DEC	RHP
SY-FM	SKF	NP-EC	RHP
SY-FM	SKF	NP-EC	RHP
SYF-RM	SKF	SNP-A	RHP
SYF-TF	SKF	SNP	RHP
SYF-WF	SKF	SNP-DEC	RHP
SYH-CB	SKF	SL-EC	RHP
SYH-X	SKF	SL-DEC	RHP
SYJ-FM	SKF	NP-EC	RHP
SYJ-RM	SKF	NP-A	RHP
SYJ-TF	SKF	UCP200	NSK
SYJ-WF	SKF	UEL200	NSK
SYK...TH/GFA	SKF	PNP-CR	RHP
SY-RM	SKF	NP-A	RHP
SY-TF	SKF	NP	RHP
SY-TM	SKF	NP	RHP
SY-W	SKF	NP-DEC	RHP
SY-WF	SKF	NP-DEC	RHP
SY-WM	SKF	NP-DEC	RHP
TB	SKF	ST	RHP
TB-CB	SKF	ST-EC	RHP
TB-X	SKF	ST-DEC	RHP
TU-FJ	SKF	ST-EC	RHP
TU-FM	SKF	ST-EC	RHP
TU-FM	SKF	ST-EC	RHP
TUJ-FM	SKF	ST-EC	RHP
TUJ-RM	SKF	ST-A	RHP
TUJ-TF	SKF	UCT200	NSK
TUJ-WF	SKF	UEL200	NSK
TU-L(D)	SKF	ST	RHP
TU-RM	SKF	ST-A	RHP
TU-S(D)	SKF	ST	RHP
TU-TF	SKF	ST	RHP
TU-TM	SKF	ST	RHP
TU-WF	SKF	ST-DEC	RHP
TU-WM	SKF	ST-DEC	RHP
YAR2...2RF/ HVGFA	SKF	J1000GCR	RHP
YAR200	SKF	1000G	RHP
YAR-2-2RF	SKF	1000GFS	RHP
YAR-2F	SKF	1000G	RHP
YAT200	SKF	1200G	RHP
YEL200	SKF	1000DECG	RHP
YEL200-2F	SKF	1000DECG	RHP
YET200	SKF	1200ECG	RHP
YSA200-2FK	SKF	1000KG	RHP
CES200	SNR	1300EC	RHP
CEX200	SNR	1100DEC	RHP
CUC200	SNR	1100	RHP
CUCS200	SNR	1300	RHP
ES200	SNR	1200ECG	RHP
ESC200	SNR	SLC-EC	RHP
ESEHE200	SNR	SCH-EC	RHP
ESF200	SNR	SF-EC	RHP
ESFC200	SNR	FC-EC	RHP
ESFD	SNR	LFTC-EC	RHP

Обозначение серии	Производитель	Серии подшипников NSK и RHP на замену	
ESFL200	SNR	SFT-EC	RHP
ESP200	SNR	NP-EC	RHP
ESPA200	SNR	SNP-EC	RHP
ESSP200	SNR	BT-EC	RHP
EST200	SNR	ST-EC	RHP
EX200	SNR	1000DECG	RHP
EX200L3	SNR	T1000DECG8	RHP
EXC200	SNR	SLC-DEC	RHP
EXEHE200	SNR	SCH-DEC	RHP
EXF200	SNR	SF-DEC	RHP
EXFC200	SNR	FC-DEC	RHP
EXP200	SNR	NP-DEC	RHP
EXPA200	SNR	SNP-DEC	RHP
EXSP200	SNR	BT-DEC	RHP
EXT200	SNR	ST-DEC	RHP
GNP	SNR	PNP-CR	RHP
GSF	SNR	PSF-CR	RHP
GSFT	SNR	PSFT-CR	RHP
MUC...FD	SNR	J1000GCR	RHP
SPR	SNR	BTHF	RHP
UC200	SNR	1000G	RHP
UC200L3	SNR	T1000G	RHP
UCC200	SNR	SLC	RHP
UCHEE200	SNR	SCH	RHP
UCF200	SNR	SF	RHP
UCFC200	SNR	FC	RHP
UCFL200	SNR	SFT	RHP
UCP200	SNR	NP	RHP
UCPA200	SNR	SNP	RHP
UCSP200	SNR	BT	RHP
UCT200	SNR	ST	RHP
UK200	SNR	1000KG	RHP
UKC200	SNR	SLC1000K	RHP
UKEHE200	SNR	SCH1000K	RHP
UKF200	SNR	SF1000K	RHP
UKFL200	SNR	SFT1000K	RHP
UKP200	SNR	NP1000K	RHP
UKPA200	SNR	SNP1000K	RHP
UKT200	SNR	ST1000K	RHP
US200	SNR	1200G	RHP
USC200	SNR	SLC-A	RHP
USEHE200	SNR	SCH-A	RHP
USF200	SNR	SF-A	RHP
USFC200	SNR	FC-A	RHP
USFD	SNR	LFTC-A	RHP
USFL200	SNR	SFT-A	RHP
USP200	SNR	NP-A	RHP
USPA200	SNR	SNP-A	RHP
USSP200	SNR	BT-A	RHP
UST200	SNR	ST-A	RHP
6200EES	Steyr	176200-2RS	RHP



Таблицы перевода единиц измерения

Сравнение Международной системы единиц (СИ), системы единиц СГС и технических единиц

Единицы	Длина	Масса	Время	Температура кельвин, градус Цельсия	Ускорение	Сила	Напряжение	Давление	Energia	Мощность
Система единиц СИ	м	кг	сек	Градус Цельсия	м/с ²	Н	Па	Па	Дж	Вт
Система единиц СГС	см	г	сек	Градус Цельсия	гал	дин	дин/см ²	дин/см ²	эрг	эрг/с
Система технических единиц	м	килограмм- сила с ² /м	сек	Градус Цельсия	м/с ²	килограмм- сила	килограмм- сила/м ²	килограмм- сила/м ²	килограмм- сила-метр	килограмм- сила-метр/с

Коэффициенты пересчета с единиц СИ

Параметр	Единица СИ		Единица, отличная от СИ		Коэффициент пересчета с единицы системы СИ
	Названия	Символ	Название	Символ	
Угол	РадIAN	рад	Градус	°	180/π
			Минута	'	10 800/π
			Секунда	''	648 000/π
Длина	Метр	м	Микрон	μ	10 ⁶
			Ангстрем	Å	10 ¹⁰
Площадь	Квадратный метр	кв. м	Акр	Акр	10 ⁻²
			Гектар	Га	10 ⁻⁴
Объем	Кубический метр	куб. м	Литр	л	10 ³
			Децилитр	децилитр	10 ⁴
Время	Секунда	с	Минута	мин	1/60
			Час	ч	1/3 600
			День	д	1/86 400
Частота	Герц	Гц	Цикл	s ⁻¹	1
Скорость вращения	Оборот в секунду	с ⁻¹	Оборот в минуту	об/мин	60
Скорость	Метр в секунду	м/с	Километр в час	км/ч	3 600/1 000
			Узел	узел	3 600/1 852
Ускорение	Метр в секунду за секунду	м/с ²	Ускорение свободного падения	g	1/9,806 65
Масса	Килограмм	кг	Тонна	т	10 ⁻³
			Тонна	т	9,842 x 10 ⁻⁴
Сила	Ньютон	Н	Килограмм-сила	кгс	1/9,806 65
			Тонна-сила	тс	1/(9,806 65 · 103)
			Дина	дин	10 ⁵
Вращающий момент	Ньютон-метр	Н·м	Килограмм-сила-метр	кгс ^м	1/9,806 65
Напряжение	Паскаль	(Н/м ²)	Килограмм-сила на квадратный сантиметр	кгс/кв. см	1/(9,806 65 · 10 ⁴)
			Килограмм-сила на квадратный миллиметр	кгс/кв. мм	1/(9,806 65 · 10 ⁶)
Давление	Паскаль (Ньютон на квадратный метр)	Па (Н/м ²)	Килограмм-сила на квадратный метр	кгс/м ²	1/9,806 65
			Водяной столб	мН ₂ O	1/(9,806 65 · 10 ³)
			Ртутный столб	ммHg	760/(1,013 25 · 10 ³)
			Торр	Торр	760/(1,013 25 · 10 ³)
			Бар	бар	10 ⁻⁵
			Атмосфера	атм	1/(1,013 25 · 10 ⁵)

Коэффициенты пересчета с единиц СИ (продолжение)

Параметр	Единица СИ		Единица, отличная от СИ		Коэффициент пересчета с единицы системы СИ		
	Названия	Символ	Название	Символ			
Энергия	Джоуль (Ньютон * метр)	Дж (Н * м)	Эрг	эрг	107		
			Калория (международная)	кал _{инт}	4,186 8		
			Килограмм-сила метр	кгс*м	1/9,806 65		
			Киловатт час	кВт/ч	1/(3,6 * 10 ⁶)		
			Лошадиных сил в час	лс/ч	≈ 3,776 72 * 10 ⁻⁷		
Мощность	Ватт (Джоуль в секунду)	Вт (Дж/с)	Килограмм-сила метр в секунду	кгс*м/с	1/9,806 65		
			Килокалорий в час	килокалорий/ч	1/1,163		
			Лошадиная сила	лс	≈ 1/735,498 8		
Динамическая вязкость	Паскаль секунда	Па * с	Пуаз	П	10		
Кинематическая вязкость	Квадратный метр в секунду	м²/с	Стокс	Ст	10 ⁴		
			Сантистокс	сСт	10 ⁶		
Температура	Кельвин, градус Цельсия	Кельвин, °С	Градус	°С	[См. примечание (1)]		
Электрический ток	Ампер	А	Ампер	А	1		
Магнитодвижущая сила			Вольт	В	(Ватт на ампер)	(Вт/А)	1
Напряжение, электродвижущая сила							
Напряженность магнитного поля	Ампер на метр	А/м	Эрстед	Э	4π/10 ³		
Плотность магнитного потока	Тесла	Тл	Гаусс	Гс	10 ⁴		
			Гамма	γ	10 ⁹		
Электрическое сопротивление	Ом	Ω	(Вольт на ампер)	(В/А)	1		

Примечание (1) Переход от Т(К) в Θ(°С) является $\Theta = T - 273,15$. Однако, обычно $\Delta T = \Delta \Theta$. Хотя, ΔT и $\Delta \Theta$ представляют значения температуры в различных температурных шкалах – Кельвина и Цельсия соответственно.

Замечания: Названия и символы в () эквивалентны символам, расположенным прямо над ними или слева от них.
Пример перевода 1Н = 1/9,806 65 кгс

Префиксы, используемые в Системе СИ

Кратные единицы	Префикс	Символы	Кратные единицы	Префикс	Символы
10 ¹⁸	Экса	Е	10 ⁻¹	Деци	д
10 ¹⁵	Пета	р	10 ⁻²	Санتي	с
10 ¹²	Тера	Т	10 ⁻³	Милли	м
10 ⁹	Гига	Г	10 ⁻⁶	Микро	микро
10 ⁶	Мега	М	10 ⁻⁹	Нано	нано
10 ³	Кило	кило	10 ⁻¹²	Пико	пико
10 ²	Гекто	г	10 ⁻¹⁵	Фемто	фемто
10 ¹	Дека	дека	10 ⁻¹⁸	Атто	атто

Таблицы перевода дюймов в метрическую систему измерения

Дюймы		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дробь	Десятичное число	мм										
0	0,00000	0,000	25,400	50,800	76,200	101,600	127,000	152,400	177,800	203,200	228,600	254,000
1/64	0,015625	0,397	25,797	51,197	76,597	101,997	127,397	152,797	178,197	203,597	228,997	254,397
1/32	0,031250	0,794	26,194	51,594	76,994	102,394	127,794	153,194	178,594	203,994	229,394	254,794
3/64	0,046875	1,191	26,591	51,991	77,391	102,791	128,191	153,591	178,991	204,391	229,791	255,191
1/16	0,062500	1,588	26,988	52,388	77,788	103,188	128,588	153,988	179,388	204,788	230,188	255,588
5/64	0,078125	1,984	27,384	52,784	78,184	103,584	128,984	154,384	179,784	205,184	230,584	255,984
3/32	0,093750	2,381	27,781	53,181	78,581	103,981	129,381	154,781	180,181	205,581	230,981	256,381
7/64	0,109375	2,778	28,178	53,578	78,978	104,378	129,778	155,178	180,578	205,978	231,378	256,778
1/8	0,125000	3,175	28,575	53,975	79,375	104,775	130,175	155,575	180,975	206,375	231,775	257,175
9/64	0,140625	3,572	28,972	54,372	79,772	105,172	130,572	155,972	181,372	206,772	232,172	257,572
5/32	0,156250	3,969	29,369	54,769	80,169	105,569	130,969	156,369	181,769	207,169	232,569	257,969
11/64	0,171875	4,366	29,766	55,166	80,566	105,966	131,366	156,766	182,166	207,566	232,966	258,366
3/16	0,187500	4,762	30,162	55,562	80,962	106,362	131,762	157,162	182,562	207,962	233,362	258,762
13/64	0,203125	5,159	30,559	55,959	81,359	106,759	132,159	157,559	182,959	208,359	233,759	259,159
7/32	0,218750	5,556	30,956	56,356	81,756	107,156	132,556	157,956	183,356	208,756	234,156	259,556
15/64	0,234375	5,953	31,353	56,753	82,153	107,553	132,953	158,353	183,753	209,153	234,553	259,953
1/4	0,250000	6,350	31,750	57,150	82,550	107,950	133,350	158,750	184,150	209,550	234,950	260,350
17/64	0,265625	6,747	32,147	57,547	82,947	108,347	133,747	159,147	184,547	209,947	235,347	260,747
9/32	0,281250	7,144	32,544	57,944	83,344	108,744	134,144	159,544	184,944	210,344	235,744	261,144
19/64	0,296875	7,541	32,941	58,341	83,741	109,141	134,541	159,941	185,341	210,741	236,141	261,541
5/16	0,312500	7,938	33,338	58,738	84,138	109,538	134,938	160,338	185,738	211,138	236,538	261,938
21/64	0,328125	8,334	33,734	59,134	84,534	109,934	135,334	160,734	186,134	211,534	236,934	262,334
11/32	0,343750	8,731	34,131	59,531	84,931	110,331	135,731	161,131	186,531	211,931	237,331	262,731
23/64	0,359375	9,128	34,528	59,928	85,328	110,728	136,128	161,528	186,928	212,328	237,728	263,128
3/8	0,375000	9,525	34,925	60,325	85,725	111,125	136,525	161,925	187,325	212,725	238,125	263,525
25/64	0,390625	9,922	35,322	60,722	86,122	111,522	136,922	162,322	187,722	213,122	238,522	263,922
13/32	0,406250	10,319	35,719	61,119	86,519	111,919	137,319	162,719	188,119	213,519	238,919	264,319
27/64	0,421875	10,716	36,116	61,516	86,916	112,316	137,716	163,116	188,516	213,916	239,316	264,716
7/16	0,437500	11,112	36,512	61,912	87,312	112,712	138,112	163,512	188,912	214,312	239,712	265,112
29/64	0,453125	11,509	36,909	62,309	87,709	113,109	138,509	163,909	189,309	214,709	240,109	265,509
15/32	0,468750	11,906	37,306	62,706	88,106	113,506	138,906	164,306	189,706	215,106	240,506	265,906
31/64	0,484375	12,303	37,703	63,103	88,503	113,903	139,303	164,703	190,103	215,503	240,903	266,303
1/2	0,500000	12,700	38,100	63,500	88,900	114,300	139,700	165,100	190,500	215,900	241,300	266,700
33/64	0,515625	13,097	38,497	63,897	89,297	114,697	140,097	165,497	190,897	216,297	241,697	267,097
17/32	0,531250	13,494	38,894	64,294	89,694	115,094	140,494	165,894	191,294	216,694	242,094	267,494
35/64	0,546875	13,891	39,291	64,691	90,091	115,491	140,891	166,291	191,691	217,091	242,491	267,891
9/16	0,562500	14,288	39,688	65,088	90,488	115,888	141,288	166,688	192,088	217,488	242,888	268,288
37/64	0,578125	14,684	40,084	65,484	90,884	116,284	141,684	167,084	192,484	217,884	243,284	268,684
19/32	0,593750	15,081	40,481	65,881	91,281	116,681	142,081	167,481	192,881	218,281	243,681	269,081
39/64	0,609375	15,478	40,878	66,278	91,678	117,078	142,478	167,878	193,278	218,678	244,078	269,478
5/8	0,625000	15,875	41,275	66,675	92,075	117,475	142,875	168,275	193,675	219,075	244,475	269,875
41/64	0,640625	16,272	41,672	67,072	92,472	117,872	143,272	168,672	194,072	219,472	244,872	270,272
21/32	0,656250	16,669	42,069	67,469	92,869	118,269	143,669	169,069	194,469	219,869	245,269	270,669
43/64	0,671875	17,066	42,466	67,866	93,266	118,666	144,066	169,466	194,866	220,266	245,666	271,066
11/16	0,687500	17,462	42,862	68,262	93,662	119,062	144,462	169,862	195,262	220,662	246,062	271,462
45/64	0,703125	17,859	43,259	68,659	94,059	119,459	144,859	170,259	195,659	221,059	246,459	271,859
23/32	0,718750	18,256	43,656	69,056	94,456	119,856	145,256	170,656	196,056	221,456	246,856	272,256
47/64	0,734375	18,653	44,053	69,453	94,853	120,253	145,653	171,053	196,453	221,853	247,253	272,653
3/4	0,750000	19,050	44,450	69,850	95,250	120,650	146,050	171,450	196,850	222,250	247,650	273,050
49/64	0,765625	19,447	44,847	70,247	95,647	121,047	146,447	171,847	197,247	222,647	248,047	273,447
25/32	0,781250	19,844	45,244	70,644	96,044	121,444	146,844	172,244	197,644	223,044	248,444	273,844
51/64	0,796875	20,241	45,641	71,041	96,441	121,841	147,241	172,641	198,041	223,441	248,841	274,241
13/16	0,812500	20,638	46,038	71,438	96,838	122,238	147,638	173,038	198,438	223,838	249,238	274,638
53/64	0,828125	21,034	46,434	71,834	97,234	122,634	148,034	173,434	198,834	224,234	249,634	275,034
27/32	0,843750	21,431	46,831	72,231	97,631	123,031	148,431	173,831	199,231	224,631	250,031	275,431
55/64	0,859375	21,828	47,228	72,628	98,028	123,428	148,828	174,228	199,628	225,028	250,428	275,828
7/8	0,875000	22,225	47,625	73,025	98,425	123,825	149,225	174,625	200,025	225,425	250,825	276,225
57/64	0,890625	22,622	48,022	73,422	98,822	124,222	149,622	175,022	200,422	225,822	251,222	276,622
29/32	0,906250	23,019	48,419	73,819	99,219	124,619	150,019	175,419	200,819	226,219	251,619	277,019
59/64	0,921875	23,416	48,816	74,216	99,616	125,016	150,416	175,816	201,216	226,616	252,016	277,416
19/16	0,937500	23,812	49,212	74,612	100,012	125,412	150,812	176,212	201,612	227,012	252,412	277,812
61/64	0,953125	24,209	49,609	75,009	100,409	125,809	151,209	176,609	202,009	227,409	252,809	278,209
31/32	0,968750	24,606	50,006	75,406	100,806	126,206	151,606	177,006	202,406	227,806	253,206	278,606
63/64	0,984375	25,003	50,403	75,803	101,203	126,603	152,003	177,403	202,803	228,203	253,603	279,003

Дюймы		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Дробь	Десятичное число	мм									
0	0,0000	279,400	304,800	330,200	355,600	381,000	406,400	431,800	457,200	482,600	508,000
1/16	0,0625	280,988	306,388	331,788	357,188	382,588	407,988	433,388	458,788	484,188	509,588
1/8	0,1250	282,575	307,975	333,375	358,775	384,175	409,575	434,975	460,375	485,775	511,175
3/16	0,1875	284,162	309,562	334,962	360,362	385,762	411,162	436,562	461,962	487,362	512,762
1/4	0,2500	285,750	311,150	336,550	361,950	387,350	412,750	438,150	463,550	488,950	514,350
5/16	0,3125	287,338	312,738	338,138	363,538	388,938	414,338	439,738	465,138	490,538	515,938
3/8	0,3750	288,925	314,325	339,725	365,125	390,525	415,925	441,325	466,725	492,125	517,525
7/16	0,4375	290,512	315,912	341,312	366,712	392,112	417,512	442,912	468,312	493,712	519,112
1/2	0,5000	292,100	317,500	342,900	368,300	393,700	419,100	444,500	469,900	495,300	520,700
9/16	0,5625	293,688	319,088	344,488	369,888	395,288	420,688	446,088	471,488	496,888	522,288
5/8	0,6250	295,275	320,675	346,075	371,475	396,875	422,275	447,675	473,075	498,475	523,875
11/16	0,6875	296,862	322,262	347,662	373,062	398,462	423,862	449,262	474,662	500,062	525,462
3/4	0,7500	298,450	323,850	349,250	374,650	400,050	425,450	450,850	476,250	501,650	527,050
13/16	0,8125	300,038	325,438	350,838	376,238	401,638	427,038	452,438	477,838	503,238	528,638
7/8	0,8750	301,625	327,025	352,425	377,825	403,225	428,625	454,025	479,425	504,825	530,225
15/16	0,9375	303,212	328,612	354,012	379,412	404,812	430,212	455,612	481,012	506,412	531,812

Дюймы		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Дробь	Десятичное число	мм									
0	0,0000	533,400	558,800	584,200	609,600	635,000	660,400	685,800	711,200	736,600	762,000
1/16	0,0625	534,988	560,388	585,788	611,188	636,588	661,988	687,388	712,788	738,188	763,588
1/8	0,1250	536,575	561,975	587,375	612,775	638,175	663,575	688,975	714,375	739,775	765,175
3/16	0,1875	538,162	563,562	588,962	614,362	639,762	665,162	690,562	715,962	741,362	766,762
1/4	0,2500	539,750	565,150	590,550	615,950	641,350	666,750	692,150	717,550	742,950	768,350
5/16	0,3125	541,338	566,738	592,138	617,538	642,938	668,338	693,738	719,138	744,538	769,938
3/8	0,3750	542,925	568,325	593,725	619,125	644,525	669,925	695,325	720,725	746,125	771,525
7/16	0,4375	544,512	569,912	595,312	620,712	646,112	671,512	696,912	722,312	747,712	773,112
1/2	0,5000	546,100	571,500	596,900	622,300	647,700	673,100	698,500	723,900	749,300	774,700
9/16	0,5625	547,688	573,088	598,488	623,888	649,288	674,688	700,088	725,488	750,888	776,288
5/8	0,6250	549,275	574,675	600,075	625,475	650,875	676,275	701,675	727,075	752,475	777,875
11/16	0,6875	550,862	576,262	601,662	627,062	652,462	677,862	703,262	728,662	754,062	779,462
3/4	0,7500	552,450	577,850	603,250	628,650	654,050	679,450	704,850	730,250	755,650	781,050
13/16	0,8125	554,038	579,438	604,838	630,238	655,638	681,038	706,438	731,838	757,238	782,638
7/8	0,8750	555,625	581,025	606,425	631,825	657,225	682,625	708,025	733,425	758,825	784,225
15/16	0,9375	557,212	582,612	608,012	633,412	658,812	684,212	709,612	735,012	760,412	785,812

Дюймы		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Дробь	Десятичное число	мм									
0	0,0000	787,400	812,800	838,200	863,600	889,000	914,400	939,800	965,200	990,600	1016,000
1/16	0,0625	788,988	814,388	839,788	865,188	890,588	915,988	941,388	966,788	992,188	1017,588
1/8	0,1250	790,575	815,975	841,375	866,775	892,175	917,575	942,975	968,375	993,775	1019,175
3/16	0,1875	792,162	817,562	842,962	868,362	893,762	919,162	944,562	969,962	995,362	1020,762
1/4	0,2500	793,750	819,150	844,550	869,950	895,350	920,750	946,150	971,550	996,950	1022,350
5/16	0,3125	795,338	820,738	846,138	871,538	896,938	922,338	947,738	973,138	998,538	1023,938
3/8	0,3750	796,925	822,325	847,725	873,125	898,525	923,925	949,325	974,725	1000,125	1025,525
7/16	0,4375	798,512	823,912	849,312	874,712	900,112	925,512	950,912	976,312	1001,712	1027,112
1/2	0,5000	800,100	825,500	850,900	876,300	901,700	927,100	952,500	977,900	1003,300	1028,700
9/16	0,5625	801,688	827,088	852,488	877,888	903,288	928,688	954,088	979,488	1004,888	1030,288
5/8	0,6250	803,275	828,675	854,075	879,475	904,875	930,275	955,675	981,075	1006,475	1031,875
11/16	0,6875	804,862	830,262	855,662	881,062	906,462	931,862	957,262	982,662	1008,062	1033,462
3/4	0,7500	806,450	831,850	857,250	882,650	908,050	933,450	958,850	984,250	1009,650	1035,050
13/16	0,8125	808,038	833,438	858,838	884,238	909,638	935,038	960,438	985,838	1011,238	1036,638
7/8	0,8750	809,625	835,025	860,425	885,825	911,225	936,625	962,025	987,425	1012,825	1038,225
15/16	0,9375	811,212	836,612	862,012	887,412	912,812	938,212	963,612	989,012	1014,412	1039,812

Таблицы пересчета температур

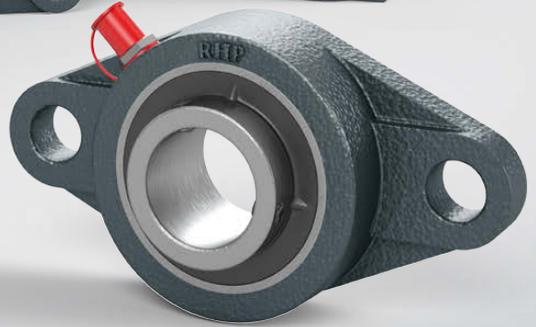
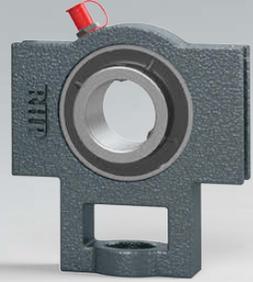
Приложение. Таблица 4. Таблица перевода из °C в °F.

(Описание метода использования данной таблицы). Например, для того чтобы перевести 38 °C в Фаренгейты, возьмите цифру в правой колонке °F рядом с цифрой 38 в средней колонке второго блока. Это означает, что 38 °C соответствует 100,4 °F. Для того чтобы перевести 38 °F в градусы по Цельсию, возьмите цифру в левой колонке этого же ряда и вы получите результат 3,3 °C.

$$C = \frac{5}{9} (F-32)$$

$$F = 32 + \frac{5}{9} C$$

-73,3	-100	-148,0	0,0	32	89,6	21,7	71	159,8	43,3	110	230
-62,2	-80	-112,0	0,6	33	91,4	22,2	72	161,6	46,1	115	239
-51,1	-60	-76,0	1,1	34	93,2	22,8	73	163,4	48,9	120	248
-40,0	-40	-40,0	1,7	35	95,0	23,3	74	165,2	51,7	125	257
-34,4	-30	-22,0	2,2	36	96,8	23,9	75	167,0	54,4	130	266
-28,9	-20	-4,0	2,8	37	98,6	24,4	76	168,8	57,2	135	275
-23,3	-10	14,0	3,3	38	100,4	25,0	77	170,6	60,0	140	284
-17,8	0	32,0	3,9	39	102,2	25,6	78	172,4	65,6	150	302
-17,2	1	33,8	4,4	40	104,0	26,1	79	174,2	71,1	160	320
-16,7	2	35,6	5,0	41	105,8	26,7	80	176,0	76,7	170	338
-16,1	3	37,4	5,6	42	107,6	27,2	81	177,8	82,2	180	356
-15,6	4	39,2	6,1	43	109,4	27,8	82	179,6	87,8	190	374
-15,0	5	41,0	6,7	44	111,2	28,3	83	181,4	93,3	200	392
-14,4	6	42,8	7,2	45	113,0	28,9	84	183,2	98,9	210	410
-13,9	7	44,6	7,8	46	114,8	29,4	85	185,0	104,4	220	428
-13,3	8	46,4	8,3	47	116,6	30,0	86	186,8	110,0	230	446
-12,8	9	48,2	8,9	48	118,4	30,6	87	188,6	115,6	240	464
-12,2	10	50,0	9,4	49	120,2	31,1	88	190,4	121,1	250	482
-11,7	11	51,8	10,0	50	122,0	31,7	89	192,2	148,9	300	572
-11,1	12	53,6	10,6	51	123,8	32,2	90	194,0	176,7	350	662
-10,6	13	55,4	11,1	52	125,6	32,8	91	195,8	204	400	752
-10,0	14	57,2	11,7	53	127,4	33,3	92	197,6	232	450	842
-9,4	15	59,0	12,2	54	129,2	33,9	93	199,4	260	500	932
-8,9	16	60,8	12,8	55	131,0	34,4	94	201,2	288	550	1022
-8,3	17	62,6	13,3	56	132,8	35,0	95	203,0	316	600	1112
-7,8	18	64,4	13,9	57	134,6	35,6	96	204,8	343	650	1202
-7,2	19	66,2	14,4	58	136,4	36,1	97	206,6	371	700	1292
-6,7	20	68,0	15,0	59	138,2	36,7	98	208,4	399	750	1382
-6,1	21	69,8	15,6	60	140,0	37,2	99	210,2	427	800	1472
-5,6	22	71,6	16,1	61	141,8	37,8	100	212,0	454	850	1562
-5,0	23	73,4	16,7	62	143,6	38,3	101	213,8	482	900	1652
-4,4	24	75,2	17,2	63	145,4	38,9	102	215,6	510	950	1742
-3,9	25	77,0	17,8	64	147,2	39,4	103	217,4	538	1000	1832
-3,3	26	78,8	18,3	65	149,0	40,0	104	219,2	593	1100	2012
-2,8	27	80,6	18,9	66	150,8	40,6	105	221,0	649	1200	2192
-2,2	28	82,4	19,4	67	152,6	41,1	106	222,8	704	1300	2372
-1,7	29	84,2	20,0	68	154,4	41,7	107	224,6	760	1400	2552
-1,1	30	86,0	20,6	69	156,2	42,2	108	226,4	816	1500	2732
-0,6	31	87,8	21,1	70	158,0	42,8	109	228,2	871	1600	2912



Подшипниковые узлы J-Line

Содержание

Серия J-Line

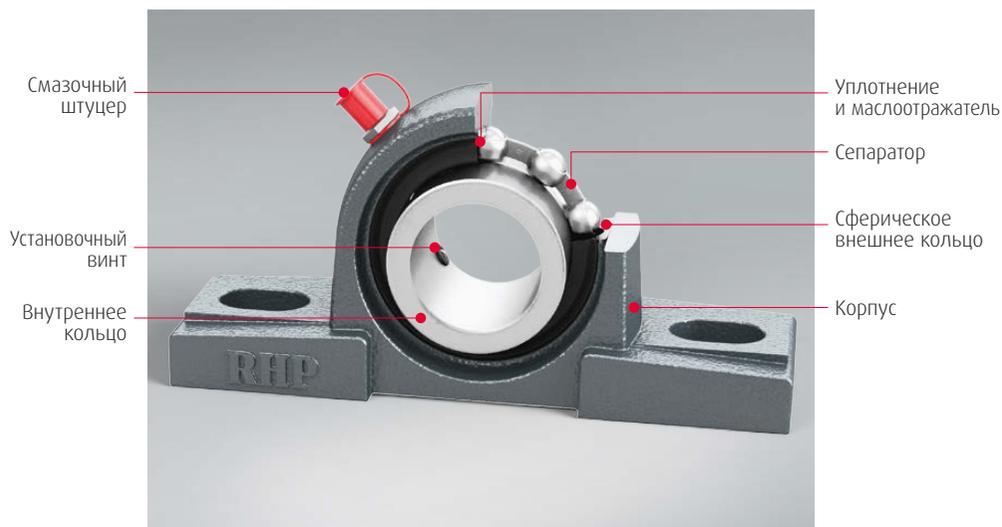
I. Технические данные

1. Устройство подшипниковых узлов J-Line	157
2. Особенности и преимущества конструкции	
2.1 Таблица сочетаний	158
2.2 Уплотнения	160
2.3 Надежный монтаж	161
2.4 Самовыравнивание	161
2.5 Простая установка	161
2.6 Заменяемость подшипников	161
2.7 Установка подшипника в корпус	161
3. Допуски	
3.1 Радиальный внутренний зазор корпусных подшипников	162
3.2 Размерные допуски корпусных подшипников	163
3.3 Размерные допуски корпусов	164
4. Грузоподъемность и срок службы	
4.1 Срок службы подшипников	167
4.2 Подбор подшипниковых узлов с шариковыми подшипниками	171
4.3 Выбор валов	172
4.4 Предельная скорость	174
5. Смазывание	
5.1 Допустимая скорость	175
5.2 Тип смазочного штуцера	175
5.3 Расположение смазочного штуцера	175
5.4 Консистентная смазка	176
5.5 Пополнение смазки	176
6. Инструкции по монтажу подшипниковых узлов J-Line	178
II. Таблицы размеров	181



I. Технические данные

1. Устройство подшипниковых узлов J-Line



2. Особенности и преимущества конструкции

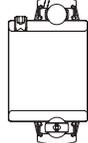
2.1 Таблица сочетаний

Корпус

Подшипник



С установочным винтом

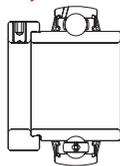


UC2

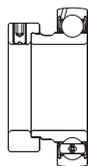


AS2

С эксцентриковой втулкой

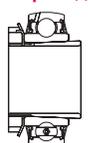


UEL2



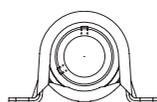
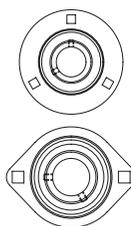
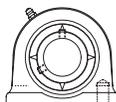
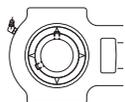
AEL2

Переходной



UK2

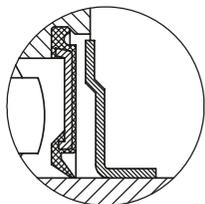
	Страница	Страница	Страница	Страница			
UCP2	184	UCF2	190	UCFC2	196	UCFL2	202
UEL2	186	UELF2	192	UELFC2	198	UELFL2	204
UKP2	188	UKF2	194	UKFC2	200	UKFL2	206



Страница		Страница		Страница		Страница	
UCT2	208	UCUP2	214				
				ASPF2	238	ASPP2	230
				ASPFL2	234		
UELT2	210	UELUP2	216				
				AELPF2	240	AELPP2	232
				AELPFL2	236		
UKT2	212	UKUP2	218				

2. Особенности и преимущества конструкции

2.2 Уплотнения



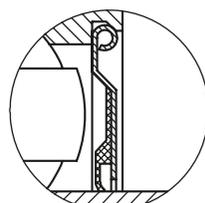
Тип SL (стандартный)
Двойное уплотнение

Уплотнение из каучука фиксируется в канавке, расположенной на внутренней поверхности внешнего кольца, а его кромка соприкасается с внешней поверхностью внутреннего кольца.

Отдельное металлическое маслосъемное кольцо фиксируется на внешней поверхности внутреннего кольца, оставляя небольшой кольцевой зазор до внутренней поверхности внешнего кольца.

Такая конфигурация создает очень эффективный лабиринт, предотвращающий проникновение загрязнений в подшипник.

(В стандартном исполнении серий UC, UEL и UK)

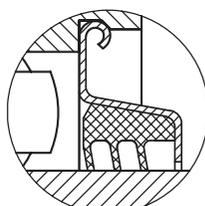


Тип H
Металлическое
уплотнение

Уплотнение из каучука приклеивается к стальной пластине, которая фиксируется в канавке, расположенной на внутренней поверхности внешнего кольца. Уплотнение из каучука соприкасается с внешней поверхностью внутреннего кольца, стальная пластина также имеет небольшой кольцевой зазор до внешней поверхности внутреннего кольца.

Такая конфигурация создает очень надежный и эффективный барьер, предотвращающий проникновение загрязнений в подшипник.

(В стандартном исполнении серий AS и AEL)



Тип L3
Трехкромочное
уплотнение

Трехкромочное уплотнение из каучука приклеивается к стальной пластине, которая фиксируется в канавке, расположенной на внутренней поверхности внешнего кольца. Три кромки уплотнения из каучука соприкасаются с внешней поверхностью внутреннего кольца, стальная пластина также имеет небольшой кольцевой зазор до внешней поверхности внутреннего кольца.

Такая конфигурация обеспечивает очень эффективную защиту в условиях с высокой степенью загрязнения.

(Опционально для серий UC и UEL, доступно по запросу)

2.3 Надежный монтаж

Крепление подшипников на валу производится затяжкой установочного винта, расположенного на внутреннем кольце. Эта уникальная особенность предотвращает расшатывание, даже когда подшипник подвергается интенсивным вибрациям и ударам.

2.4 Самовыравнивание

У подшипниковых узлов J-Line внешняя поверхность подшипника и внутренняя поверхность корпуса сферические, что позволяет производить самовыравнивание, компенсируя первоначальную несоосность вала.

2.5 Простая установка

Подшипниковые узлы J-Line – это комбинированные узлы, состоящие из подшипника и корпуса. Так как подшипник предварительно смазывается при изготовлении достаточным количеством высококачественной смазки на литевой основе, его можно сразу устанавливать на вал.

2.6 Заменяемость подшипников

Подшипники, используемые в подшипниковых узлах J-line, можно легко заменить на аналогичный продукт. В случае поломки новый подшипник можно установить в имеющийся корпус.

2.7 Установка подшипника в корпус

Чтобы надежно разместить подшипник в корпусе, в подшипниковых узлах J-Line наружная поверхность подшипника и внутренняя поверхность корпуса соединяются, как правило, с натягом J-Fit. Кроме того, так как J-Line часто используется в очень сложных условиях (например, в сельскохозяйственной технике), в подшипники серий UC, UEL и UK добавлен стопорный штифт в качестве дополнительной защитной меры для посадки с натягом. Стопорный штифт препятствует повороту внешнего кольца, даже когда подшипник вращается внутри корпуса при эксплуатации.

3. Допуски

3.1 Радиальный внутренний зазор корпусных подшипников

С3 для подшипников с цилиндрическим отверстием и С4 для подшипников с коническим отверстием.

3.1.1 Корпусные подшипники с цилиндрическим отверстием

Диаметр отверстия d (мм)		С3	
свыше	вкл.	мин.	макс.
10	18	11	25
18	24	13	28
24	30	13	28
30	40	15	33
40	50	18	36
50	65	23	43
65	80	25	51
80	100	30	58
100	120	36	66
120	140	41	81

Единица измерения = 0,001 мм

3.1.2 Корпусные подшипники с коническим отверстием

Диаметр отверстия d (мм)		С4	
свыше	вкл.	мин.	макс.
10	18	18	33
18	24	20	36
24	30	23	41
30	40	28	46
40	50	30	51
50	65	38	61
65	80	46	71
80	100	53	84
100	120	61	97
120	140	71	114

Единица измерения = 0,001 мм

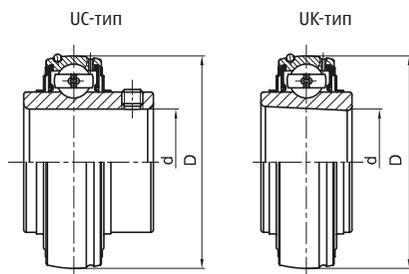
3.2 Размерные допуски корпусных подшипников

3.2.1 Допуски внешнего кольца

D (мм)		Δ_{dmp}		K_{ea}
свыше	вкл.	макс.	мин.	макс.
30	50	0	-11	20
50	80	0	-13	25
80	120	0	-15	35
120	150	0	-18	40
150	180	0	-25	45
180	250	0	-30	50
250	315	0	-35	60

Единица измерения = 0,001 мм

D — внешний диаметр подшипника
 Δ_{dmp} — отклонение среднего внешнего диаметра
 K_{ea} — радиальное биение внешнего кольца



3.2.2 Допуски внутреннего кольца с цилиндрическим отверстием

d (мм)		Корпусные подшипники с цилиндрическим отверстием					K_{ia}
		Диаметр отверстия			$\Delta_{\text{Bs}}, \Delta_{\text{Cs}}$		
		Δ_{dmp}	V_{dp}	макс.			
свыше	вкл.	макс.	мин.		макс.	мин.	мин.
10	18	+15	0	10	0	-120	15
18	30	+18	0	12	0	-120	18
30	50	+21	0	14	0	-120	20
50	80	+24	0	16	0	-150	25
80	120	+28	0	19	0	-200	30
120	180	+33	0	22	0	-250	35

d — диаметр отверстия
 Δ_{dmp} — отклонение среднего диаметра отверстия подшипника в одной плоскости
 V_{dp} — непостоянство диаметра отверстия подшипника в одной радиальной плоскости
 Δ_{Bs} — отклонение ширины одного внутреннего кольца
 Δ_{Cs} — отклонение ширины одного внешнего кольца
 K_{ia} — радиальное биение внутреннего кольца

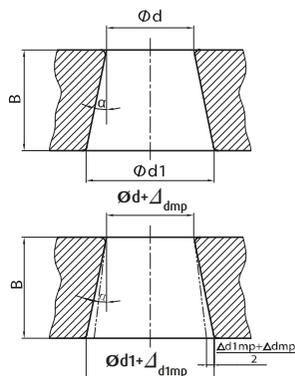
3. Допуски

3.2.3 Допуски внутреннего кольца с коническим отверстием

d (мм)		Δ_{dmp}		$\Delta_{d1mp} - \Delta_{dmp}$		$V_{dp} 1)$
свыше	вкл.	макс.	min	макс.	min	макс.
18	30	+33	0	+21	0	13
30	50	+39	0	+25	0	15
50	80	+46	0	+30	0	19
80	120	+54	0	+35	0	25
120	180	+63	0	+40	0	31

Единица измерения = 0,001 мм

- 1) Применяется только в любой одной радиальной плоскости отверстия
- d диаметр отверстия
- d_1 диаметр большого основания конического отверстия $d_1 = d + \frac{1}{2}B$
- Δ_{dmp} отклонение среднего диаметра отверстия в одной плоскости (для конического отверстия dmp относится к малому основанию конического отверстия)
- Δ_{d1mp} отклонение среднего диаметра отверстия в одной плоскости большого основания конического отверстия
- V_{dp} непостоянство диаметра отверстия в одной радиальной плоскости
- B ширина внутреннего кольца
- α угол конуса (половина угла раствора) = $2^\circ 23' 9,4'' = 2,385 94^\circ = 0,041 643$ радиана



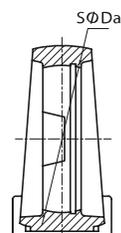
3.3 Размерные допуски корпусов

Диаметр сферического отверстия корпуса J-Line соответствует классу допуска J7, как указано в таблице 3.3.1.

3.3.1 Допуски диаметра сферического отверстия корпуса

Номинальный диаметр сферического отверстия D_o (мм)		Корпус для посадки с натягом	
		Класс допуска J7	
		Δ_{Damp}	
свыше	вкл.	макс.	min
30	50	+14	-11
50	80	+18	-12
80	120	+22	-13
120	180	+26	-14
180	250	+30	-16
250	315	+36	-16

Единица измерения = 0,001 мм

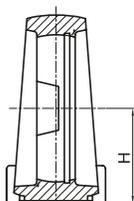


3.3.2 Размерные допуски корпусов опорного типа

Допуск высоты оси корпуса опорного типа

Корпус № P, PA	Допуск H
203-210	±150
211-218	±200

Единица измерения = 0,001 мм



3.3.3 Размерные допуски корпусов фланцевого типа

Technical drawing of a square flange housing (F) showing dimensions J, 4-N, and A2.

Technical drawing of a diamond-shaped flange housing (FL) showing dimensions J, 2-N, and A2.

Technical drawing of a U-shaped housing (PP) showing dimensions 2-N and J.

Technical drawing of a circular housing (PF) showing dimensions 3-N, 4-N (PF208), and 4-N.

Technical drawing of a diamond-shaped housing (PFL) showing dimensions 2-N and 4-N.

ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ J-LINE 165

ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ J-LINE

3. Допуски

Допуски корпусов

Корпус № F, FL	X ≤	Δ _{A2}	Корпус № FC	Допуск Δ _{нз}		X ≤	Δ _{A2}	Y ≤
				FC 2 ..				
				макс.	мин.			
204	700	±500	204	0	-46	700	±500	200
205								
206								
207								
208								
209								
210								
211	1000	±800	211	0	-63	1000	±800	300
212								
213								
214								
215								
216								
217								
218			-72					

Единица измерения = 0,001 мм

Неуказанные допуски литых корпусов

Толщина		Допуск Δ	Толщина		Допуск Δ
свыше	вкл.		свыше	вкл.	
-	120	±1,5	-	-	-
120	250	±2,0	-	10	±1,5
250	400	±3,0	10	18	±2,0
400	800	±4,0	18	30	±3,0
800	1600	±6,0	30	50	±3,5

Единица измерения = 0,001 мм

Допуски штампованных стальных корпусов

Корпус №	Δ _н	Допуск J	Корпус №	Δ _н	Допуск положения монтажного отверстия
PP203-208	±0,5	±0,4	PF203-208 PFL203-208	±0,2	0,4

Единица измерения = 0,001 мм

4. Грузоподъемность и срок службы

4.1 Срок службы подшипников

Даже при работе подшипников в нормальных условиях поверхности дорожки качения и тел качения постоянно подвергаются многократным напряжениям сжатия, что приводит к появлению разрушений на этих поверхностях. Это происходит из-за усталости материала и со временем приводит к выходу подшипника из строя. Срок службы корпусных подшипников обычно устанавливается по показателю общего количества оборотов, которые может сделать подшипник до появления усталостных разрушений. Некоторые поломки корпусных подшипников возникают вследствие заедания, истирания, образования трещин, выкрашивания, растачивания, ржавчины и других возможных последствий неправильного монтажа, недостаточного количества смазки или использования неподходящей смазки, неисправного уплотнения или выбора неподходящих подшипников. Такие поломки не зависят от общего срока службы подшипников, и их следует рассматривать отдельно.

4.1.1 Номинальная грузоподъемность и номинальный срок службы

Номинальная грузоподъемность включает в себя номинальную динамическую грузоподъемность и номинальную статическую грузоподъемность. Нагрузка, действующая на корпусной подшипник при быстром вращении ($n > 10$ об/мин), обозначается как динамическая нагрузка C , тогда как нагрузка, действующая на подшипник в статическом состоянии или при медленных колебаниях и вращении ($n \leq 10$ об/мин), обозначается как статическая нагрузка C_0 . Корпусные подшипники – это радиальные шариковые подшипники, и они в основном подвергаются радиальным нагрузкам. Поэтому номинальная грузоподъемность состоит из радиальной номинальной динамической грузоподъемности C_r и радиальной номинальной статической грузоподъемности C_{0r} .

Номинальная динамическая грузоподъемность C_r – это выражение грузоподъемности подшипника из расчета постоянной нагрузки, которую подшипник способен выдерживать в течение 1 миллиона оборотов.

Номинальная статическая грузоподъемность C_{0r} – это максимальная действующая радиальная нагрузка, приводящая к возникновению напряжения в точке контакта тела качения и дорожки качения:

4600 МПа для самовыравнивающихся шариковых подшипников

4200 МПа для радиальных шариковых подшипников

4000 МПа для радиальных роликовых подшипников

Грузоподъемность подшипника выражается с помощью номинальной динамической грузоподъемности и номинальной статической грузоподъемности (см. страницу, на которой приведены размеры подшипников).

Срок службы подшипников качения определяется как общее количество оборотов, которое подшипник способен выдержать до появления первых признаков усталостного разрушения в любом из колец или тел качения. Надежность – это выраженное в процентах количество явно идентичных подшипников группы, эксплуатируемых в идентичных условиях, которые согласно расчетам полностью отработают установленный срок службы. Надежность отдельного подшипника – это вероятность того, что подшипник будет исправно работать в течение всего установленного для него срока службы или дольше.

Номинальная долговечность для группы явно идентичных подшипников качения, эксплуатируемых в идентичных условиях, определяется как общее количество оборотов, которое согласно расчетам могут выполнить 90% подшипников.

В соответствии с государственным стандартом GB/T6391-2003 (аналогичен ISO 281:1990) номинальный срок службы радиальных шариковых подшипников вычисляется по следующей формуле:

$$L_{10} = \left(\frac{C_r}{P_r} \right)^3$$

или

$$\frac{C_r}{P_r} = L_{10}^{1/3}$$

где L_{10} : номинальная долговечность (10^6 об)
 C_r : номинальная динамическая грузоподъемность
 P_r : эквивалентная динамическая нагрузка

4. Грузоподъемность и срок службы

Эквивалентная динамическая нагрузка P_r – это постоянная нагрузка с неизменным направлением, при которой срок службы подшипника идентичен сроку службы эксплуатируемого с фактической нагрузкой подшипника. Для эксплуатируемого с постоянной скоростью вращения корпусного подшипника номинальную долговечность можно выразить в часах работы и вычислить по следующей формуле:

$$L_{10h} = \frac{10^6}{60n} \left(\frac{C_r}{P} \right)^3$$

или $L_{10h} = \frac{10^6}{60n} L_{10}$

$$= \frac{16666}{n} \left(\frac{C_r}{P} \right)^3$$

где L_{10h} = номинальная долговечность (часы)
 n = скорость вращения подшипника (об/мин)

Если подшипник эксплуатируется при неизвестных нагрузках и скорости вращения, номинальную нагрузку можно вычислить по следующей формуле:

$$P_m = \sqrt[3]{\frac{\int_0^N P^3 dn}{N}}$$

где P_m = средняя эквивалентная динамическая нагрузка
 P = эквивалентная динамическая нагрузка
 N = общее количество оборотов за один цикл изменения нагрузки

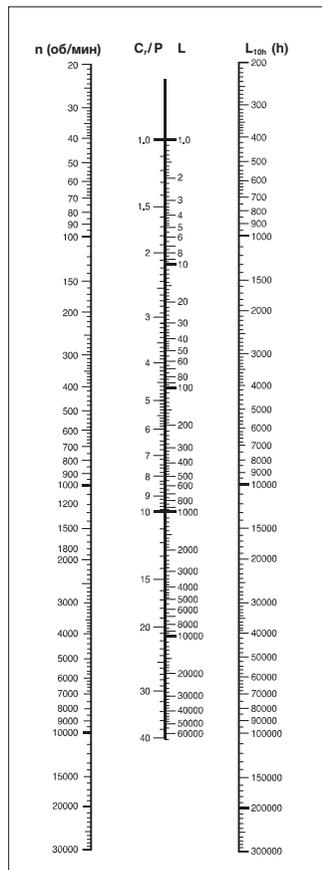
4.1.2 Метод вычисления эквивалентной динамической нагрузки

Номинальная эквивалентная динамическая нагрузка определяется в гипотетических условиях. При вычислении срока службы подшипника фактическая нагрузка переводится в эквивалентную динамическую нагрузку, которая соответствует определяющему эквивалентную динамическую грузоподъемность режиму нагрузки. Общее уравнение для вычисления эквивалентной динамической нагрузки:

$$P = XF_r + YF_a$$

где P = эквивалентная динамическая нагрузка (Н)
 F_r = фактическая радиальная нагрузка (Н)
 F_a = фактическая осевая нагрузка (Н)
 X = коэффициент радиальной нагрузки
 Y = коэффициент осевой нагрузки

Осевая нагрузка, которую способен выдерживать корпусной подшипник, определяется по способу установки подшипника на вал. Для подшипников с фиксацией установочным винтом или эксцентриковой втулкой, если применяется гибкий вал и установочные винты затянуты достаточно надежно, осевая нагрузка F_a , которую способен выдержать подшипник, не должна превышать 20% от радиальной нагрузки F_r . Для подшипников с фиксацией переходной муфтой, если гайки затянуты с надлежащим усилием, осевая нагрузка F_a не может превышать 15-20% от радиальной нагрузки F_r . Коэффициенты радиальной и осевой нагрузки X и Y для корпусных подшипников подбираются по следующей таблице:



4. Грузоподъемность и срок службы

$\frac{F_a}{C_o}$	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$ $P = F_r$		C2			N			C3		
			$\frac{F_a}{F_r} > e$		e	$\frac{F_a}{F_r} > e$		e	$\frac{F_a}{F_r} > e$		e
	X	Y	X	Y		X	Y		X	Y	
0,025	1	0	0,56	2,0	0,22	0,46	1,75	0,31	0,44	1,42	0,40
0,040	1	0	0,56	1,8	0,24	0,46	0,62	0,33	0,44	1,36	0,42
0,070	1	0	0,56	1,6	0,27	0,46	1,46	0,36	0,44	1,27	0,44
0,130	1	0	0,56	1,4	0,31	0,46	1,30	0,41	0,44	1,16	0,48
0,250	1	0	0,56	1,2	0,37	0,46	1,14	0,46	0,44	1,05	0,53

Когда на подшипники действует скручивающая нагрузка, эквивалентная динамическая нагрузка подшипника вычисляется по формуле:

$$P_m = f_m \cdot P$$

где P_m = эквивалентная динамическая нагрузка при учете скручивающей нагрузки
 $f_m = 2$ при высокой скручивающей нагрузке

Когда на подшипники действует ударная нагрузка, эквивалентная динамическая нагрузка вычисляется по формуле:

$$P_d = f_d \cdot P$$

где P_d = эквивалентная динамическая нагрузка при учете ударной нагрузки (Н)
 f_m = коэффициент ударной нагрузки, определяемый следующим образом:

При отсутствии или слабой ударной нагрузке:

$$f_d = 1 \sim 1,2$$

При заметной ударной нагрузке:

$$f_d = 1,2 \sim 1,8$$

4.1.3 Уравнение скорректированного номинального срока службы

Обычно можно использовать номинальный срок службы L_{10} для вычисления срока службы подшипника, при этом надежность срока службы подшипника будет 90%.

Однако в некоторых случаях может быть необходим срок службы подшипника с надежностью выше 90%, кроме того, предполагается учитывать влияние качества и условий эксплуатации подшипника при вычислении срока службы. Таким требованиям соответствует скорректированный номинальный срок службы L_{nm} (n обозначает частоту отказов, $(100 - n)$ означает надежность).

Срок службы подшипника L_{nm} – это скорректированный номинальный срок службы с надежностью $(100 - n)$ % при определенном качестве и условиях эксплуатации подшипника. Он вычисляется по формуле:

$$L_{nm} = a_1 a_{xyz} L_{10}$$

Корректировочный коэффициент срока службы для надежности a_1 подбирается по следующей таблице:

Корректировочный коэффициент срока службы для надежности a_1

Надежность	L_{nm}	a_1
90	L_{10m}	1
95	L_{5m}	0,62
96	L_{6m}	0,53
97	L_{3m}	0,44
98	L_{2m}	0,33
99	L_{1m}	0,21

Корректировочный коэффициент срока службы a_{xyz} учитывает следующие факторы:

- › материал
- › смазка
- › окружающие условия
- › частицы примеси
- › внутреннее напряжение
- › монтаж
- › нагрузка на подшипник

На срок службы могут влиять любые из этих факторов, так что при выборе подшипника следует учитывать все факторы для предупреждения поломок. С методом вычисления срока службы подшипника можно ознакомиться в государственном стандарте GB/T6391-2003.

4.1.4 Пример выбора корпусных подшипников

Один шариковый подшипник должен работать при скорости вращения 800 об/мин, только при радиальной нагрузке $F_r = 3000$ Н, с номинальным сроком службы не менее 30 000 часов. Необходимо подобрать подшипник.

Решение 1:

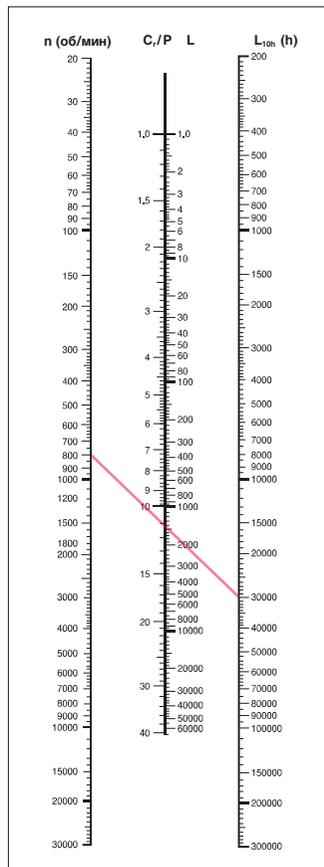
В соответствии с формулой

$$L_{10h} = \frac{10^6}{60n} L_{10} = \frac{16666}{n} \left(\frac{C_r}{P} \right)^3$$

$L_{10h} = 30\ 000$ ч, скорость вращения = 800 об/мин, только радиальная нагрузка, т. е. $P = F_r = 3000$ Н, таким образом, $C_r = 33877$ Н.

Решение 2:

Соединив прямой линией n (800 об/мин) и требуемый номинальный срок службы L_{10h} (30000 часов) на рисунке, можно получить величину C/P wynoszącą 11,3, $C/P = 11,3$, $P = F_r = 3000$ Н. Таким образом, требуемая динамическая грузоподъемность $C_r = 33900$ Н.



4.2 Подбор подшипниковых узлов с шариковыми подшипниками

По мере того, как подшипниковые узлы с шариковыми подшипниками получают признание, расширяется диапазон задач, для которых они применяются. Сейчас их используют практически во всех отраслях промышленности. При правильном использовании подшипниковых узлов с шариковыми подшипниками их расчетный срок службы можно увеличить вдвое. И наоборот, неправильный выбор подшипников и ненадлежащее обращение сокращают расчетный срок службы.

Поэтому важно в полной мере учитывать следующие факторы при выборе подшипникового узла с шариковым подшипником:

1. Величина и характер рабочей нагрузки.
2. Требуемый минимальный расчетный срок службы.
3. Рабочая скорость вращения вала.
4. Количество подшипников и параллельное размещение на рассматриваемом валу.
5. Доступное пространство для сборки и демонтажа.
6. Внешний вид места установки.
7. Наличие газов и пыли в месте установки.

4. Грузоподъемность и срок службы

8. Окружающая температура в месте установки.
9. Точность механической обработки устройства, на которое устанавливаются подшипники.
10. Техническое обслуживание и управление, включая систему смазки.

Эти факторы считаются условиями выбора, а факторы 1, 2 и 3 могут учитываться при вычислении срока службы подшипникового узла с шариковым подшипником.

Фактор 4: необходимо выбирать такой тип подшипниковых узлов, который позволяет регулировать выравнивание путем изменения установки, так как взаимное выравнивание требуется даже при использовании самовыравнивающихся типов подшипниковых узлов, когда на один вал монтируется несколько комплектов подшипников.

Фактор 5: необходимо убедиться в наличии достаточного свободного пространства для выбора подходящего способа монтажа.

Фактор 6: необходимо обеспечить чистоту и эстетичность конструкции в зависимости от назначения и вида машины. Например, этот фактор следует учитывать в бытовых электроприборах или швейных машинах.

Факторы 7 и 8: необходимо проверять наличие газов и химических соединений или высоких температур, которые вредны для шариковых подшипников.

Фактор 9: необходимо выбирать такой подшипниковый узел, который будет соответствовать точности обработки секции установки.

Фактор 10: необходимо оценить доступность и качество технического обслуживания и проверки (в частности, насколько просто можно провести техническое обслуживание, устанавливается ли узел в машину, где затруднено смазывание, обеспечивается ли достаточное смазывание).

Только оптимальный выбор подшипникового узла гарантирует его максимально эффективную работу.

4.3 Выбор валов

Подшипниковый узел с шариковым подшипником имеет полые установочные винты с шестигранной головкой в двух разнесенных на 120° точках с одной стороны внутреннего кольца. Обычно выполняется свободная посадка на вал. В таком случае рекомендуется соблюдать следующие соотношения между валом и отверстием подшипника:

Размерные допуски вала, используемого с корпусными подшипниками с цилиндрическим отверстием (свободная посадка)

Диаметр вала (мм)		для низких скоростей		для средних скоростей		для достаточно высоких скоростей		для высоких скоростей	
		h 9		h 8		h 7		j 6	
свыше	вкл.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.
10	18	0	-43	0	-27	0	-18	+8	-3
18	30	0	-52	0	-33	0	-21	+9	-4
30	50	0	-62	0	39	0	-25	+11	-5
50	80	0	-74	0	-46	0	-30	+12	-7
80	120	0	-87	0	-54	0	-35	+13	-9
120	180	0	-100	0	-63	0	-40	+14	-11

Единица измерения = 0,001 мм

Если подшипниковый узел используется при высоких скоростях или высоких нагрузках, посадка на вал должна выполняться с натягом. Также подшипник можно устанавливать на втулку. Это удобно применять для промежуточного подшипника относительно длинного вала или при небольшом отклонении размеров вала. При этом внутренний диаметр подшипника имеет форму конуса 1:12 и используется соответствующая коническая втулка, фиксируемая гайкой.

Таким образом, небольшое отклонение диаметра вала не представляет особой проблемы.

Размерные допуски вала, используемого с корпусными подшипниками с цилиндрическим отверстием (посадка с натягом)

Диаметр вала (мм)		Отклонение допуска для вала							
		для высоких скоростей		для достаточно высоких нагрузок		для самых высоких скоростей		для высоких нагрузок	
		m6		m7		n6		n7	
свыше	вкл.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.
10	18	+18	+7	+25	+7	+23	+12	+30	+12
18	30	+21	+8	+29	+8	+28	+15	+36	+15
30	50	+25	+9	+34	+9	+33	+17	+42	+17
50	80	+30	+11	+41	+11	+39	+20	+50	+20
80	120	+35	+13	+48	+13	+45	+23	+58	+23
120	180	+40	+15	+55	+15	+52	+27	+67	+27

Единица измерения = 0,001 мм

Размерные допуски вала, используемого с корпусными подшипниками с коническим отверстием

Диаметр вала (мм)		Отклонение допуска для вала			
		для коротких валов		для длинных валов	
		h 9		h 10	
свыше	вкл.	макс.	мин.	макс.	мин.
10	18	0	-43	0	-70
18	30	0	-52	0	-84
30	50	0	-62	0	-100
50	80	0	-74	0	-120
80	120	0	-87	0	-140
120	180	0	-100	0	-160

Единица измерения = 0,001 мм

4. Грузоподъемность и срок службы

4.4 Предельная скорость

Предельная скорость подшипниковых узлов определяется посадкой подшипника на вал.

Обычно для подшипниковых узлов с установочным винтом и эксцентриковой втулкой используется посадка на вал с зазором и выбирается допуск для вала h7.

Допуски h8 или h9 применяются при низких нагрузках и низких скоростях. Более строгий допуск j7 применяется при высоких нагрузках и высоких скоростях. Валы для подшипников, устанавливаемых на втулку, имеют допуск h9 по ITS.

Предельные скорости подшипниковых узлов при различных посадках приведены в следующей таблице.

d (мм)	Серия 200			
	Допуск для вала			
свыше	J57(h9/IT5)	h7	h8	h9
12	6700	5300	3800	1400
15	6700	5300	3800	1400
17	6700	5300	3800	1400
20	6000	4800	3400	1200
25	5600	4000	3000	1000
30	4500	3400	2400	850
35	4000	3000	2000	750
40	3600	2600	1900	670
45	3200	2400	1700	600
50	3000	2200	1600	560
55	2600	2000	1400	500
60	2400	1800	1200	450
65	2200	1700	1100	430
70	2200	1600	1100	400
75	2000	1500	1000	380
80	1900	1400	950	340
85	1800	1300	900	320
90	1700	1200	800	300
95	--	--	--	--
100	--	--	--	--
105	--	--	--	--
110	--	--	--	--
120	--	--	--	--
130	--	--	--	--
140	--	--	--	--

- Примечания
1. В столбце J57(h9/IT5) приведены данные для подшипников, устанавливаемых на втулку, в столбцах h7, h8 и h9 – для подшипниковых узлов с установочным винтом и эксцентриковой втулкой.
 2. Данные в таблице приведены только для подшипников с двойным уплотнением SL и трехкромочным уплотнением L3.

5. Смазывание

5.1 Допустимая скорость

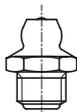
Допустимая скорость корпусных подшипников обычно выражается величиной dn (диаметр отверстия подшипника (мм) \times рабочая скорость (об/мин)), хотя на нее влияют форма, размер, тип смазки и уплотнение. Допустимую скорость можно примерно определить по скорости скольжения на участке трения удерживающего устройства и тела вращения. Подшипниковые узлы поставляются с закладной смазкой и оснащены масляными уплотнениями и маслоотражателями. Соответственно сопротивление трению в точке контакта с уплотнением также сильно влияет на допустимую скорость.

С учетом таких факторов допустимую скорость можно вычислить по формуле:

$$Dn \leq 150,000 \quad [dn = d \times n]$$

где d : диаметр отверстия подшипника (мм)
 n : рабочая скорость (об/мин)

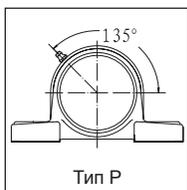
5.2 Тип смазочного штуцера



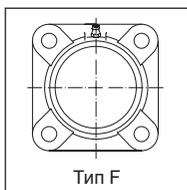
Тип А

Размер корпуса	Тип смазочного штуцера
203-210	M6×1
211-215	M8×1
216-218	M10×1

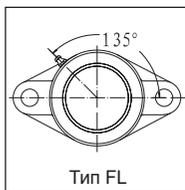
5.3 Расположение смазочного штуцера



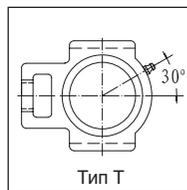
Тип P



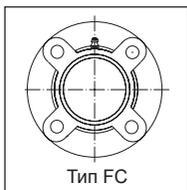
Тип F



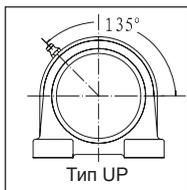
Тип FL



Тип T



Тип FC



Тип UP

5. Смазывание

5.4 Консистентная смазка

В подшипниках J-Line используется смазка Shell Gadus S2 V1002 – высококачественная литиевая консистентная смазка.

5.5 Пополнение смазки

Подшипники J-Line от NSK при изготовлении заполнены необходимым количеством смазки и не требуют пополнения смазки при монтаже.

Пополнение смазки обычно не требуется, за исключением случаев работы при высокой температуре, скорости и нагрузке или в условиях высокой влажности и сильного загрязнения.

Периодичность пополнения смазки отличается в зависимости от типа смазки и условий эксплуатации. Поэтому сложно установить общее правило, но в нормальных условиях эксплуатации рекомендуется пополнять смазку до истечения одной трети (1/3) расчетного срока службы. Следует учитывать такие факторы, как отвердевание смазки в смазочном отверстии, что делает смазывание невозможным, или ухудшение качества смазки из-за окисления при работе машины.

В таблице приведена стандартная периодичность пополнения смазки с учетом скорости вращения подшипников, рабочей температуры, окружающих условий и безопасности, но без учета расчетного срока службы смазки.

На производительность подшипников сильно влияет объем смазки. Чтобы не допустить переполнения, рекомендуется пополнять смазку во время работы машины. Для оптимальной производительности вносите смазку до тех пор, пока она не начнет понемногу стекать из-под уплотнительной кромки на внутреннее кольцо.

В стандартном исполнении подшипниковые узлы Self-Lube имеют смазочные штуцеры 1/4"-28UNF, исключая серию FC со смазочными штуцерами M5 × 0,8 мм.

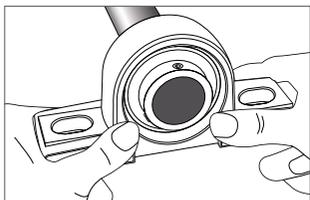
Стандартная периодичность пополнения смазки

Тип узла	Величина dn	Окружающие условия	Рабочая температура		Периодичность пополнения смазки	
			°C	°F	Часы	Интервал
Стандартный	40000 и ниже	Нормальные	-15... +80	+5... +176	1500-3000	6-12 месяцев
Стандартный	70000 и ниже	Нормальные	-15... +80	+5... +176	1000-2000	3-6 месяцев
Стандартный	70000 и ниже	Нормальные	+80... +100	+176... +212	500-700	1 месяц
Стандартный	70000 и ниже	Очень пыльно	-15... +100	+5... +212	100-500	от 1 недели до 1 месяца
Стандартный	70000 и ниже	Попадают брызги воды	-15... +100	+5... +212	30-100	от 1 дня до 1 недели

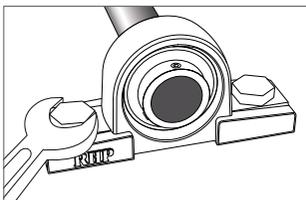
dn = диаметр отверстия (мм) · скорость (об/мин)

6. Инструкции по монтажу подшипниковых узлов J-Line

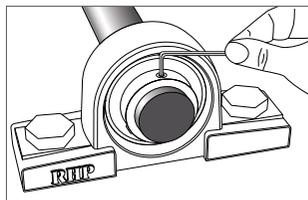
Подшипниковые узлы J-line с установочным винтом



1. Выверните установочные винты и установите подшипник на вал.

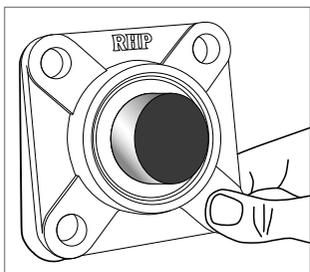


2. Закрепите узел на плоской поверхности болтами, не прилагая чрезмерных усилий при затяжке.

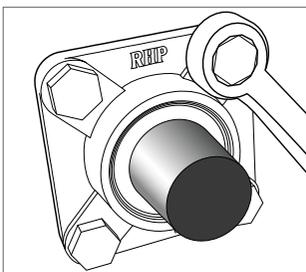


3. Затяните установочные винты с рекомендованным моментом затяжки.

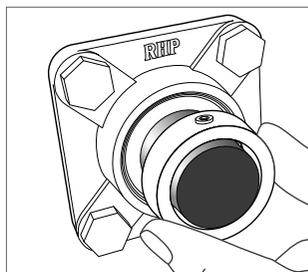
Подшипниковые узлы J-line с эксцентриковыми втулками



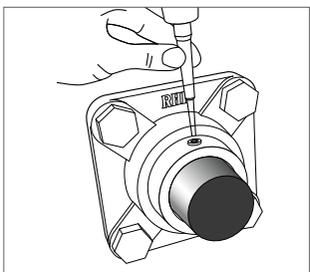
1. Выполните сборку подшипника с корпусом и установите на вал. Не устанавливайте втулку.



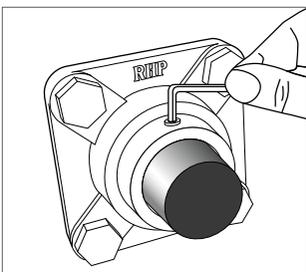
2. Слегка затяните болты, выполните ту же операцию на другом конце вала, затем окончательно затяните болты по обеим сторонам.



3. Установите эксцентриковую втулку в направлении вращения вала.

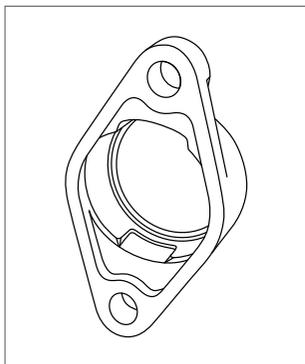


4. Закрепите втулку с помощью борodka и небольшого молотка.

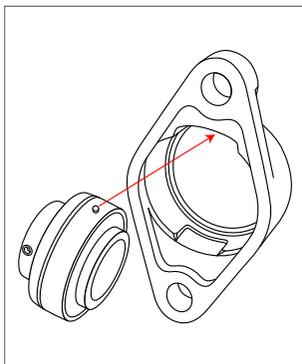


5. Затяните установочный винт втулки с рекомендованным моментом затяжки.

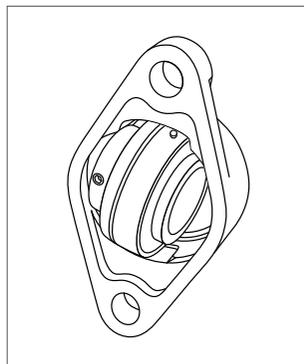
Установка корпусного подшипника в корпус J-Line



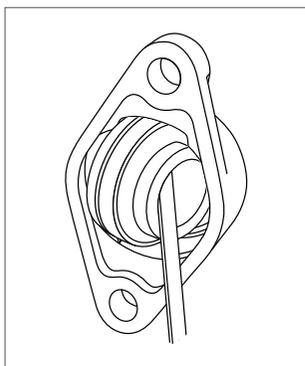
1. Зажмите пустой корпус в тисках или подобном инструменте.



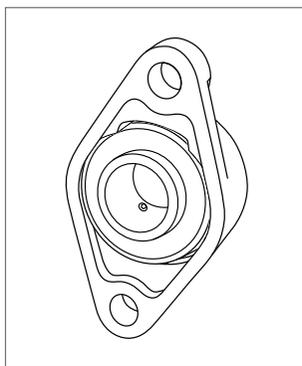
2. Совместите штифтовой упор на корпусном подшипнике и выемку на фланце.



3. Вставьте корпусной подшипник в выемку на фланце.



4. С помощью стержня поверните подшипник в нужное положение.



5. Подшипниковый узел J-Line готов к работе.

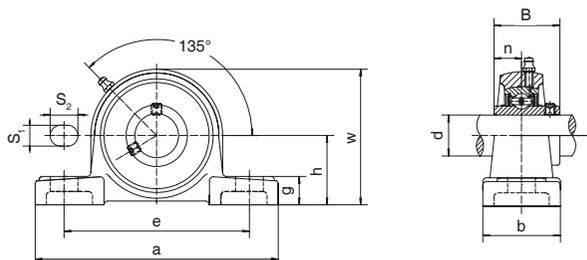


II. Таблицы размеров



Опорные подшипниковые узлы

Серия UCP2

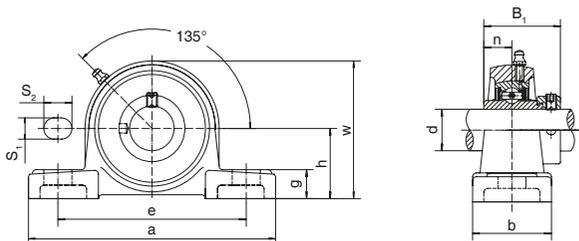


Номер узла	Размеры (мм)										
	d	h	a	e	b	S ₁	S ₂	g	w	B	n
UCP201D1	12	30,2	127	95	38	13	19	14	62	31	12,7
UCP202D1	15	30,2	127	95	38	13	19	14	62	31	12,7
UCP203D1	17	30,2	127	95	38	13	19	14	62	31	12,7
UCP204D1	20	33,3	127	95	38	13	19	14	65	31,0	12,7
UCP205D1	25	36,5	140	105	38	13	19	15	71	34,1	14,3
UCP206D1	30	42,9	160	121	44	17	20	17	84	38,1	15,9
UCP207D1	35	47,6	167	127	48	17	20	18	93	42,9	17,5
UCP208D1	40	49,2	184	137	54	17	20	18	100	49,2	19
UCP209D1	45	54,0	190	146	54	17	20	20	106	49,2	19
UCP210D1	50	57,2	206	159	60	20	23	21	113	51,6	19,0
UCP211D1	55	63,5	219	171	60	20	23	23	125	55,6	22,2
UCP212D1	60	69,8	241	184	70	20	23	25	138	65,1	25,4
UCP213D1	65	76,2	265	203	70	25	28	27	150	65,1	25,4
UCP214D1	70	79,4	266	210	72	25	28	27	156	74,6	30,2
UCP215D1	75	82,6	275	217	74	25	28	28	162	77,8	33,3
UCP216D1	80	88,9	292	232	78	25	28	30	174	82,6	33,3
UCP217D1	85	95,2	310	247	83	25	28	32	185	85,7	34,1
UCP218D1	90	101,6	327	262	88	27	30	33	198	96,0	39,7

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UC201D1	P201D1	0,65
M10	UC202D1	P202D1	0,64
M10	UC203D1	P203D1	0,63
M10	UC204D1	P204D1	0,64
M10	UC205D1	P205D1	0,76
M14	UC206D1	P206D1	1,20
M14	UC207D1	P207D1	1,46
M14	UC208D1	P208D1	1,86
M14	UC209D1	P209D1	2,06
M16	UC210D1	P210D1	2,61
M16	UC211D1	P211D1	3,23
M16	UC212D1	P212D1	4,40
M20	UC213D1	P213D1	5,35
M20	UC214D1	P214D1	5,86
M20	UC215D1	P215D1	6,45
M20	UC216D1	P216D1	7,86
M20	UC217D1	P217D1	9,56
M22	UC218D1	P218D1	11,59

Опорные подшипниковые узлы

Серия UELP2

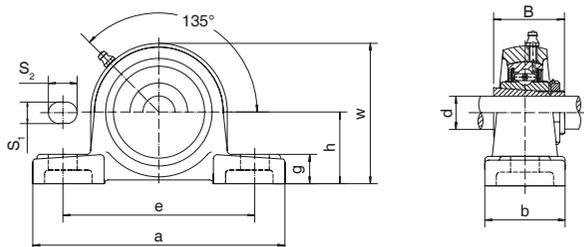


Номер узла	Размеры (мм)										
	d	h	a	e	b	S ₁	S ₂	g	w	B ₁	n
UEL204D1	20	33,3	127	95	38	13	19	14	65	43,7	17,1
UEL205D1	25	36,5	140	105	38	13	19	15	71	44,4	17,5
UEL206D1	30	42,9	160	121	44	17	20	17	84	48,4	18,3
UEL207D1	35	47,6	167	127	48	17	20	18	93	51,1	18,8
UEL208D1	40	49,2	184	137	54	17	20	18	100	56,3	21,4
UEL209D1	45	54,0	190	146	54	17	20	20	106	56,3	21
UEL210D1	50	57,2	206	159	60	20	23	21	113	62,7	24,6
UEL211D1	55	63,5	219	171	60	20	23	23	125	71,4	27,8
UEL212D1	60	69,8	241	184	70	20	23	25	138	77,8	31,0
UEL213D1	65	76,2	265	203	70	25	28	27	150	85,7	34,1
UEL214D1	70	79,4	266	210	72	25	28	27	156	85,7	34,1
UEL215D1	75	82,6	275	217	74	25	28	28	162	92,1	37,3

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UEL204D1	P204D1	0,70
M10	UEL205D1	P205D1	0,81
M14	UEL206D1	P206D1	1,27
M14	UEL207D1	P207D1	1,60
M14	UEL208D1	P208D1	1,99
M14	UEL209D1	P209D1	2,19
M16	UEL210D1	P210D1	2,80
M16	UEL211D1	P211D1	3,50
M16	UEL212D1	P212D1	4,76
M20	UEL213D1	P213D1	5,89
M20	UEL214D1	P214D1	6,27
M20	UEL215D1	P215D1	6,93

Опорные подшипниковые узлы

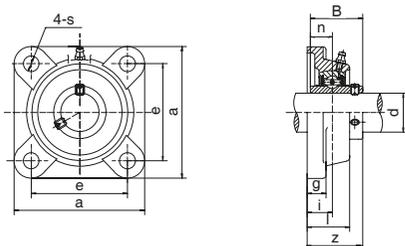
Серия UKP2



Номер узла	Размеры (мм)									
	d	h	a	e	b	S ₁	S ₂	g	w	B
UKP205D1+H2305	20	36,5	140	105	38	13	19	15	71	35
UKP206D1+H2306	25	42,9	160	121	44	17	20	17	84	38
UKP207D1+H2307	30	47,6	167	127	48	17	20	18	93	43
UKP208D1+H2308	35	49,2	184	137	54	17	20	18	100	46
UKP209D1+H2309	40	54,0	190	146	54	17	20	20	106	50
UKP210D1+H2310	45	57,2	206	159	60	20	23	21	113	55
UKP211D1+H2311	50	63,5	219	171	60	20	23	23	125	59
UKP212D1+H2312	55	69,8	241	184	70	20	23	25	138	62
UKP213D1+H2313	60	76,2	265	203	70	25	28	27	150	65
UKP215D1+H2315	65	82,6	275	217	74	25	28	28	162	73
UKP216D1+H2316	70	88,9	292	232	78	25	28	30	174	78
UKP217D1+H2317	75	95,2	310	247	83	25	28	32	185	82
UKP218D1+H2318	80	101,6	327	262	88	27	30	33	198	86

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UK205D1+H2305	P205D1	0,81
M14	UK206D1+H2306	P206D1	1,26
M14	UK207D1+H2307	P207D1	1,53
M14	UK208D1+H2308	P208D1	1,93
M14	UK209D1+H2309	P209D1	2,18
M16	UK210D1+H2310	P210D1	2,78
M16	UK211D1+H2311	P211D1	3,39
M16	UK212D1+H2312	P212D1	4,52
M20	UK213D1+H2313	P213D1	5,47
M20	UK215D1+H2315	P215D1	6,84
M20	UK216D1+H2316	P216D1	8,29
M20	UK217D1+H2317	P217D1	9,97
M22	UK218D1+H2318	P218D1	11,89

Подшипниковые узлы с квадратным фланцем Серия UCF2

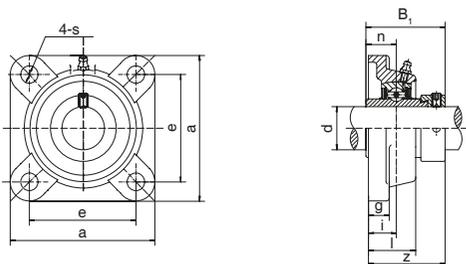


Номер узла	Размеры (мм)									
	d	a	e	i	g	l	s	z	B	n
UCF201D1	12	86	64	15	12	25,5	12	33,3	31	12,7
UCF202D1	15	86	64	15	12	25,5	12	33,3	31	12,7
UCF203D1	17	86	64	15	12	25,5	12	33,3	31	12,7
UCF204D1	20	86	64	15	12	25,5	12	33,3	31	12,7
UCF205D1	25	95	70	16	14	27	12	35,8	34,1	14,3
UCF206D1	30	108	83	18	14	31	12	40,2	38,1	15,9
UCF207D1	35	117	92	19	16	34	14	44,4	42,9	17,5
UCF208D1	40	130	102	21	16	36	16	51,2	49,2	19
UCF209D1	45	137	105	22	18	38	16	52,2	49,2	19
UCF210D1	50	143	111	22	18	40	16	54,6	51,6	19
UCF211D1	55	162	130	25	20	43	19	58,4	55,6	22,2
UCF212D1	60	175	143	29	20	48	19	68,7	65,1	25,4
UCF213D1	65	187	149	30	22	50	19	69,7	65,1	25,4
UCF214D1	70	193	152	31	22	54	19	75,4	74,6	30,2
UCF215D1	75	200	159	34	22	56	19	78,5	77,8	33,3
UCF216D1	80	208	165	34	22	58	23	83,3	82,6	33,3
UCF217D1	85	220	175	36	24	63	23	87,6	85,7	34,1
UCF218D1	90	235	187	40	24	68	23	96,3	96	39,7

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UC201D1	F201D1	0,59
M10	UC202D1	F202D1	0,58
M10	UC203D1	F203D1	0,57
M10	UC204D1	F204D1	0,55
M10	UC205D1	F205D1	0,73
M10	UC206D1	F206D1	1,02
M12	UC207D1	F207D1	1,33
M14	UC208D1	F208D1	1,67
M14	UC209D1	F209D1	2,00
M14	UC210D1	F210D1	2,32
M16	UC211D1	F211D1	3,12
M16	UC212D1	F212D1	3,95
M16	UC213D1	F213D1	4,81
M16	UC214D1	F214D1	5,42
M16	UC215D1	F215D1	5,94
M20	UC216D1	F216D1	6,94
M20	UC217D1	F217D1	8,67
M20	UC218D1	F218D1	10,62

Подшипниковые узлы с квадратным фланцем

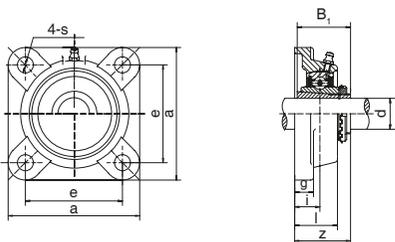
Серия UELF2



Номер узла	Размеры (мм)									
	d	a	e	i	g	l	s	z	B ₁	n
UELF204D1	20	86	64	15	12	25,5	12	41,6	43,7	17,1
UELF205D1	25	95	70	16	14	27	12	42,9	44,4	17,5
UELF206D1	30	108	83	18	14	31	12	48,1	48,4	18,3
UELF207D1	35	117	92	19	16	34	14	51,3	51,1	18,8
UELF208D1	40	130	102	21	16	36	16	55,9	56,3	21,4
UELF209D1	45	137	105	22	18	38	16	56,9	56,3	21,4
UELF210D1	50	143	111	22	18	40	16	60,1	62,7	24,6
UELF211D1	55	162	130	25	20	43	19	68,6	71,4	27,8
UELF212D1	60	175	143	29	20	48	19	75,8	77,8	31
UELF213D1	65	187	149	30	22	50	19	81,6	85,7	34,1
UELF214D1	70	193	152	31	22	54	19	82,6	85,7	34,1
UELF215D1	75	200	159	34	22	56	19	88,8	92,1	37,3

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UEL204D1	F204D1	0,60
M10	UEL205D1	F205D1	0,79
M10	UEL206D1	F206D1	1,10
M12	UEL207D1	F207D1	1,47
M14	UEL208D1	F208D1	1,80
M14	UEL209D1	F209D1	2,13
M14	UEL210D1	F210D1	2,51
M16	UEL211D1	F211D1	3,39
M16	UEL212D1	F212D1	4,27
M16	UEL213D1	F213D1	5,35
M16	UEL214D1	F214D1	5,84
M16	UEL215D1	F215D1	6,43

Подшипниковые узлы с квадратным фланцем Серия UKF2

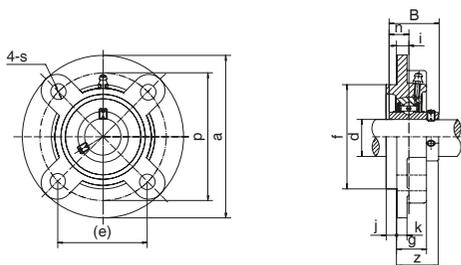


Номер узла	Размеры (мм)								
	d	a	e	i	g	l	s	z	B ₁
UKF205D1+H2305	20	95	70	16	14	27	12	35,5	35
UKF206D1+H2306	25	108	83	18	14	31	12	39	38
UKF207D1+H2307	30	117	92	19	16	34	14	42,5	43
UKF208D1+H2308	35	130	102	21	16	36	16	46,5	46
UKF209D1+H2309	40	137	105	22	18	38	16	48,5	50
UKF210D1+H2310	45	143	111	22	18	40	16	50	55
UKF211D1+H2311	50	162	130	25	20	43	19	54,5	59
UKF212D1+H2312	55	175	143	29	20	48	19	61	62
UKF213D1+H2313	60	187	149	30	22	50	19	64	65
UKF215D1+H2315	65	200	159	34	22	56	19	71	73
UKF216D1+H2316	70	208	165	34	22	58	23	73,5	78
UKF217D1+H2317	75	220	175	36	24	63	23	77	82
UKF218D1+H2318	80	235	187	40	24	68	23	81,5	86

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UK205D1+H2305	F205D1	0,78
M10	UK206D1+H2306	F206D1	1,09
M12	UK207D1+H2307	F207D1	1,41
M14	UK208D1+H2308	F208D1	1,74
M14	UK209D1+H2309	F209D1	2,12
M14	UK210D1+H2310	F210D1	2,49
M16	UK211D1+H2311	F211D1	3,28
M16	UK212D1+H2312	F212D1	4,03
M16	UK213D1+H2313	F213D1	4,93
M16	UK215D1+H2315	F215D1	6,33
M20	UK216D1+H2316	F216D1	7,37
M20	UK217D1+H2317	F217D1	9,09
M20	UK218D1+H2318	F218D1	10,91

Подшипниковые узлы картриджного типа с фланцем

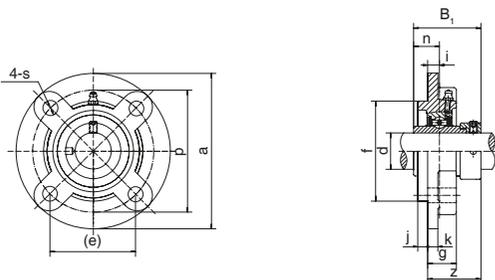
Серия UCFC2



Номер узла	Размеры (мм)												
	d	a	p	e	i	s	j	k	g	f	z	B	n
UCFC201D1	12	100	78	55,1	10	12	5	7	20,5	62	28,3	31,0	12,7
UCFC202D1	15	100	78	55,1	10	12	5	7	20,5	62	28,3	31,0	12,7
UCFC203D1	17	100	78	55,1	10	12	5	7	20,5	62	28,3	31,0	12,7
UCFC204D1	20	100	78	55,1	10	12	5	7	20,5	62	28,3	31,0	12,7
UCFC205D1	25	115	90	63,6	10	12	6	7	21	70	29,8	34,1	14,3
UCFC206D1	30	125	100	70,7	10	12	8	8	23	80	32,2	38,1	15,9
UCFC207D1	35	135	110	77,8	11	14	8	9	26	90	36,4	42,9	17,5
UCFC208D1	40	145	120	84,8	11	14	10	9	26	100	41,2	49,2	19,0
UCFC209D1	45	160	132	93,3	10	16	12	14	26	105	40,2	49,2	19,0
UCFC210D1	50	165	138	97,6	10	16	12	14	28	110	42,6	51,6	19,0
UCFC211D1	55	185	150	106,1	13	19	12	15	31	125	46,4	55,6	22,2
UCFC212D1	60	195	160	113,1	17	19	12	15	36	135	56,7	65,1	25,4
UCFC213D1	65	205	170	120,2	16	19	14	15	36	145	55,7	65,1	25,4
UCFC214D1	70	215	177	125,1	17	19	14	18	40	150	61,4	74,6	30,2
UCFC215D1	75	220	184	130,1	18	19	16	18	40	160	62,5	77,8	33,3
UCFC216D1	80	240	200	141,4	18	23	16	18	42	170	67,3	82,6	33,3
UCFC217D1	85	250	208	147,1	18	23	18	20	45	180	69,6	85,7	34,1
UCFC218D1	90	265	220	155,5	22	23	18	20	50	190	78,3	96,0	39,7

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UC201D1	FC201D1	0,70
M10	UC202D1	FC202D1	0,69
M10	UC203D1	FC203D1	0,68
M10	UC204D1	FC204D1	0,66
M10	UC205D1	FC205D1	0,89
M10	UC206D1	FC206D1	1,18
M12	UC207D1	FC207D1	1,53
M12	UC208D1	FC208D1	1,85
M14	UC209D1	FC209D1	2,53
M14	UC210D1	FC210D1	2,78
M16	UC211D1	FC211D1	3,86
M16	UC212D1	FC212D1	4,69
M16	UC213D1	FC213D1	5,30
M16	UC214D1	FC214D1	6,46
M16	UC215D1	FC215D1	6,86
M20	UC216D1	FC216D1	8,47
M20	UC217D1	FC217D1	10,18
M20	UC218D1	FC218D1	12,24

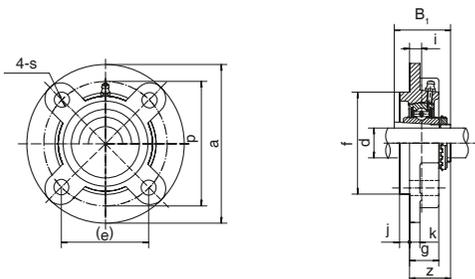
Подшипниковые узлы картриджного типа с фланцем Серия UELFC2



Номер узла	Размеры (мм)												
	d	a	p	e	i	s	j	k	g	f	z	B ₁	n
UELFC204D1	20	100	78	55,1	10	12	5	7	20,5	62	36,6	43,7	17,1
UELFC205D1	25	115	90	63,6	10	12	6	7	21	70	36,9	44,4	17,5
UELFC206D1	30	125	100	70,7	10	12	8	8	23	80	40,1	48,4	18,3
UELFC207D1	35	135	110	77,8	11	14	8	9	26	90	43,3	51,1	18,8
UELFC208D1	40	145	120	84,8	11	14	10	9	26	100	45,9	56,3	21,4
UELFC209D1	45	160	132	93,3	10	16	12	14	26	105	44,9	56,3	21,4
UELFC210D1	50	165	138	97,6	10	16	12	14	28	110	48,1	62,7	24,6
UELFC211D1	55	185	150	106,1	13	19	12	15	31	125	56,6	71,4	27,8
UELFC212D1	60	195	160	113,1	17	19	12	15	36	135	63,8	77,8	31,0
UELFC213D1	65	205	170	120,2	16	19	14	15	36	145	67,6	85,7	34,1
UELFC214D1	70	215	177	125,1	17	19	14	18	40	150	68,6	85,7	34,1
UELFC215D1	75	220	184	130,1	18	19	16	18	40	160	72,8	92,1	37,3

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UEL204D1	FC204D1	0,72
M10	UEL205D1	FC205D1	0,94
M10	UEL206D1	FC206D1	1,25
M12	UEL207D1	FC207D1	1,67
M12	UEL208D1	FC208D1	1,98
M14	UEL209D1	FC209D1	2,66
M14	UEL210D1	FC210D1	2,97
M16	UEL211D1	FC211D1	4,13
M16	UEL212D1	FC212D1	5,01
M16	UEL213D1	FC213D1	5,84
M16	UEL214D1	FC214D1	6,87
M16	UEL215D1	FC215D1	7,34

Подшипниковые узлы картриджного типа с фланцем Серия UKFC2

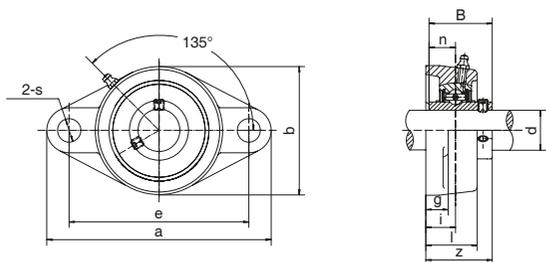


Номер узла	Размеры (мм)											
	d	a	p	e	i	s	j	k	g	f	z	B ₁
UKFC205D1+H2305	20	115	90	63,6	10	12	6	7	21	70	29,5	35
UKFC206D1+H2306	25	125	100	70,7	10	12	8	8	23	80	31	38
UKFC207D1+H2307	30	135	110	77,8	11	14	8	9	26	90	33,5	43
UKFC208D1+H2308	35	145	120	84,8	11	14	10	9	26	100	35,5	46
UKFC209D1+H2309	40	160	132	93,3	10	16	12	14	26	105	36	50
UKFC210D1+H2310	45	165	138	97,6	10	16	12	14	28	110	37,5	55
UKFC211D1+H2311	50	185	150	106,1	13	19	12	15	31	125	41,5	59
UKFC212D1+H2312	55	195	160	113,1	17	19	12	15	36	135	48	62
UKFC213D1+H2313	60	205	170	120,2	16	19	14	15	36	145	49	65
UKFC215D1+H2315	65	220	184	130,1	18	19	16	18	40	160	53,5	73
UKFC216D1+H2316	70	240	200	141,4	18	23	16	18	42	170	57	78
UKFC217D1+H2317	75	250	208	147,1	18	23	18	20	45	180	59	82
UKFC218D1+H2318	80	265	220,0	155,5	22	23	18	20	50	190	64,5	86

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UK205D1+H2305	FC205D1	0,93
M10	UK206D1+H2306	FC206D1	1,24
M12	UK207D1+H2307	FC207D1	1,60
M12	UK208D1+H2308	FC208D1	1,92
M14	UK209D1+H2309	FC209D1	2,65
M14	UK210D1+H2310	FC210D1	2,96
M16	UK211D1+H2311	FC211D1	4,02
M16	UK212D1+H2312	FC212D1	4,77
M16	UK213D1+H2313	FC213D1	5,41
M16	UK215D1+H2315	FC215D1	7,25
M20	UK216D1+H2316	FC216D1	8,90
M20	UK217D1+H2317	FC217D1	10,60
M20	UK218D1+H2318	FC218D1	12,54

Подшипниковые узлы картриджного типа с овальным фланцем

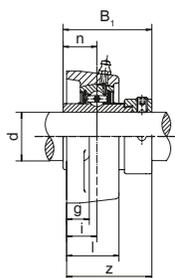
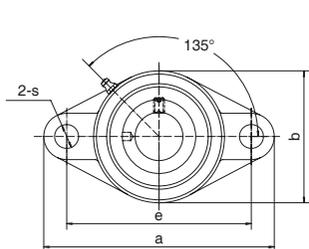
Серия UCFL2



Номер узла	Размеры (мм)										
	d	a	e	i	g	l	s	b	z	B	n
UCFL201D1	12	113	90	15	11	25,5	12	60	33,3	31,0	12,7
UCFL202D1	15	113	90	15	11	25,5	12	60	33,3	31,0	12,7
UCFL203D1	17	113	90	15	11	25,5	12	60	33,3	31,0	12,7
UCFL204D1	20	113	90	15	11	25,5	12	60	33,3	31,0	12,7
UCFL205D1	25	130	99	16	13	27	16	68	35,8	34,1	14,3
UCFL206D1	30	148	117	18	13	31	16	80	40,2	38,1	15,9
UCFL207D1	35	161	130	19	14	34	16	90	44,4	42,9	17,5
UCFL208D1	40	175	144	21	14	36	16	100	51,2	49,2	19,0
UCFL209D1	45	188	148	22	15	38	19	108	52,2	49,2	19,0
UCFL210D1	50	197	157	22	15	40	19	115	54,6	51,6	19,0
UCFL211D1	55	224	184	25	18	43	19	130	58,4	55,6	22,2
UCFL212D1	60	250	202	29	18	48	23	140	68,7	65,1	25,4
UCFL213D1	65	258	210	30	22	50	23	155	69,7	65,1	25,4
UCFL214D1	70	265	216	31	22	54	23	160	75,4	74,6	30,2
UCFL215D1	75	275	225	34	22	56	23	165	78,5	77,8	33,3
UCFL216D1	80	290	233	34	22	58	25	180	83,3	82,6	33,3
UCFL217D1	85	305	248	36	24	63	25	190	87,5	85,7	34,1
UCFL218D1	90	320	265	40	24	68	25	205	96,3	96,0	39,7

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UC201D1	FL201D1	0,45
M10	UC202D1	FL202D1	0,44
M10	UC203D1	FL203D1	0,43
M10	UC204D1	FL204D1	0,40
M14	UC205D1	FL205D1	0,58
M14	UC206D1	FL206D1	0,83
M14	UC207D1	FL207D1	1,10
M14	UC208D1	FL208D1	1,42
M16	UC209D1	FL209D1	1,75
M16	UC210D1	FL210D1	2,02
M16	UC211D1	FL211D1	2,79
M20	UC212D1	FL212D1	3,65
M20	UC213D1	FL213D1	4,56
M20	UC214D1	FL214D1	5,12
M20	UC215D1	FL215D1	5,64
M22	UC216D1	FL216D1	6,91
M22	UC217D1	FL217D1	8,27
M22	UC218D1	FL218D1	10,13

Подшипниковые узлы картриджного типа с овальным фланцем Серия UELFL2

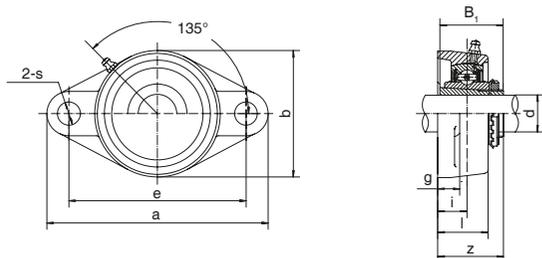


Номер узла	Размеры (мм)										
	d	a	e	i	g	l	s	b	z	B ₁	n
UELFL204D1	20	113	90	15	11	25,5	12	60	41,6	43,7	17,1
UELFL205D1	25	130	99	16	13	27	16	68	42,9	44,4	17,5
UELFL206D1	30	148	117	18	13	31	16	80	48,1	48,4	18,3
UELFL207D1	35	161	130	19	14	34	16	90	51,3	51,1	18,8
UELFL208D1	40	175	144,0	21	14	36	16	100	55,9	56,3	21,4
UELFL209D1	45	188	148	22	15	38	19	108	56,9	56,3	21,4
UELFL210D1	50	197	157	22	15	40	19	115	60,1	62,7	24,6
UELFL211D1	55	224	184	25	18	43	19	130	68,6	71,4	27,8
UELFL212D1	60	250	202	29	18	48	23	140	75,8	77,8	31
UELFL213D1	65	258	210	30	22	50	23	155	81,6	85,7	34,1
UELFL214D1	70	265	216	31	22	54	23	160	82,6	85,7	34,1
UELFL215D1	75	275	225	34	22	56	23	165	88,8	92,1	37,3

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UEL204D1	FL204D1	0,46
M14	UEL205D1	FL205D1	0,63
M14	UEL206D1	FL206D1	0,90
M14	UEL207D1	FL207D1	1,24
M14	UEL208D1	FL208D1	1,56
M16	UEL209D1	FL209D1	1,88
M16	UEL210D1	FL210D1	2,21
M16	UEL211D1	FL211D1	3,06
M20	UEL212D1	FL212D1	3,97
M20	UEL213D1	FL213D1	5,10
M20	UEL214D1	FL214D1	5,53
M20	UEL215D1	FL215D1	6,09

Подшипниковые узлы картриджного типа с овальным фланцем

Серия UKFL2

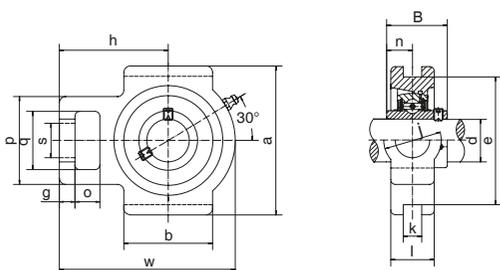


Номер узла	Размеры (мм)									
	d	a	e	i	g	l	s	b	z	B ₁
UKFL205D1+H2305	20	130	99	16	13	27	16	68	35,5	35
UKFL206D1+H2306	25	148	117	18	13	31	16	80	39	38
UKFL207D1+H2307	30	161	130	19	14	34	16	90	42,5	43
UKFL208D1+H2308	35	175	144	21	14	36	16	100	46,5	46
UKFL209D1+H2309	40	188	148	22	15	38	19	108	48,5	50
UKFL210D1+H2310	45	197	157	22	15	40	19	115	50	55
UKFL211D1+H2311	50	224	184	25	18	43	19	130	54,5	59
UKFL212D1+H2312	55	250	202	29	18	48	23	140	61	62
UKFL213D1+H2313	60	258	210	30	22	50	23	155	64	65
UKFL215D1+H2315	65	275	225	34	22	56	23	165	71	73
UKFL216D1+H2316	70	290	233	34	22	58	25	180	73,5	78
UKFL217D1+H2317	75	305	248	36	24	63	25	190	77	82
UKFL218D1+H2318	80	320	265	40	24	68	25	205	81,5	86

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M14	UK205D1+H2305	FL205D1	0,63
M14	UK206D1+H2306	FL206D1	0,89
M14	UK207D1+H2307	FL207D1	1,17
M14	UK208D1+H2308	FL208D1	1,49
M16	UK209D1+H2309	FL209D1	1,87
M16	UK210D1+H2310	FL210D1	2,19
M16	UK211D1+H2311	FL211D1	2,95
M20	UK212D1+H2312	FL212D1	3,73
M20	UK213D1+H2313	FL213D1	4,67
M20	UK215D1+H2315	FL215D1	6,00
M22	UK216D1+H2316	FL216D1	7,34
M22	UK217D1+H2317	FL217D1	8,68
M22	UK218D1+H2318	FL218D1	10,43

Подшипниковые узлы натяжного типа

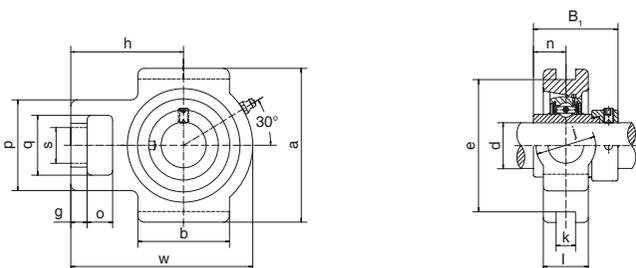
Серия УСТ2



Номер узла	Размеры (мм)															
	d	o	g	p	q	s	b	k	e	a	w	j	l	h	B	n
УСТ201D1	12	16	10	51	32	19	51	12	76	89	94	32	21	61	31	12,7
УСТ202D1	15	16	10	51	32	19	51	12	76	89	94	32	21	61	31	12,7
УСТ203D1	17	16	10	51	32	19	51	12	76	89	94	32	21	61	31	12,7
УСТ204D1	20	16	10	51	32	19	51	12	76	89	94	32	21	61	31	12,7
УСТ205D1	25	16	10	51	32	19	51	12	76	89	97	32	24	62	34,1	14,3
УСТ206D1	30	16	10	56	37	22	57	12	89	102	113	37	28	70	38,1	15,9
УСТ207D1	35	16	13	64	37	22	64	12	89	102	129	37	30	78	42,9	17,5
УСТ208D1	40	19	16	83	49	29	83	16	102	114	144	49	33	89	49,2	19
УСТ209D1	45	19	16	83	49	29	83	16	102	117	144	49	35	87	49,2	19
УСТ210D1	50	19	16	83	49	29	86	16	102	117	149	49	37	90	51,6	19
УСТ211D1	55	25	19	102	64	35	95	22	130	146	171	64	38	106	55,6	22,2
УСТ212D1	60	32	19	102	64	35	102	22	130	146	194	64	42	119	65,1	25,4
УСТ213D1	65	32	21	111	70	41	121	26	151	167	224	70	44	137	65,1	25,4
УСТ214D1	70	32	21	111	70	41	121	26	151	167	224	70	46	137	74,6	30,2
УСТ215D1	75	32	21	111	70	41	121	26	151	167	232	70	48	140	77,8	33,3
УСТ216D1	80	32	21	111	70	41	121	26	165	184	235	70	51	140	82,6	33,3
УСТ217D1	85	38	29	124	73	48	157	30	173	198	260	73	54	162	85,7	34,1

Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
UC201D1	T201D1	0,77
UC202D1	T202D1	0,76
UC203D1	T203D1	0,75
UC204D1	T204D1	0,73
UC205D1	T205D1	0,80
UC206D1	T206D1	1,22
UC207D1	T207D1	1,57
UC208D1	T208D1	2,31
UC209D1	T209D1	2,34
UC210D1	T210D1	2,47
UC211D1	T211D1	3,74
UC212D1	T212D1	4,58
UC213D1	T213D1	6,60
UC214D1	T214D1	6,74
UC215D1	T215D1	7,19
UC216D1	T216D1	8,08
UC217D1	T217D1	10,66

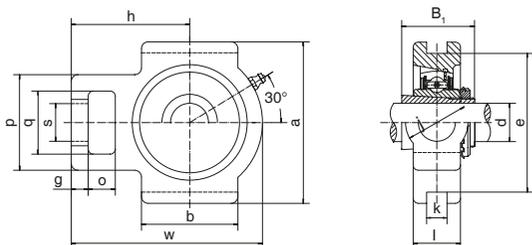
Подшипниковые узлы натяжного типа Серия UELT2



Номер узла	Размеры (мм)															
	d	o	g	p	q	s	b	k	e	a	w	j	l	h	B ₁	n
UELТ204D1	20	16	10	51	32	19	51	12	76	89	94	32	21	61	43,7	17,1
UELТ205D1	25	16	10	51	32	19	51	12	76	89	97	32	24	62	44,4	17,5
UELТ206D1	30	16	10	56	37	22	57	12	89	102	113	37	28	70	48,4	18,3
UELТ207D1	35	16	13	64	37	22	64	12	89	102	129	37	30	78	51,1	18,8
UELТ208D1	40	19	16	83	49	29	83	16	102	114	144	49	33	89	56,3	21,4
UELТ209D1	45	19	16	83	49	29	83	16	102	117	144	49	35	87	56,3	21,4
UELТ210D1	50	19	16	83	49	29	86	16	102	117	149	49	37	90	62,7	24,6
UELТ211D1	55	25	19	102	64	35	95	22	130	146	171	64	38	106	71,4	27,8
UELТ212D1	60	32	19	102	64	35	102	22	130	146	194	64	42	119	77,8	31
UELТ213D1	65	32	21	111	70	41	121	26	151	167	224	70	44	137	85,7	34,1
UELТ214D1	70	32	21	111	70	41	121	26	151	167	224	70	46	137	85,7	34,1
UELТ215D1	75	32	21	111	70	41	121	26	151	167	232	70	48	140	92,1	37,3

Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
UEL204D1	T204D1	0,78
UEL205D1	T205D1	0,86
UEL206D1	T206D1	1,29
UEL207D1	T207D1	1,70
UEL208D1	T208D1	2,45
UEL209D1	T209D1	2,47
UEL210D1	T210D1	2,66
UEL211D1	T211D1	4,01
UEL212D1	T212D1	4,90
UEL213D1	T213D1	7,14
UEL214D1	T214D1	7,15
UEL215D1	T215D1	7,67

Подшипниковые узлы натяжного типа Серия UKT2

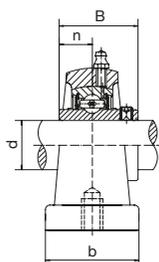
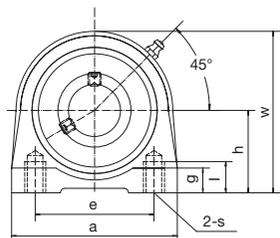


Номер узла	Размеры (мм)														
	d	o	g	p	q	s	b	k	e	a	w	j	l	h	B ₁
UKT205D1+H2305	20	16	10	51	32	19	51	12	76	89	97	32	24	62	35
UKT206D1+H2306	25	16	10	56	37	22	57	12	89	102	113	37	28	70	38
UKT207D1+H2307	30	16	13	64	37	22	64	12	89	102	129	37	30	78	43
UKT208D1+H2308	35	19	16	83	49	29	83	16	102	114	144	49	33	89	46
UKT209D1+H2309	40	19	16	83	49	29	83	16	102	117	144	49	35	87	50
UKT210D1+H2310	45	19	16	83	49	29	86	16	102	117	149	49	37	90	55
UKT211D1+H2311	50	25	19	102	64	35	95	22	130	146	171	64	38	106	59
UKT212D1+H2312	55	32	19	102	64	35	102	22	130	146	194	64	42	119	62
UKT213D1+H2313	60	32	21	111	70	41	121	26	151	167	224	70	44	137	65
UKT215D1+H2315	65	32	21	111	70	41	121	26	151	167	232	70	48	140	73
UKT216D1+H2316	70	32	21	111	70	41	121	26	165	184	235	70	51	140	78
UKT217D1+H2317	75	38	29	124	73	48	157	30	173	198	260	73	54	162	82

Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
UK205D1+H2305	T205D1	0,86
UK206D1+H2306	T206D1	1,26
UK207D1+H2307	T207D1	2,50
UK208D1+H2308	T208D1	2,50
UK209D1+H2309	T209D1	2,51
UK210D1+H2310	T210D1	2,60
UK211D1+H2311	T211D1	4,26
UK212D1+H2312	T212D1	5,02
UK213D1+H2313	T213D1	6,56
UK215D1+H2315	T215D1	7,52
UK216D1+H2316	T216D1	8,56
UK217D1+H2317	T217D1	11,38

Опорные подшипниковые узлы

Серия UCUP2

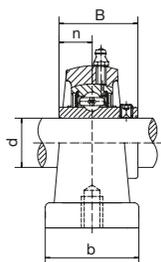
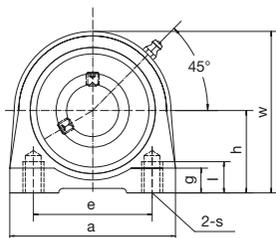


Номер узла	Размеры (мм)										
	d	h	a	e	b	s	g	l	w	B	n
UCUP201D1	12	30,2	76	52	40	M10	11	15	62	31	12,7
UCUP202D1	15	30,2	76	52	40	M10	11	15	62	31	12,7
UCUP203D1	17	30,2	76	52	40	M10	11	15	62	31	12,7
UCUP204D1	20	30,2	76	52	40	M10	11	15	62	31	12,7
UCUP205D1	25	36,5	84	56	38	M10	12	15	72	34,1	14,3
UCUP206D1	30	42,9	94	66	50	M14	12	18	84	38,1	15,9
UCUP207D1	35	47,6	110	80	55	M14	13	20	95	42,9	17,5
UCUP208D1	40	49,2	116	84	58	M14	13	20	100	49,2	19
UCUP209D1	45	54,2	120	90	60	M14	13	25	108	49,2	19
UCUP210D1	50	57,2	130	94	64	M16	14	25	116	51,6	19
UCUP211D1	55	63,5	140	104	66	M16	14	25	125	55,6	22,2
UCUP212D1	60	69,9	150	114	68	M16	15	25	138	65,1	25,4

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UC201D1	UP201D1	0,63
M10	UC202D1	UP202D1	0,62
M10	UC203D1	UP203D1	0,61
M10	UC204D1	UP204D1	0,59
M10	UC205D1	UP205D1	0,76
M14	UC206D1	UP206D1	1,12
M14	UC207D1	UP207D1	1,55
M14	UC208D1	UP208D1	1,80
M14	UC209D1	UP209D1	2,05
M16	UC210D1	UP210D1	2,56
M16	UC211D1	UP211D1	3,14
M16	UC212D1	UP212D1	4,12

Опорные подшипниковые узлы

Серия UELUP2

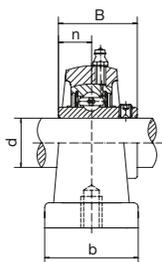
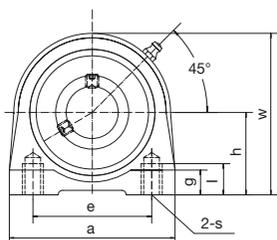


Номер узла	Размеры (мм)										
	d	h	a	e	b	s	g	l	w	B	n
UELUP204D1	20	30,2	76	52	40	M10	11	15	62	43,7	17,1
UELUP205D1	25	36,5	84	56	38	M10	12	15	72	44,4	17,5
UELUP206D1	30	42,9	94	66	50	M14	12	18	84	48,4	18,3
UELUP207D1	35	47,6	110	80	55	M14	13	20	95	51,1	18,8
UELUP208D1	40	49,2	116	84	58	M14	13	20	100	56,3	21,4
UELUP209D1	45	54,2	120	90	60	M14	13	25	108	56,3	21,4
UELUP210D1	50	57,2	130	94	64	M16	14	25	116	62,7	24,6
UELUP211D1	55	63,5	140	104	66	M16	14	25	125	71,4	27,8
UELUP212D1	60	69,9	150	114	68	M16	15	25	138	77,8	31,0

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UEL204D1	UP204D1	0,64
M10	UEL205D1	UP205D1	0,81
M14	UEL206D1	UP206D1	1,19
M14	UEL207D1	UP207D1	1,68
M14	UEL208D1	UP208D1	1,93
M14	UEL209D1	UP209D1	2,18
M16	UEL210D1	UP210D1	2,75
M16	UEL211D1	UP211D1	3,41
M16	UEL212D1	UP212D1	4,44

Опорные подшипниковые узлы

Серия UKUP2

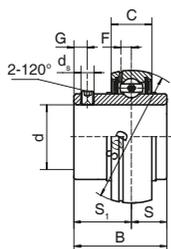


Номер узла	Размеры (мм)									
	d	h	a	e	b	s	g	l	w	B
UKUP205D1+H2305	20	36,5	84	56	38	M10	12	15	72	35
UKUP206D1+H2306	25	42,9	94	66	50	M14	12	18	84	38
UKUP207D1+H2307	30	47,6	110	80	55	M14	13	20	95	43
UKUP208D1+H2308	35	49,2	116	84	58	M14	13	20	100	46
UKUP209D1+H2309	40	54,2	120	90	60	M14	13	25	108	50
UKUP210D1+H2310	45	57,2	130	94	64	M16	14	25	116	55
UKUP211D1+H2311	50	63,5	140	104	66	M16	14	25	125	59
UKUP212D1+H2312	55	69,9	150	114	68	M16	15	25	138	62

Размер болта (мм)	Номер подшипника	Номер корпуса	Масса (прибл.) кг
M10	UK205D1+H2305	UP205D1	0,80
M14	UK206D1+H2306	UP206D1	1,18
M14	UK207D1+H2307	UP207D1	1,62
M14	UK208D1+H2308	UP208D1	1,87
M14	UK209D1+H2309	UP209D1	2,17
M16	UK210D1+H2310	UP210D1	2,73
M16	UK211D1+H2311	UP211D1	3,30
M16	UK212D1+H2312	UP212D1	4,20

Шариковые подшипники

Серия UC2



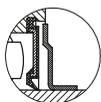
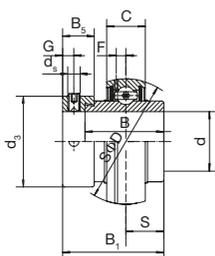
Двойное уплотнение SL
(стандартное)

Номер узла	Размеры (мм)								
	d	D	B	C	S	S ₁	G	D ₂	F
UC201D1	12	47	31	17	12,7	18,3	4,8	M6×1	4,3
UC202D1	15	47	31	17	12,7	18,3	4,8	M6×1	4,3
UC203D1	17	47	31	17	12,7	18,3	4,8	M6×1	4,3
UC204D1	20	47	31	17	12,7	18,3	4,8	M6×1	4,3
UC205D1	25	52	34,1	17	14,3	19,8	5	M6×1	4,3
UC206D1	30	62	38,1	19	15,9	22,2	5	M6×1	5,2
UC207D1	35	72	42,9	20	17,5	25,4	7	M8×1	5,7
UC208D1	40	80	49,2	21	19	30,2	8	M8×1	6,2
UC209D1	45	85	49,2	22	19	30,2	8	M8×1	6,6
UC210D1	50	90	51,6	24	19	32,6	10	M10×1	6,5
UC211D1	55	100	55,6	25	22,2	33,4	10	M10×1	7,1
UC212D1	60	110	65,1	27	25,4	39,7	10	M10×1	7,9
UC213D1	65	120	65,1	28	25,4	39,7	10	M10×1	8,0
UC214D1	70	125	74,6	29	30,2	44,4	12	M12×1,5	8,3
UC215D1	75	130	77,8	30	33,3	44,5	12	M12×1,5	8,6
UC216D1	80	140	82,6	32	33,3	49,3	12	M12×1,5	9,0
UC217D1	85	150	85,7	34	34,1	51,6	12	M12×1,5	9,8
UC218D1	90	160	96	36	39,7	56,3	12	M12×1,5	10,8

Динамическая грузоподъемность, Н	Статическая грузоподъемность, Н	Масса (прибл.) кг
C_r	$C_{ст}$	
12800	6600	0,20
12800	6600	0,19
12800	6600	0,18
12800	6600	0,16
14000	7850	0,19
19450	11250	0,30
25700	15200	0,45
29500	18100	0,60
32700	20900	0,65
35000	23200	0,75
43300	29200	0,99
47700	32800	1,32
57200	40000	1,70
62100	44800	1,94
66200	49300	2,16
72600	53300	2,65
83300	63700	3,29
96000	71100	4,04

Шариковые подшипники

Серия UEL2

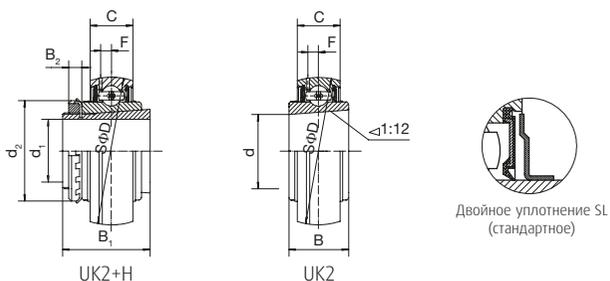


Двойное уплотнение SL
(стандартное)

Номер узла	Размеры (мм)										
	d	D	B ₁	B	C	S	d ₁	G	B ₂	d ₃	F
UEL204D1	20	47	43,7	34,2	17	17,1	M6×1	4,8	13,5	33,3	3,4
UEL205D1	25	52	44,4	34,9	17	17,5	M6×1	4,8	13,5	38,1	4,3
UEL206D1	30	62	48,4	36,5	19	18,3	M8×1	6	15,9	44,5	5,2
UEL207D1	35	72	51,1	37,6	20	18,8	M8×1	6,8	17,5	55,6	5,7
UEL208D1	40	80	56,3	42,8	21	21,4	M8×1	6,8	18,3	60,3	6,2
UEL209D1	45	85	56,3	42,8	22	21,4	M8×1	6,8	18,3	63,5	6,6
UEL210D1	50	90	62,7	49,2	24	24,6	M8×1	6,8	18,3	69,9	6,5
UEL211D1	55	100	71,4	55,5	25	27,8	M10×1	8	20,7	76,2	7,1
UEL212D1	60	110	77,8	61,9	27	31	M10×1	8	22,3	84,2	7,9
UEL213D1	65	120	85,7	68,6	28	34,1	M10×1	8,5	23,5	92	8,0
UEL214D1	70	125	85,7	68,6	29	34,1	M10×1	8,5	23,5	97	8,3
UEL215D1	75	130	92,1	75	30	37,3	M10×1	8,5	23,5	102	8,6

Динамическая грузоподъемность, Н	Статическая грузоподъемность, Н	Масса (прибл.) кг
C_r	$C_{ст}$	
12800	6600	0,21
14000	7850	0,25
19450	11250	0,37
25700	15200	0,58
29500	18100	0,73
32700	20900	0,78
35000	23200	0,94
43300	29200	1,26
47700	32800	1,71
57200	40000	2,24
62100	44800	2,35
66200	49300	2,64

Шариковые подшипники Серия UK2

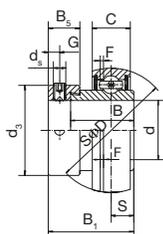


Номер узла	Размеры (мм)								
	d_1	d	D	B	C	B_1	B_2	d_2	F
UK205D1+H2305	20	25	52	23	17	35	8	38	4,3
UK206D1+H2306	25	30	62	26	19	38	8	45	5,2
UK207D1+H2307	30	35	72	29	20	43	9	52	5,7
UK208D1+H2308	35	40	80	31	21	46	10	58	6,2
UK209D1+H2309	40	45	85	31	22	50	11	65	6,6
UK210D1+H2310	45	50	90	32	24	55	12	70	6,5
UK211D1+H2311	50	55	100	35	25	59	12	75	7,1
UK212D1+H2312	55	60	110	38	27	62	13	80	7,9
UK213D1+H2313	60	65	120	40	28	65	14	85	8,0
UK215D1+H2315	65	75	130	44	30	73	15	98	8,6
UK216D1+H2316	70	80	140	45	32	78	17	105	9
UK217D1+H2317	75	85	150	46	34	82	18	110	9,8
UK218D1+H2318	80	90	160	47	36	86	18	120	10,8

Динамическая грузоподъемность, Н	Статическая грузоподъемность, Н	Масса (прибл.) кг
C_r	$C_{ст}$	
14000	7850	0,24
19450	11250	0,36
25700	15200	0,52
29500	18100	0,67
32700	20900	0,77
35000	23200	0,92
43300	29200	1,15
47700	32800	1,47
57200	40000	1,81
66200	49300	2,55
72600	53300	3,08
83300	63700	3,70
96000	71100	4,34

Шариковые подшипники

Серия AEL2



AEL2

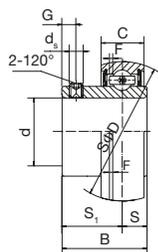


Уплотнение типа H

Номер узла	Размеры (мм)									
	d	D	B ₁	B	C	S	d _s	G	B ₅	d ₃
AEL201D1	12	40	28,6	19,1	12	6,5	M6×1	4,8	13,5	28,6
AEL202D1	15	40	28,6	19,1	12	6,5	M6×1	4,8	13,5	28,6
AEL203D1	17	40	28,6	19,1	12	6,5	M6×1	4,8	13,5	28,6
AEL204D1	20	47	31,0	21,5	14	7,5	M6×1	4,8	13,5	33,3
AEL205D1	25	52	31	21,5	15	7,5	M6×1	4,8	13,5	38,1
AEL206D1	30	62	35,7	23,8	16	9,0	M8×1	6	15,9	44,5
AEL207D1	35	72	38,9	25,4	17	9,5	M8×1	6,8	17,5	55,6
AEL208D1	40	80	43,7	30,2	18	11,0	M8×1	6,8	18,3	60,3
AEL209D1	45	85	43,7	30,2	19	11,0	M8×1	6,8	18,3	63,5
AEL210D1	50	90	43,7	30,2	20	11,0	M8×1	6,8	18,3	69,9
AEL211D1	55	100	48,4	32,5	21	12,0	M10×1	8	20,7	76,2
AEL212D1	60	110	53,1	37,2	22	13,5	M10×1	8	22,3	84,2

Динамическая грузоподъемность, Н	Статическая грузоподъемность, Н	Масса (прибл.) кг
C_r	$C_{ст}$	
7360	4480	0,14
7360	4480	0,12
7360	4480	0,11
12800	6600	0,17
14000	7850	0,20
19450	11250	0,30
25700	15200	0,48
29500	18100	0,63
32700	20900	0,66
35000	23200	0,75
43300	29200	1,00
47700	32800	1,34

Шариковые подшипники Серия AS2



AS2



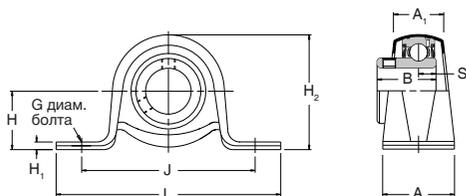
Уплотнение
типа Н

Номер узла	Размеры (мм)							
	d	D	B	c	s	S ₁	d _s	G
AS201D1	12	40	22,0	12	6,0	16,0	M5×0,8	4,5
AS202D1	15	40	22	12	6,0	16,0	M5×0,8	4,5
AS203D1	17	40	22,0	12	6,0	16,0	M5×0,8	4,5
AS204D1	20	47	25,0	14	7,0	18,0	M6×1	4,5
AS205D1	25	52	27	15	7,5	19,5	M6×1	5,5
AS206D1	30	62	30	16	8,0	22,0	M6×1	6
AS207D1	35	72	32	17	8,5	23,5	M8×1	6,5
AS208D1	40	80	34	18	9,0	25,0	M8×1	7
AS209D1	45	85	41,2	19	10,2	31,0	M8×1	8,2
AS210D1	50	90	43,5	20	10,9	32,6	M10×1	9,2

Динамическая грузоподъемность, Н	Статическая грузоподъемность, Н	Масса (прибл.) кг
C_r	$C_{ст}$	
7360	4480	0,11
7360	4480	0,10
7360	4480	0,09
12800	6600	0,14
14000	7850	0,17
19450	11250	0,26
25700	15200	0,38
29500	18100	0,48
32700	20900	0,57
35000	23200	0,65

Опорные подшипниковые узлы из штампованной стали (в оцинкованных корпусах)

Серия ASPP2

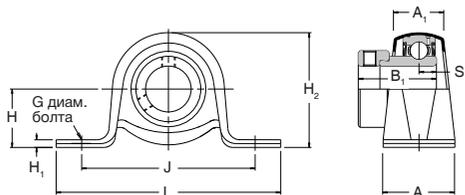


ASPP2

Номер узла	Размеры (мм)										
	Диаметр вала	L	H	H ₁	H ₂	J	G	A	A ₁	B	S
ASPP201	12	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0	8	25,4	15,9	22	6,0
ASPP202	15	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0	8	25,4	15,9	22	6,0
ASPP203	17	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0	8	25,4	15,9	22	6,0
ASPP204	20	98,4	25,4	2,4	49,9	76,0	8	31,7	21,6	25	7,0
ASPP205	25	108,0	28,6	2,8	55,8	86,0	10	31,7	21,6	27	7,5
ASPP206	30	117,5	33,3	3,6	65,7	95,0	10	37,5	25,5	30	8,0
ASPP207	35	128,6	39,7	4,4	77,5	106,0	10	41,0	28,4	32	8,5

Номер подшипника	Номер корпуса	Макс. радиальная нагрузка на корпус Н	Рекомендуемая макс. скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
AS201	PP203	1330	3000	0,2
AS202	PP203	1330	3000	0,2
AS203	PP203	1330	3000	0,2
AS204	PP204	1570	3000	0,2
AS205	PP205	1780	2500	0,3
AS206	PP206	2670	2500	0,5
AS207	PP207	3560	2000	0,9

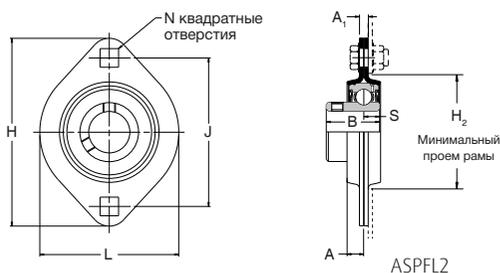
Опорные подшипниковые узлы из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия AELPP2



Номер узла	Размеры (мм)										
	Диаметр вала	L	H	H ₁	H ₂	J	G	A	A ₁	B ₁	S
AELPP201	12	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0	8	25,4	15,9	28,6	6,5
AELPP202	15	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0	8	25,4	15,9	28,6	6,5
AELPP203	17	85,7	22,2	2,4	43,2	68,0	8	25,4	15,9	28,6	6,5
AELPP204	20	98,4	25,4	2,4	49,9	76,0	8	31,7	21,6	31,0	7,5
AELPP205	25	108,0	28,6	2,8	55,8	86,0	10	31,7	21,6	31	7,5
AELPP206	30	117,5	33,3	3,6	65,7	95,0	10	37,5	25,5	35,7	9,0
AELPP207	35	128,6	39,7	4,4	77,5	106,0	10	41,0	28,4	38,9	9,5

Номер подшипника	Номер корпуса	Макс. радиальная нагрузка на корпусу Н	Рекомендуемая макс. скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
AEL201	PP203	1330	3000	0,2
AEL202	PP203	1330	3000	0,2
AEL203	PP203	1330	3000	0,2
AEL204	PP204	1570	3000	0,2
AEL205	PP205	1780	2500	0,3
AEL206	PP206	2670	2500	0,5
AEL207	PP207	3560	2000	0,9

Фланцевые подшипниковые узлы из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия ASPFL2



Номер узла	Размеры (мм)									
	Диаметр вала	L	H	H ₂	J	N	A	A ₁	B	S
ASPFL201	12	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	22	6,0
ASPFL202	15	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	22	6,0
ASPFL203	17	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	22	6,0
ASPFL204	20	66,7	90,5	55,0	71,5	8,7	7,7	4,0	25	7,0
ASPFL205	25	71,0	95,3	60,0	76,0	8,7	8,7	4,0	27	7,5
ASPFL206	30	84,1	112,7	71,0	90,5	10,5	9,0	5,0	30	8,0
ASPFL207	35	93,6	122,6	81,0	100,0	10,5	10,0	5,0	32	8,5

Номер подшипника	Номер корпуса	Макс. радиальная нагрузка на корпус Н	Рекомендуемая макс. скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
AS201	PFL203	2670	3000	0,2
AS202	PFL203	2670	3000	0,2
AS203	PFL203	2670	3000	0,2
AS204	PFL204	3110	3000	0,3
AS205	PFL205	3560	2500	0,3
AS206	PFL206	4890	2500	0,5
AS207	PFL207	6250	2000	0,7

Фланцевые подшипниковые узлы из штампованной стали (в оцинкованных корпусах) Серия AELPFL2

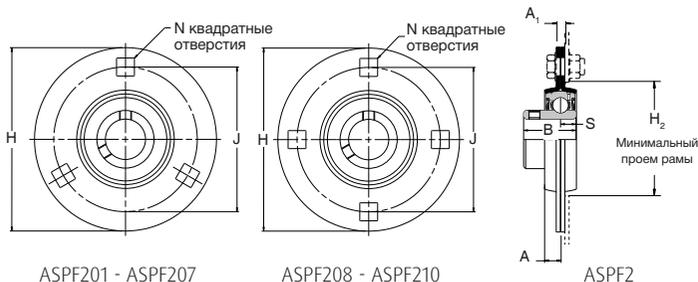


Номер узла	Размеры (мм)									
	Диаметр вала	L	H	H ₂	J	N	A	A ₁	B ₁	S
AELPFL201	12	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	28,6	6,5
AELPFL202	15	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	28,6	6,5
AELPFL203	17	58,7	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	28,6	6,5
AELPFL204	20	66,7	90,5	55,0	71,5	8,7	7,7	4,0	31,0	7,5
AELPFL205	25	71,0	95,3	60,0	76,0	8,7	8,7	4,0	31	7,5
AELPFL206	30	84,1	112,7	71,0	90,5	10,5	9,0	5,0	35,7	9,0
AELPFL207	35	93,6	122,6	81,0	100,0	10,5	10,0	5,0	38,9	9,5

Номер подшипника	Номер корпуса	Макс. радиальная нагрузка на корпус Н	Рекомендуемая макс. скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
AEL201	PFL203	2670	3000	0,2
AEL202	PFL203	2670	3000	0,2
AEL203	PFL203	2670	3000	0,2
AEL204	PFL204	3110	3000	0,3
AEL205	PFL205	3560	2500	0,3
AEL206	PFL206	4890	2500	0,5
AEL207	PFL207	6250	2000	0,7

Фланцевые подшипниковые узлы из штампованной стали (в оцинкованных корпусах)

Серия ASPF2



ASPF201 - ASPF207

ASPF208 - ASPF210

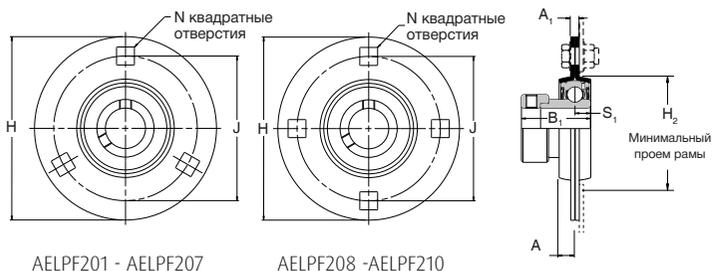
ASPF2

Номер узла	Размеры (мм)								
	Диаметр вала	H	H ₂	J	N	A	A ₁	B	S
ASPF201	12	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	22	6,0
ASPF202	15	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	22	6,0
ASPF203	17	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	22	6,0
ASPF204	20	90,5	55,0	71,5	8,7	7,7	4,0	25	7,0
ASPF205	25	95,2	60,0	76,0	8,7	8,7	4,0	27	7,5
ASPF206	30	112,7	71,0	90,5	10,5	9,0	5,0	30	8,0
ASPF207	35	122,2	81,0	100,0	10,5	10,0	5,0	32	8,5
ASPF208	40	147,8	91,0	119,0	13,5	10,0	7,0	34	9,0
ASPF209	45	149,2	97,0	120,5	13,5	10,0	7,0	41,2	10,2
ASPF210	50	155,6	102,0	127,0	13,5	10,5	8,0	43,5	10,9

Номер подшипника	Номер корпуса	Макс. радиальная нагрузка на корпус Н	Рекомендуемая макс. скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
AS201	PF203	2670	3000	0,2
AS202	PF203	2670	3000	0,2
AS203	PF203	2670	3000	0,2
AS204	PF204	3110	3000	0,3
AS205	PF205	3560	2500	0,4
AS206	PF206	4890	2500	0,7
AS207	PF207	6250	2000	0,9
AS208	PF208	7550	2000	1,5
AS209	PF209	7550	2000	1,6
AS210	PF210	8450	1500	1,8

Фланцевые подшипниковые узлы из штампованной стали (в оцинкованных корпусах)

AELPF2



AELPF201 - AELPF207

AELPF208 -AELPF210

Номер узла	Размеры (мм)								
	Диаметр вала	H	H2	J	N	A	A ₁	B ₁	S
AELPF201	12	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	28,6	6,5
AELPF202	15	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	28,6	6,5
AELPF203	17	81,0	49,0	63,5	7,1	6,7	4,0	28,6	6,5
AELPF204	20	90,5	55,0	71,5	8,7	7,7	4,0	31,0	7,5
AELPF205	25	95,2	60,0	76,0	8,7	8,7	4,0	31,0	7,5
AELPF206	30	112,7	71,0	90,5	10,5	9,0	5,0	35,7	9,0
AELPF207	35	122,2	81,0	100,0	10,5	10,0	5,0	38,9	9,5
AELPF208	40	147,8	91,0	119,0	13,5	10,0	7,0	43,7	11,0
AELPF209	45	149,2	97,0	120,5	13,5	10,0	7,0	43,7	11,0
AELPF210	50	155,6	102,0	127,0	13,5	10,5	8,0	43,7	11,0

Номер подшипника	Номер корпуса	Макс. радиальная нагрузка на корпус Н	Рекомендуемая макс. скорость об/мин	Масса (прибл.) кг
AEL201	PF203	2670	3000	0,2
AEL202	PF203	2670	3000	0,2
AEL203	PF203	2670	3000	0,2
AEL204	PF204	3110	3000	0,3
AEL205	PF205	3560	2500	0,4
AEL206	PF206	4890	2500	0,7
AEL207	PF207	6250	2000	0,9
AEL208	PF208	7550	2000	1,5
AEL209	PF209	7550	2000	1,6
AEL210	PF210	8450	1500	1,8

Офисы продаж NSK – Европа, Ближний Восток и Африка

Россия

NSK Polska Sp. z o.o.
Russian Branch
Office I 703, Bldg 29,
18th Line of Vasilevskiy Ostrov,
Saint-Petersburg, 199178
Tel. +7 812 3325071
Fax +7 812 3325072
info-ru@nsk.com

Ближний Восток

NSK Bearings Gulf Trading Co.
JAFZA View 19, Floor 24 Office 2/3
Jebel Ali Downtown,
PO Box 262163
Dubai, UAE
Tel. +971 (0) 4 804 8202
Fax +971 (0) 4 884 7227
info-me@nsk.com

Великобритания

NSK UK LTD.
Northern Road, Newark
Nottinghamshire NG24 2JF
Tel. +44 (0) 1636 605123
Fax +44 (0) 1636 643276
info-uk@nsk.com

Германия, Австрия, Швейцария, Скандинавия

NSK Deutschland GmbH
Harkortstraße 15
40880 Ratingen
Tel. +49 (0) 2102 4810
Fax +49 (0) 2102 4812290
info-de@nsk.com

Испания

NSK Spain, S.A.
C/ Tarragona, 161 Cuerpo Bajo
2^a Planta, 08014 Barcelona
Tel. +34 93 2892763
Fax +34 93 4335776
info-es@nsk.com

Италия

NSK Italia S.p.A.
Via Garibaldi, 215
20024 Garbagnate
Milanese (MI)
Tel. +39 02 995 191
Fax +39 02 990 25 778
info-it@nsk.com

Турция

NSK Rulmanları Orta Doğu Tic. Ltd. Şti.
Cevizli Mah. D-100 Güney Yan Yol
Kuriş Kule İş Merkezi No:2 Kat:4
Kartal - Istanbul
Tel. +90 216 5000 675
Fax +90 216 5000 676
turkey@nsk.com

Франция и Бенилюкс

NSK France S.A.S.
Quartier de l'Europe
2, rue Georges Guynemer
78283 Guyancourt Cedex
Tel. +33 (0) 1 30573939
Fax +33 (0) 1 30570001
info-fr@nsk.com

Центральная, Восточная Европа и СНГ

NSK Polska Sp. z o.o.
Warsaw Branch
Ul. Migdałowa 4/73
02-796 Warszawa
Tel. +48 22 645 15 25
Fax +48 22 645 15 29
info-pl@nsk.com

Южно-Африканская Республика

NSK South Africa (Pty) Ltd.
25 Galaxy Avenue
Linbro Business Park
Sandton 2146
Tel. +27 (011) 458 3600
Fax +27 (011) 458 3608
nsk-sa@nsk.com

Посетите наш веб-сайт:

www.nskeurope.ru | Global NSK: www.nsk.com

Были приняты все меры, чтобы информация, представленная в данном издании, была предельно точной, однако никаких обязательств относительно ошибок или опечаток никто не несет. © Авторские права NSK 2019.

Содержание данного издания является собственностью издателей.

Ref: BBU/A/RU/06.19

